

宝马X4将停产，全新纯电iX4已在路上，这外形30万能好卖？

来源：倪晓薇 发布时间：2025-11-21 05:23:00

现款宝马X4有可能将会在11月后停产，而且官方称不会推出直接的继任车型，那这也就意味着很多人的“梦中情车”在后续就买不到新车了，实在可惜。

宝马X4最低售价：34.59万起最高降价：14.50万图片参数配置询底价懂车分4.07懂车实测空间·性能等车友圈5.4万车友热议二手车6.28万起 | 270辆

现款宝马X4

宝马iX3最低售价：25.65万起最高降价：15.25万图片参数配置询底价懂车分4.13懂车实测空间·性能等车友圈7万车友热议二手车9.99万起 | 190辆

图为宝马全新iX4渲染图



不过，X4停产后，宝马将会在明年推出全新的纯电iX4车型，新车可以看作是X4的纯电动版本，底盘代号NA7。目前新车已曝光大量谍照和渲染图，今天我们就基于这些图看看，这样一套外形未来进口到国内后卖30万能否好卖？



从谍照来看，全新纯电iX4采用了宝马最新的NK设计风格，前脸使用了由进气格栅和大灯连为一体的设计，整个车体造型依旧很低趴，能明显看出其仍是一台轿跑化风格的SUV。

小米YU7最低售价：25.35万起
图片参数配置询底价
懂车分4.03
懂车实测空间·性能等
车友圈8.4万
车友热议二手车23.50万起 | 432辆

车尾部的变化蛮大，采用了溜背式的设计，同时在后风挡下方还提供了一个黑色塑料鸭尾，以此来更好地降低风阻。



讲真，就谍照图里的这个角度来看，我甚至会觉得其有几分特斯拉Model Y车尾的感觉。看样子，未来全新的宝马iX4还真有可能会把Model Y给当作是潜在竞争对手。毕竟，二者定位都是中型轿跑SUV，只是价格这块，若全新iX4能国产，那没准下探到30万左右能有戏，反之则悬。

再来看下大神绘制出来的渲染图吧。从图片来看，全新宝马iX4依旧是轿跑化设计，如果不看车头车尾造型，你大概率会觉得这就是一台宝马X4的换代车型。

但如果一看前脸，嗯嗯嗯，宝马这新世代的设计风格确实有点耐人寻味，你说它好看吧，有种说不上来的感觉。说难看吧，又感觉挺前卫，反正设计挺超前，需要一定时间来消化和接受。

全新宝马iX4

现款宝马X4

侧面也用上了隐藏式的门把手，这点和特斯拉Model Y算是异曲同工，也印证了车企们都在为降低新能源车的那点风阻和提升续航下功夫。

全新宝马iX4

宝马X4最低售价：34.59万起最高降价：14.50万图片参数配置询底价懂车分4.07懂车实测空间·性能等车友圈5.4万车友热议二手车6.28万起 | 270辆

现款宝马X4

车尾部最醒目的是那两条细长型的尾灯，相较于燃油版的X4，这个设计还是有所传承的。只不过内部光源样式发生了变化，看起来也更符合一台新能源车的调性，整体科技感很足。

宝马iX3最低售价：25.65万起最高降价：15.25万图片参数配置询底价懂车分4.13懂车实测空间·性能等车友圈7万车友热议二手车9.99万起 | 190辆

最后，对于全新纯电iX4的这一外观造型变化，你们是否能够接受呢？在我看来，既然未来汽车电动化已不可逆，大家还不如索性去接受它。

单从外形上来看，如果全新iX4真是长渲染图中这一前脸，那的确是会让不少人思考将来是否要买它。但如果，我是说如果，新车后续真就卖一个比特斯拉Model Y贵个2-3万的价格，难道你们不会感到心动吗？我觉得，30万的全新宝马iX4还是有戏的，毕竟，蔚来的EC6都要卖30多万，更何况这还是大宝马，所以，接下来就让我们拭目以待吧。（文/优视汽车大卓）

注：配图来自网络，权利归原作者所有，如有侵权请联系删除，一并感谢！本文仅代表作者个人观点，不代表优视汽车的立场。

HTML版本：[宝马X4将停产，全新纯电iX4已在路上，这外形30万能好卖？](#)