

奔驰GLC腰斩定价，老车主炸锅，豪华车底裤被扒了

来源：徐宇翔 发布时间：2025-11-21 05:20:02

这事儿来得挺突然，2025年11月，奔驰中国把GLC的官方价格从接近六十万直接降到了二十九万多，这不是临时促销，也不是清库存，而是正式调整了官方指导价，以前这车和宝马X5、奥迪Q7算是一个级别，现在价格一下子掉了一半，不少人首先想到的是配置有没有跟着减少。

其实动力系统没变，还是那台2.0T发动机配9AT变速箱，低功率版本有204马力，高功率能到258马力，还带着48V轻混系统，百公里加速最快不到8秒，四驱和五种驾驶模式都保留着，车身尺寸也没改动，长宽高和轴距都和原来一样，内饰还是S级那套设计，有大屏幕和真皮材质，安全配置也都齐全，包括七个气囊、360度全景影像和主动刹车功能，总的来说这车本身没什么变化，只是价格调整了一下。



奔驰GLC最低售价：28.98万起最高降价：13.00万图片参数配置询底价懂车分4.02懂车实测空间·性能等车友圈36万车友热议二手车9.68万起 | 2299辆

市场竞争压力很大，宝马和奥迪今年都在大幅降价清理库存，终端折扣普遍超过百分之十五，奔驰没有跟着降价，而是直接调整了定价策略，结果十月销量增长一倍多，订单大量增加，有些地方的车已经卖完，这一招不是比拼价格，而是转换赛道，从强调身份象征转向突出实用价值。

但问题也跟着来了，老车主们觉得很很不满意，刚买完车价格就掉了一半，网上到处是批

评的声音，还有人担心展厅里的试驾车和库存车会不会被当作新车来卖，建议大家买车之前一定查一下车辆识别代号，看看保养记录，别为了省钱最后吃了亏。



这辆车的尺寸比X5要小一点，越野能力也比不上Q7，但在城市里开着很舒服，内饰显得高级，品牌也响亮，现在价格降下来了，直接和理想L7、Model Y抢客户，不过售后费用没降，保养还是贵，保险也不便宜，我猜奔驰可能是想趁着换代之前清掉2024款，等到2026年新款上市再涨价。

别的品牌也在跟着动，雷克萨斯和沃尔沃最近也悄悄调了价格，燃油豪华车不好卖，电动化逼得他们只能降价，可一旦价格基准松动了，再想拉回来就难了，奔驰这次赌得有点大，但不赌可能连牌桌都上不去。



HTML版本：[奔驰GLC腰斩定价，老车主炸锅，豪华车底裤被扒了](#)