

CLTC综合续航里程超700公里，大众与众08官图发布

来源：邓乐茹 发布时间：2025-11-21 05:10:45

11月11日，大众汽车乘用车品牌中国首席执行官齐泽凯（Robert Cisek）通过其个人社交媒体平台，首次发布了安徽大众旗下全新中大型智能电动SUV——与众08的官方图片及核心产品信息。据了解，这款车型计划于2026年在位于安徽的大众汽车生产基地正式投入量产。新车将搭载先进的L2++级高阶智能辅助驾驶系统，具备覆盖全车生命周期的大范围OTA远程升级能力，并支持800V超高压快速充电技术。在CLTC标准测试工况下，其纯电续航能力可超过700公里，极大缓解用户的续航焦虑。此外，大众品牌还宣布，在2027年之前将陆续推出多达21款全新新能源车型，全面加速电动化战略布局。

从外观设计来看，与众08采用了极具未来感与辨识度的造型语言。狭长而上扬的LED日间行车灯与中央醒目的大众品牌徽标相融合，营造出独特的视觉冲击力。封闭式前脸设计搭配梯形进气口以及运动风格前唇，进一步强化了整车的动感形象。大众方面表示，借助合肥地区的新能源产业生态优势，并与大众汽车科技有限公司——这一大众在德国之外规模最大的研发中心紧密协作，新车将深度融合国际化技术与本土创新资源，持续推动辅助驾驶、智能座舱及超充技术的突破性发展。

车身侧面线条流畅且富有张力，采用双腰线设计提升立体感，隐藏式门把手不仅降低风阻，更增添科技氛围。消费者还可根据个人偏好选择两种不同风格的轮圈造型。车辆尾部设计相对简约内敛，平直狭长的贯穿式尾灯组与前脸形成呼应，整体风格协调统一。在尺寸方面，新车的长宽高分别为5000毫米、1954毫米和1672毫米（另有1688毫米版本），轴距达到3030毫米，确保了宽敞舒适的乘坐空间。



在智能化方面，与众08首次搭载L2++级高级智能驾驶辅助系统，支持从车位到车位的全场景智能导航辅助驾驶功能。无论是在高速公路还是复杂城市路况中，该系统均可大幅减轻驾驶负担，提升行车安全与舒适性。同时，该车具备可持续升级的OTA能力，使驾驶辅助系统、信息娱乐系统等关键模块始终保持最新状态。车内配备大语言模型赋能的AI智能语音助手，提供更自然、精准的人机交互体验。环抱式座舱设计搭配环保与亲肤材质内饰，并设有前后多处生态拓展接口，满足多场景用车需求。

动力方面，新车将采用由大众汽车自动变速器（天津）有限公司生产的EDF型号驱动电机，最大输出功率达230千瓦，具备强劲的动力性能。电池则由宁德时代提供，其高能量密度电池组支持CLTC标准下超过700公里的纯电续航里程，配合800V高压快充架构，可显著缩短充电时间，提升用车便利性。



HTML版本：[CLTC综合续航里程超700公里，大众与众08官图发布](#)