

优惠后15.98万起售，入门就是大马力后驱，捷豹XEL怎么选才划算

来源：张玉达 发布时间：2025-11-21 05:04:50

在豪华中型车这个细分领域，有一款车的价值被远远低估，它就是捷豹XEL(图片|配置|询价)。身为捷豹路虎品牌旗下的热门中型车，这款车全系采用前置后驱动力布局，在售车型均搭载2.0T高功率动力总成，最大功率250匹马力，适配前双叉臂后多连杆式悬架组合，可以说是稳稳的“豪车配置”。然而就是这么一款堆料的豪华中型车，官方指导价33.46-34.18万元，北京地区经销商优惠后给出了15.98万元起售的价格，优惠力度超过15万元。【以上价格优惠信息仅供参考，详情以当地经销商报价为准】

捷豹XEL最低售价：15.98万起最高降价：17.48万图片参数配置询底价懂车分3.99懂车实测空间·性能等车友圈21万车友热议二手车6.58万起 | 392辆

除了硬件上的出色外，捷豹XEL在座舱配置方面也有较好的表现，全系采用捷豹路虎经典的三屏座舱布局，其中包括12.3英寸全液晶仪表、10.2英寸中控屏、5.5英寸中控下屏幕，其中10.2英寸中控屏采用嵌入式布局，支持CarPlay/CarLife、4G车联网、高德地图、语音识别控制、WiFi热点等，基础车机功能丰富，但操作流畅度不高，且没有应用商店功能，无法下载安装热门第三方车机软件。

捷豹XEL最低售价：15.98万起最高降价：17.48万图片参数配置询底价懂车分3.99懂车实测空间·性能等车友圈21万车友热议二手车6.58万起 | 392辆

尺寸方面，捷豹XEL对比同价位竞品车型，车身长度和宽度存在一定劣势，尽管不到4米78的车身长度和轴距比例看起来较为协调，但放在停车场就没有那么显眼了。不过值得好评的是长轴距设计，轴距达到了2935mm，后排腿部空间宽敞舒适，身高1米78的成年男生坐在二排也能轻松跷起二郎腿，只不过坐垫稍短，二排中间还有比较明显的地台凸起，长时间久坐很难维持舒适性。



不过有一说一，捷豹XEL这款车如果是16万上下的价格能买到，那么性价比还是蛮高的。因为这款车是同价位少见采用后轮驱动的中型车，拥有50：50的黄金配重比，弯道稳定性和操控精准度调校媲美运动轿跑。此外，车身有71%采用航空级6系铝合金，提升刚性的同时降低了重量，增强动态响应和安全性。此外，前双叉臂+后多连杆组合减震韧性足，转向精准且路感清晰，特别适合追求驾驶纯粹性，预算在20万以内的年轻用户群体。



在车型选择上，在售的捷豹XEL有3款车型可选，分别是2.0T 250PS R-DYNAMIC 90周年典藏版、S进取运动版、S耀黑运动版，指导价分别为33.46万元/32.98万元/34.18万元，其中90周年典藏版在7月份给出了限时15.98万元起售的优惠权益价，也是这款车型受关注最高的版本。接下来，我们按照新旧次序，和大家聊聊三款车的配置差异以及购车推荐。



先看90周年典藏版，面向中国市场，配备了18英寸轮圈、前排侧安全气囊、侧安全气帘、胎压显示、前后驻车雷达、倒车影像、分段式可开启全景天窗、运动外观套件、主动闭合式进气格栅、真皮方向盘（多功能控制+换挡）、12.3英寸全液晶仪表、全车无钥匙进入、手机无线充电、前排座椅腰托/电动调节、12扬声器英国之宝音响、LED大灯（自适应远近光+大灯延时关闭）、10色氛围灯、外后视镜锁车自动折叠、自动防眩目内后视镜、前排化妆镜+照明、自动双区空调等。

结语

综合以上配置来说，捷豹XEL的90周年典藏版虽然没有媲美热门新能源车的座舱智能化体验加持，但优雅动感的外观和豪华内饰，外加后驱+全铝车身+双叉臂悬挂来说，已经值一回“票价”了。再看S进取版，相较于90周年典藏版，配置上缺少了英国之宝音响，而S耀黑运动版的功能配置与90周年典藏版保持一致，所以如果线下门店有90周年典藏版的话，基本上可以忽略后两个版本。此外，S进取版还可以额外花费4800元升级前排座椅12向电动调节/加热、后排座椅带中央扶手/加热、方向盘加热功能；另加13000元可升级流媒体内后视镜、HUD平视显示系统，对于家庭用户来说，个人建议优先考虑升级前后排座椅加热，对驾乘环境的舒适品质改善有较大的作用。

HTML版本：[优惠后1598万起售，入门就是大马力后驱，捷豹XEL怎么选才划算](#)