

兰博基尼发布全新统一规格赛厂车，富豪的快乐又来了

来源：蔡玉婷 发布时间：2025-11-21 05:01:54

继 2025 年 7 月假 Goodwood Festival of Speed 速度嘉年华会场、推出将在 2026 年参战全球 GT3 赛事的 Temerario(图片) GT3 赛车后，Lamborghini 又在上周末 (11/8~9) 于意大利 Misano World 赛道 (Misano World Circuito Marco Simoncelli) 进行的 2025 年 Lamborghini World Finals 全球总决赛中，为全球赛车迷带来 Squadra Corse 赛车运动部门成立以来的第 6 款 Super Trofeo 统规赛车：Temerario Super Trofeo，预计 2027 年赛季上阵！

Temerario Super Trofeo 是 Huracán Super Trofeo 的后继车款，延续了不少马上就要在 2026 年 3 月 Sebring 12 小时耐久赛登场之 Temerario GT3 的设计。

Lamborghini 执行长 Stephan Winkelmann 表示：「2009 年、我们做出了推出 Gallardo Super Trofeo 的这个大胆决定。Lamborghini 并非生来就是赛车品牌，但至今已有超过 1,300 名车手曾参加过 Super Trofeo 统一规格赛，并一直要求我们推出专为赛道打造的产品。多年以来，Super Trofeo 统规赛和客户赛车运动已成为我们公司长期战略的真正支柱，且进一步加强了品牌与热情客户之间的联系。凭借着 Temerario Super Trofeo 的发表，我们又迈出了一个决定性的一步，重申我们为在 Super Trofeo 赛事中加入我们的车迷群体、提供纯粹赛车的承诺。」

自从 2009 年以来，Super Trofeo 就一直是 Lamborghini 赛车运动的基石，首届欧洲赛事使用的是 Gallardo Super Trofeo，并持续了 4 个赛季；之后则是 2013~2015 年间服役的 Gallardo LP570-4 Super Trofeo。2015 年、Gallardo LP 570-4 与全新的 Huracán LP 620-2 Super Trofeo 赛车同场竞技，后者接下来成为专属赛车，直至 2017 赛季结束。



随后，Huracán Super Trofeo 推出过两代 Evo 版本，第一代于 2018 至 2021 年间参赛，第二代则自 2022 年投入比赛、直至 2025 年底退役。多年以来，Lamborghini Super Trofeo 统规赛已吸引 1,383 位车手参与，赛事涵盖欧洲、北美、亚洲和中东，并举办了高达 563 场的比赛。

Lamborghini 首席技术长 Rouven Mohr 表示：「Temerario Super Trofeo 是我们『驾驶乐趣』的极致体现，我们打造了一款纯粹的赛车，它是公路版 Temerario 的赛道进化之作。由于它与 Temerario GT3 有着直接的联系，共享诸多部件，包括：引擎和变速箱等，因此，对于那些渴望入门体验 GT 赛事的车主来说，是很理想的入门武器。」

Temerario Super Trofeo 源自最大综效马力 920 匹 (CV)、四驱配置的插电式油电超跑：Temerario，但与 Temerario GT3 一样，Temerario Super Trofeo 也是一款后轮驱动赛车，配置拥有 650 匹 (CV) 马力的 4.0 升 V8 双涡轮增压发动机（道路版 Temerario 的 4.0 升 V8 双涡轮增压发动机拥有 800 匹马力输出、Temerario GT3 则约有 550 匹），搭配与 Temerario GT3 相同的 6 速序列式变速箱。



此外，Temerario Super Trofeo 采用铝合金/碳纤维车体结构，并配备完全整合、符合 FIA 认证的防滚笼，配备有 ABS 防锁死煞车系统和 12 段可调循迹控制系统，并与 Pertamina 引擎润滑油、Capristo 排气系统、KW 悬吊及 BMC 空气滤清器继续保持合作关系。



HTML版本： [兰博基尼发布全新统一规格赛厂车，富豪的快乐又来了](#)