电车卖爆又怎样! 王磊死磕油车, 非守旧, 是不敢拿性命赌智能!

来源:黎政军 发布时间: 2025-11-11 15:17:10

电车渗透率破50%又怎样! 500多人戳破真相: 不买电车不是守旧, 是不敢拿命赌!

电车卖爆不代表人人买账,油车照样被疯抢。2025年新能源汽车渗透率超50%,大批消费者换车坚决选油车。外界骂他们守旧不懂行,这群人用实际行动硬刚:不是电车不好,是油车百年根基,踩中了所有人不敢妥协的底线。

机械可靠性就是保命线,油车赢在千锤百炼。汽车一吨多重,速度超百公里,操作失误就可能致命。油车百年迭代,每处设计都是事故和经验堆出来的。机械按键拨杆,不用低头找菜单,盲操作精准到位。行车电脑保守稳定,急加速不爆扭矩,刹车经过千万次验证适配各种场景。电车为了科技感瞎折腾,空调、驾驶模式全塞大屏,触屏滑动调节多一步操作多一分风险。老司机实测电车调空调低头两秒,抬头差点追尾,这种智能纯属拿命开玩笑。

中汽数研

2025年5月汽车销量榜

序号	品牌		5月(辆)	同比	1-5月(辆)	同比
1	400	星愿	38,715	-	164,049	-
2	ヨソコ	海鸥	31,105	-7.3%	144,204	8.7%
3	ヨイン	秦PLUS	29,328	-39.7%	124,985	-38.3%
4	1,1	宏光MINIEV	29,017	76.5%	144,953	98.3%
5	Θ	轩逸	28,618	-9.4%	111,897	-17.6%
6	(n)	小米SU7	28,013	224.0%	132,467	743.5%
7	340	秦L	25,321	7549.8%	103,646	31213.0%
8	T	Model Y	24,770	-38.1%	126,643	-24.0%
9	340	宋PLUS新能源	24,240	-27.5%	110,511	-24.0%
10	(X)	朗逸	22,926	-4.3%	111,713	-1.2%
11		星越し	21,014	47.7%	124,555	66.5%
12	(V)	长安CS75 PLUS		66.9%	85.087	-10.9%
13	(X)	速腾	19,251	9.6%	99,125	9.4%
	9			118.7%		61.4%
14		凯美瑞	18,983		77,768	
15	L1	理想L6	18,781	44.9%	79,883	420.5%
16	•	RAV4荣放	18,451	29.4%	77,433	24.1%
17		本田CR-V	17,987	57.0%	71,352	-1.4%
18	8	帕萨特	17,736	7.5%	95,154	10.7%
19	450	熊猫	17,155	106.3%	77,778	92.8%
20	8	迈腾	16,421	47.6%	77,637	25.1%
21	(途观L	16,206	73.9%	71,509	27.8%
22	1	卡罗拉锐放	16,000	27.7%	69,638	8.7%
23	ヨヤコ	海豹06新能源	15,787	35779.5%	74,042	168177.3%
24	1,1	五菱缤果	15,550	12.1%	65,360	15.1%
25	0	瑞虎8	15,519	33.6%	73,407	19.5%
26	0	间界M9	15,481	-6.0%	46,209	9.2%
27	(%)	2 8 d au	15,480	11.9%	65,782	3.3%
		宝马3系		0 113%		3.3%
28	ヨイン	宋L DM-i	14,537		55,530	-
29	340	宋Pro新能源	14,440	-34.7%	80,245	-20.9%
30	⊗	探岳	14,001	12.6%	65,242	24.6%
31	7	Model 3	13,818	-9,3%	75,283	43.8%
32	V	逸动	13,748	40.1%	64,814	12.2%
33	ヨイン	海豚	13,547	25.1%	45,016	-23.8%
34	1	锋兰达	13,383	-37.0%	72,067	-9.1%
35	-	博越L	13,282	94.3%	68,532	63.0%
36	ヨイン	元UP	13,047	36.4%	56,706	187.8%
37	0000	奥迪A6L	13,027	0.7%	69,175	-4.2%
38	Φ	零跑C10	12,631	133.4%	44,351	138.0%
39	(3)	途岳	12,626	107.5%	57,538	58.0%
40	V	长安Lumin	12.439	0.0%	58,362	13.5%
41	340	元PLUS	12,255			-32.2%
		150			,	
42	红旗	红旗H5	12,211	14.2%	65,921	17.7%
43	0	问界M8	12,116	-	13,999	-
44	505	昂科威Plus	11,996		49,747	114.0%
45	340 0	海狮05 EV	11,943	HI VIDEL	21,755	17
46	(4)	奔驰C级	11,849	-30.3%	56,318	-19.3%
47	-	星瑞	11,843	8.7%	80,248	16.6%
48	•	宝马5系	11,556	73.0%	46,113	55.4%
49	4	缤越	11,036	85.6%	53,479	78.5%
50	∞	奥迪Q5L	10,982	-1.3%	54,352	3.6%
51	×	小鹏MONA MO	310,900	Or	72,240	
	0	艾瑞泽8	10,683	25.6%	54,147	18.1%
52				-20.1%	56,370	3.7%
52 53		雅阁	10,676			
			10,676	3.8%	57,661	-1.1%
53 54	(A)	奔驰GLC	10,537		57,661	-1.1% 96.4%
53 54 55	⊕	奔驰GLC 亚洲龙	10,537	129.8%	44,392	96.4%
53 54 55 56	♠	奔驰GLC 亚洲龙 汉	10,537 10,383 10,279		44,392 61,513	
53 54 55 56 57	⊕	奔驰GLC 亚洲龙 汉 银河星羅8	10,537 10,383 10,279 10,187	129.8%	44,392 61,513 11,722	96.4%
53 54 55 56 57 58	⊕⊕⊕⊕	奔驰GLC 亚洲龙 汉 银河星羅8 零跑B10	10,537 10,383 10,279 10,187 10,105	129.8%	44,392 61,513 11,722 13,403	96.4%
53 54 55 56 57	⊕	奔驰GLC 亚洲龙 汉 银河星羅8	10,537 10,383 10,279 10,187 10,105	129.8%	44,392 61,513 11,722 13,403 63,451	96.4% -18.4% - -
53 54 55 56 57 58	⊕⊕⊕⊕	奔驰GLC 亚洲龙 汉 银河星羅8 零跑B10	10,537 10,383 10,279 10,187 10,105	129.8%	44,392 61,513 11,722 13,403	96.4%
53 54 55 56 57 58 59	⊕⊕→→	奔驰GLC 亚洲龙 汉 银河星羅8 零跑B10 银河星舰7 EM-i	10,537 10,383 10,279 10,187 10,105 10,051	129.8% -40.4% -	44,392 61,513 11,722 13,403 63,451	96.4% -18.4% - -
53 54 55 56 57 58 59 60		奔驰GLC 亚洲龙 汉 银河星羅8 零跑B10 银河星舰7 EM-i	10,537 10,383 10,279 10,187 10,105 10,051 10,016	129.8% -40.4% - - - - 5.0%	44,392 61,513 11,722 13,403 63,451 39,101	96.4% -18.4% - - - -25.9%
53 54 55 56 57 58 59 60	⊕⊕⊕⊕□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□<	奔驰GLC 亚洲龙 汉 银河星糠8 零跑B10 银河星艘7 EM-i 理想L7	10,537 10,383 10,279 10,187 10,105 10,051 10,016 9,998	129.8% -40.4% - - 5.0% -1.7% -20.6%	44,392 61,513 11,722 13,403 63,451 39,101 46,231	96.4% -18.4% - - -25.9% 8.7% 8.8%

极端环境见真章,油车才是刚需王者。东北内蒙零下30度,电车续航腰斩充电慢,县城间隔300公里高速开120,半路没电只能傻眼。油车有油就能跑,零下几十度一键启动稳如老狗。自驾游一天开1000公里,油车加两次油搞定,电车找桩排队耽误行程。手机电池几年就废,车电池换一次几万,电车没大规模跑过10年,后期风险没人敢赌。杂牌电车开7年11万公里没报废,这种少数案例骗不了大多数人,没见过的风险不如直接避开,这不是胆小是清醒。

不当试验品,踏实感比噱头重要一万倍。消费者直白表态,不抵制新能源,就是不想当发展代价。油车发动机变速箱技术成熟,AT顿挫、CVT打滑、DSG寿命问题多年优化大幅减少。电车智能驾驶、电池安全还在摸索,幽灵刹车、电池热失控时有发生。远端控制更是隐患,车被远程锁车限电,安全感荡然无存。机械结构简单的油车,控制权握在自己手里,这才是开车该有的底气。



使用成本保值率,油车吊打电车没商量。电车日常通勤省钱,每年开得少的用户,省的油钱不够抵消电池贬值。油车保养维修方便,路边修理厂就能解决,电车三电系统维修要专业设备还贵得离谱。保值率方面油车经得住市场考验,日系车开3年残值保留60%以上。电车技术迭代快,今年买新款明年就被淘汰,二手价跌得比过山车还狠。30万油车开5年能卖15万,电车可能只剩10万,不频繁换车的人选油车才是精明。

驾驶仪式感,油车才有灵魂。发动机轰鸣声、换挡顿挫感,是电车安静平顺给不了的体验。机械操作质感十足,拨动档杆的反馈、按键的阻尼感,比触屏虚拟反馈更有安全感。这不是怀旧是真享受,就像有人说马车有灵魂,油车的驾驶体验不只是代步,更是情感寄托,这种需求真实存在不容否定。

油车电车不是非黑即白,各选各的没毛病。有人电车通勤油车长途,有人配套完善果断选电车。买电车的不花油车用户的钱,买油车的不妨碍电车发展,理性选择不该被指责。

选油车不是落后,是对自己负责。电车没在极端环境、安全冗余、保值率上全面追上油车,没人愿意勉强妥协。

电车吹别再道德绑架,消费者用钱包投票最真实。油车百年底蕴摆在这,电车想取而代之,先把安全和实用做到位再说!

HTML版本: 电车卖爆又怎样! 王磊死磕油车, 非守旧, 是不敢拿性命赌智能!