

多条高速收费期满后免费，高速免费时代真的来了吗？

来源：陈燕琪 发布时间：2025-11-11 15:18:01

“通行费0元。”11月2日，湖南长永高速正式停止收费，这条服务了31年的机场快速通道，成为该省首条免费高速公路。无独有偶，今年以来，从成都城北出口高速到武汉天河机场高速，多条高速公路在收费期满后纷纷加入“零费率”行列，引发了公众对“高速免费时代是否来临”的热议。

这些高速公路的免费，并非政策突变，而是契约精神的体现。它们大多诞生于上世纪90年代，是“贷款修路、收费还贷”模式的产物。根据《收费公路管理条例》，政府还贷公路的收费期一般不超过30年。长永高速、广佛高速等“老高速”的收费期限陆续到期，依法停止收费是其必然归宿。即便是因节假日免费等政策获得补偿而延期的长永高速，也最终在到期后兑现了免费的承诺。

然而，将此视为“免费时代”的全面开启，或许为时尚早。我国高速公路通车里程已超19万公里，其中大部分是近二十年建成的，距离收费期满尚有时日。更重要的是，高速公路背后是巨大的建设与养护成本。现行收费标准与日益增长的养护管理成本已出现倒挂，收支缺口逐年扩大。

关于长永高速公路收费期满 处置方式的通知

发布日期：2025-10-27 09:19

信息来源：厅财审处

字号：【大 中 小】

省高速公路集团有限公司：

长沙至永安高速公路（以下简称长永高速公路）收费期将于2025年11月1日到期。根据《收费公路管理条例》有关规定，借鉴外省做法，并报经省人民政府同意，长永高速公路收费期到期后，保留现有收费设施，实行“零费率”方式终止收费，由你司负责运营，现将有关事项通知如下：

一、自2025年11月2日0时起，对通行长永高速公路主线、匝道及连接线的车辆，按“0元”计算车辆通行费。

二、长沙收费站虚拟ETC门架保留临长高速公路长沙连接线0.575公里的车辆通行费费率参数。

三、请你司督促省高速公路联网收费中心加强与交通运输部路网监测与应急处置中心衔接，做好联网收费系统计费参数调整等工作，确保长永高速公路按“零费率”收费按时平稳转换。

四、你司在长永高速公路实行“零费率”收费期间，要遵从行业管理，严格按照有关法规、政策、标准，加强高速公路收费管理，确保高速公路车辆通行费“应收尽收，应免尽免”，切实维护高速公路经营者和使用者合法权益；认真履行公路养护、运营、应急、服务等工作职责，确保长永高速公路安全、畅通、舒适、美丽。

湖南省交通运输厅

2025年10月23日
 东梦汽车网
DONGMENGQICHEWANG

为了应对这一挑战，通过改扩建工程延长收费年限，已成为地方普遍操作。而备受关注的《收费公路管理条例》修订工作也已推进十余年，新条例有望在今年落地，届时将对收费期限和延期条件作出更明确的规定。

免费并非终点，而是新的起点。多条高速免费后，车流量激增导致的拥堵问题已开始显现。如何平衡公众的免费期待与公路的可持续运营，如何在停止收费后保障道路的养护质量和管理水平，避免“免费等于降质”，将是摆在管理者面前的一道长期考题。因此，与其期待一个普适的“免费时代”，不如关注一个更加规范、透明、可持续的公路收费与养护体系的建立。



HTML版本: [多条高速收费期满后免费，高速免费时代真的来了吗？](#)