

丰田格瑞维亚改款上市：混动MPV的务实选择

来源：李雅绿 发布时间：2025-11-21 05:08:57

一汽丰田新款格瑞维亚(图片|配置|询价)，八款配置版本售价区间为29.98万-39.98万元。作为中期改款车型，新车在保留原有混动系统的基础上，首次加入了四驱版本，进一步丰富了消费者的选择。

格瑞维亚最低售价：23.28万起最高降价：6.70万图片参数配置询底价懂车分4.04懂车实测空间·性能等车友圈3.5万车友热议二手车21.80万起 | 176辆01 设计理念：不求惊艳，但求耐看

格瑞维亚的外观设计并未进行大幅调整，依然保持了我們熟悉的丰田MPV风格。前脸采用了大尺寸蜂窝状格栅，配合流线型的车身线条，整体造型在保守中透露着一丝动感。车身尺寸方面，5175mm的车长与3060mm的轴距确保了宽敞的内部空间，而1995mm的车宽与1785mm（无行李架版本为1765mm）的车高，则让整车看起来结实而不臃肿。与同级别竞品相比，格瑞维亚在尺寸上可能不占优势，但丰田巧妙的空间利用设计弥补了这一点。

02 空间表现：灵活多变的座舱布局

坐进格瑞维亚车内，你会发现丰田对家庭用户需求的深入理解。2+2+3的座椅布局为多孩家庭提供了极大便利。第二排独立航空座椅配备了816mm超长滑轨，可以根据需要轻松调节前后位置。

当家中有小孩需要照顾时，把座椅前移更方便照看；长途旅行时向后滑动，立刻变成舒适的休息空间。第三排座椅不仅提供了足够的腿部空间，坐垫长度也达到了430mm，对大腿的承托性远胜于很多竞品的“小板凳”设计。



最让人称道的是后备厢的灵活性。在满员7人状态下，格瑞维亚依然能容纳3个28寸行李箱。



如果需要装载大件物品，第三排座椅可以完全收纳至地板下，形成一个纯平的2112升储物空间——婴儿车、露营装备甚至自行车都能轻松装下。

03 动力系统：成熟可靠的混动方案

格瑞维亚全系搭载丰田第四代THS II混合动力系统，由2.5L阿特金森循环发动机与电动机协同工作。系统综合功率达到181千瓦（约246马力），数据上虽不惊艳，但实际驾驶起来，电机加持下的起步轻快而安静，市区跟车轻松自如。这套混动系统的真正优势在于能效表现。WLTC工况下，百公里油耗最低仅5.3升，足以让同级别燃油MPV望尘莫及。

有车主反馈，日常通勤油耗在4-5L/100km之间，高速行驶约7L/100km，加92号汽油每公里成本不到4毛钱。新车最大的亮点是增加了E-Four电子四驱版本。这套四驱系统依靠后桥

电机实现，能在0.1秒内完成前后轮扭矩分配，在雨雪路面上的稳定性显著提升，对北方用户来说是个实用的升级。



04 智能配置：满足基础，不追求前沿

格瑞维亚在智能配置上采取了务实策略。全系标配Toyota Safety Sense 3.0系统，包含全速域自适应巡航、车道保持辅助、预碰撞安全等功能，满足了基本的驾驶辅助需求。

座舱内，中高配车型搭载了12.3英寸中控屏并配备了高通8155芯片，支持CarPlay、HiCar等多平台互联。不过入门版本仅配备10.25英寸触控屏，且功能相对简单，这也是成本控制下的必然取舍。

格瑞维亚最低售价：23.28万起最高降价：6.70万图片参数配置询底价懂车分4.04懂车实测空间·性能等车友圈3.5万车友热议二手车21.80万起 | 176辆05 市场定位：务实家庭的选择

在当前MPV市场纷纷向电动化、智能化狂奔的背景下，格瑞维亚依然坚守着混动路线，这反而成了它的独特优势。

没有续航焦虑，不需要充电等待，加上丰田混动系统多年来积累的可靠性口碑，让它成为了那些“求稳”的消费者的安心之选。

从车主群体来看，格瑞维亚吸引了大量的多孩家庭和三四线城市的商务用户。这些人并不盲目追求前沿科技，更看重车辆的可靠性、经济性和空间实用性。

纵观30万级MPV市场，格瑞维亚就像是一位成绩均衡的“中等生”。它没有惊艳的外观设计，没有超前的智能科技，动力表现也只算够用。

但在家庭用户最关心的空间灵活性、油耗经济性和使用可靠性方面，它却交出了高分答卷。

对于追求稳妥、讲求实用的消费者来说，在众多炫酷的新能源MPV中，这款丰田或许才是那个“不会出错”的选择。

HTML版本： [丰田格瑞维亚改款上市：混动MPV的务实选择](#)