

聊聊深蓝L06：磁流变悬架+3C超充+AR-HUD，这车预售1399万起！

来源：张雅泰 发布时间：2025-11-10 16:28:41

2025 年的新能源汽车市场卷成什么样了？相信关注车的朋友都知道，各个品牌恨不得把家底都掏出来，就为了在激烈的竞争里多抢点份额。可谁能想到，就在大家以为 15 万级轿车也就那样的时候，深蓝 L06 横空出世，直接把 “越级” 这两个字玩出了新高度 —— 预售价 13.99 万起的车，居然装了曾在 300 万级法拉利超跑上出现的磁流变悬架！

刚听到这消息的时候，我跟身边的车友都懵了，这不是 “白菜价买钻石” 吗？直到去 4S 店亲眼看到实车，才发现深蓝是来真的，不是搞噱头。今天就跟大家好好唠唠这款车，从里到外给你们扒清楚，它到底值不值得冲。



咱选车先看脸，这点没毛病吧？深蓝 L06 的设计团队可不是小作坊，是国际设计大师 Klaus Zyciora 带队搞的，人家给这车定的调调是 “驭风塑形，力美平衡”，听着就挺有讲究。

走近一看，很吸睛的就是前脸那组 “冰晶兰” 花瓣灯，设计灵感居然是寒兰！平时不亮的时候看着挺精致，一解锁，灯光慢慢亮起来，真跟花瓣绽放似的，再配上中间的深蓝 LOGO，辨识度直接拉满。我当时在展厅里，就看着这灯亮了三次，不是我闲得慌，是真的觉得好看，旁边路过的人也都停下来拍照。

再看车顶，那个悬浮式的熏黑激光雷达特别有意思。很多车装激光雷达要么凸一块，要

么藏得特别别扭，破坏整体美感，可深蓝 L06 把它跟车身线条融合得特别好，不仅不突兀，还多了点未来科技感，就像从科幻片里开出来的似的。



转到车身侧面，那溜背造型绝了，再加上“帕拉梅拉同款”的后轮拱设计，一下子就有了那种优雅又带劲的运动范儿。19 英寸的花瓣运动轮毂，看着就很有力量感，跑起来的时候肯定更炸。还有无框车门和半隐藏式门把手，这可是运动轿跑常见的配置，15 万级的车能给到这些，真的很良心了。



跟大家报组数据，车身高宽是 4830mm、1905mm、1480mm，轴距直接干到了 2900mm！别觉得这些数字没用，轴距长了，车内空间通常更宽敞，后面我会说到，这里先留个伏笔。

车尾部分，悬浮式尾灯和随速可调的电动尾翼是亮点。那个尾翼可不是装饰品，跑高速的时候能提供 200N 的下压力，啥概念？就是能让车更贴地，开快了也不飘，安全感直接拉满。我当时问销售，这尾翼能手动控制吗？销售说可以，而且速度到一定程度会自动打开，

低速又会收起来，既实用又有仪式感。

打开无框车门坐进去，第一感觉就是“软”！销售说车内软包覆面积超过 90%，我摸了摸，不管是方向盘、中控还是门板，全是皮质材料，手感特别好，不像有些车，就表面那一点是软的，其他地方全是硬塑料，一摸就掉价。

三辐式方向盘握起来很扎实，上面是滚轮加按键的设计，操作起来很顺手，不用低头找按键，开车的时候也安全。很显眼的就是那个 15.6 英寸的向日葵屏，还能旋转，看导航、看视频都方便，而且屏幕分辨率很高，看着很清晰，不刺眼。

很有特色的是那个 50 英寸的 AR - HUD 抬头显示，直接把传统仪表盘给取代了。开车的时候，车速、导航信息这些都直接投在前挡风玻璃上，不用低头看仪表盘，视线不用离开路面，安全又方便。我当时体验了一下，导航的时候，箭头直接指在路面上，跟实景结合，就算是路痴也能轻松找到地方，比看中控屏方便多了。

再说说座椅，主驾驶座椅坐高最低能调到 207mm，配合 91.7mm 高的侧翼支撑，包裹感特别好，不管是开长途还是激烈驾驶，身体都不会晃来晃去。让我惊喜的是副驾驶为零重力座椅，支持 14 向电动调节，还有 8 点式按摩功能，按一下还能一键进入零重力模式。我当时坐上去试了试，整个人都放松下来了，跟在按摩椅上似的，要是长途出行，副驾驶的人肯定特别舒服，再也不会觉得累了。

空间方面，后排地板很平，几乎没有凸起，中间坐个人也不会觉得挤。再加上 2900mm 的轴距，后排腿部空间特别宽敞，我 180cm 的身高坐进去，膝盖离前排座椅还有两拳多的距离，翘个二郎腿都没问题。平时带家人出门，爸妈坐在后排，孩子在中间，一点都不挤，家庭出行完全够用。

现在买车，智能化绝对是重点，要是车机卡顿、语音不好用，那开车体验直接降一半。深蓝 L06 在这方面做得是真不错，我当时体验的时候，就觉得比我朋友那台 30 多万的车还流畅。

它用的是车规级座舱芯片，跟苹果 A18 芯片的制程是一样的。可能有人不懂制程是什么意思，简单说就是芯片越先进，算力越强，操作起来就越流畅。我当时在车机上同时开了导航、音乐、空调，还打开了 360 度环视影像，切换的时候一点都不卡，跟用高端智能手机似的，没有一点延迟。

语音识别系统表现也很好，准确率达到 98%，还支持多轮对话和上下文理解。我当时试了一下，说“打开空调，调到 24 度，再把音乐声音调大一点”，它一下子就完成了，不用分好几次说。而且就算中间打断它，它也能明白你想说什么。比如我说“我有点冷”，它会问“要不要把空调温度调高一点”，我说“调高两度，再打开座椅加热”，它也能准确执行，跟聊天似的，特别自然，不像有些车的语音控制，跟个“机器人”似的，只能听

懂简单的指令，多问一句就懵了。

要是说外观、内饰、智能配置是加分项，那深蓝 L06 的驾控性能绝对是王牌，尤其是那个跟法拉利 296 GTB 同源的京西集团第四代磁流变悬架系统，简直是“神来之笔”。

可能有人会问，磁流变悬架到底是个啥？简单说就是它能通过电磁场实时改变悬架内部液体的黏度，从而调整悬架的软硬。而且它的响应速度特别快，达到了 10 毫秒级别，每秒能完成 1000 次阻尼调节。啥概念？就是路面有变化的时候，它能瞬间做出反应，让车保持稳定。

我当时在 4S 店旁边的测试道路上体验了一下，连续过减速带的时候，车身一点都不颠，不像有些车，过个减速带能把人颠得跳起来。高速过弯的时候更明显，车身一点都不偏，侧倾特别小，抓地力特别强，开起来特别有信心。销售说它的麋鹿测试成绩达到了 85.6km/h，比传统的 CDC 悬架响应速度快 20 倍，这成绩在同级别里表现很突出。

再加上随速可调电动尾翼提供的下压力，跑高速的时候，车就像“贴地飞行”一样，特别稳，就算遇到横风，也不会觉得飘。我当时开着它跑了一段高速，速度到 120km/h 的时候，双手轻轻搭在方向盘上，车一点都不晃，比我之前开的那台合资轿车稳多了。

现在开车，辅助驾驶功能越来越重要了，尤其是在堵车或者跑高速的时候，能省不少劲。深蓝 L06 的辅助驾驶系统也很有料，它用的是跟特斯拉同原理的一段式端到端辅助驾驶算法。

可能有人不懂“一段式端到端”和传统的“分段式”有啥区别。简单说，传统的分段式系统，感知、决策这些步骤是分开的，信息传递的时候会有损耗，响应也慢；而端到端算法是从感知到决策全程一体化处理，信息损耗少，响应快，驾驶行为也更连贯自然。

我当时在城区道路上体验了一下，它变道、转弯、绕行的时候，动作一气呵成，一点都不生硬，点刹的频次也很少，跟老司机开车似的。比如遇到前方有车加塞，它会提前减速，慢慢跟上去，不会像有些辅助驾驶系统那样，要么突然刹车，要么反应不过来。

更重要的是，深蓝 L06 全系标配激光雷达！要知道，很多车都是中高配才给激光雷达，低配就减配了，而深蓝直接全系标配，这一点真的太良心了。它形成了“视觉 + 雷达”的多传感器融合方案，总共包含 27 个高感知传感器，有 1 个激光雷达、3 个毫米波雷达、12 个超声波雷达和 11 个摄像头，全方位无死角，不管是前面、侧面还是后面，都能感知到。

激光雷达的好处太多了，首先是在恶劣天气下表现更可靠。比如下雨天或者起雾的时候，摄像头容易受影响，而激光雷达能穿透雨雾，准确识别前方的障碍物。其次，夜间识别能力也很强，能识别 30 米外穿深色衣物的行人，这在晚上开车的时候太重要了，能为辅助紧急制动系统争取宝贵的反应时间，避免事故发生。

销售跟我说，他们在重庆做过实测，大家都知道重庆是“8D 魔幻城市”，路况特别复杂，像解放碑商圈、黄桷湾立交这些地方，车多、路绕，就算是老司机也得小心翼翼。可深蓝 L06 在这些地方表现特别好，能在密集车流里灵活跟车，拥堵路段还能自主变道，本土化适配能力特别强。

它支持高速领航辅助、城区领航辅助还有全场景泊车功能，不管是跑高速、在城里开，还是停车，都能帮上忙，真正做到了“有路就能开，有位就能停”。我当时试了一下自动泊车，就算是那种特别窄的车位，它也能轻松停进去，我自己停车还准，对于新手来说，这功能简直是“救星”。

动力方面，深蓝 L06 提供纯电和增程两种选择，不管你是家里能装充电桩，还是经常跑长途，都能满足需求。

纯电版搭载的是峰值功率 200kW 的驱动电机，动力响应特别快，踩下油门，推背感马上就来，不管是起步还是加速，都很轻快，在城里超车一点都不费劲。电池有两种容量可选，56.12kWh 和 68.82kWh 的磷酸铁锂电池组，CLTC 续航里程分别是 560 公里和 670 公里。要是家里有充电桩，日常通勤的话，一周充一次电就够了，就算是周末出去玩，670 公里的续航也能满足，不用频繁找充电桩。

增程版用的是 1.5L 自然吸气发动机作为增程器，峰值功率 72kW，配备 28.39kWh 的电池组，纯电续航 180 公里，综合续航超过 1000 公里。要是经常跑长途，选增程版就不用担心续航焦虑了，加油发电，想跑多远跑多远，而且平时在城里开，用纯电模式，成本也很低，一公里也就几分钱，比油车省多了。

充电效率也是深蓝 L06 的一大优势，它支持 3C 超充技术，15 分钟就能把电量从 30% 充到 80%，相当于补充了约 330 公里的续航。要是在高速服务区充电，喝杯咖啡的功夫，就能跑很远了，不用等太久。

而且它还配备了 I - TECH 末端脉冲充电技术和宽温域微核高频脉冲加热技术。末端脉冲充电技术能让充电后期也保持较快的充电速度，不会像有些车那样，充到 80% 以后就变慢了；宽温域微核高频脉冲加热技术则能在冬天低温的时候，快速给电池加热，保证充电效率和续航里程，就算是在北方零下几十度的天气里，也不用担心充电慢、续航缩水的问题。

买车重要的还是安全，尤其是新能源汽车，电池安全更是大家关心的重点。深蓝 L06 在这方面做得很到位，它全系搭载宁德时代电芯和金钟罩电池系统。

金钟罩电池采用了五重防护设计，包括电芯间的气凝胶隔热、电池包底部的防爆阀、云端 BMS 实时监控等等。我专门查了一下，这套电池系统在针刺、挤压、过热等极端测试中，都没有出现起火或爆炸的情况，完全符合安全标准。而且截至目前，这套电池系统还保持着零自燃的纪录，这一点真的太让人安心了。

除了电池安全，车身安全也很重要。深蓝 L06 的车身采用了大量高强度钢，关键部位还用了热成型钢，抗撞能力很强。在碰撞测试中，它的表现也很出色，能有效保护车内人员的安全。

星纪元ES最低售价：15.28万起
图片参数配置询底价
懂车分4.06
懂车实测空间·性能等
车友圈3.3万
车友热议二手车11.88万起 | 10辆

总的来说，深蓝 L06 真的是一款诚意满满的车。它以 “入门即高配” 的策略，把磁流变悬架、激光雷达、优质座舱芯片这些高端配置都作为全系标配，降低了用户的决策门槛，不用再为了核心配置而纠结选哪个版本。

对于追求科技体验和驾驶乐趣的年轻消费者来说，深蓝 L06 无疑是一个很有吸引力的选择。它的外观设计符合年轻审美，内饰舒适豪华，智能配置先进，驾控性能出色，安全性能也有保障，而且价格还很亲民，13.99 万起就能买到这么多配置，性价比真的太高了。

现在实车已经陆续抵达全国各地的展厅，大家要是有兴趣，不妨去 4S 店亲身体验一下，相信你也会被它的表现所惊艳。如果你正在寻找一台既满足日常通勤需求，又能提供驾驶乐趣的智能电动轿车，那么深蓝 L06 绝对值得列入你的考虑清单。

在 2025 年竞争激烈的新能源汽车市场，深蓝 L06 的出现，无疑为 15 万级新能源轿车市场带来了新的选择，也有望成为中型电动轿车市场的一个 “新变量”。相信在未来，它会赢得更多消费者的青睐，成为新能源汽车市场的一匹 “黑马”。

HTML版本： [聊聊深蓝L06：磁流变悬架+3C超充+AR-HUD，这车预售1399万起！](#)