

升仕170系列携169cc强机亮相，能撼动行业格局吗？

来源：蔡建霖 发布时间：2025-11-21 05:28:49

老铁们有没有发现，自从升仕停售热门的150系列踏板后，咱摩友圈就少了个纠结的选择。小排量踏板市场本来就卷得厉害，大家盼着升仕补位，这一等就等到了11月，工信部突然曝光了升仕170X/V两款新踏板，169cc排量+14.5Kw功率，配置看着诚意拉满，可为啥上市时间至今没个准信？

升仕这波在动力上是真没藏着掖着。两款新车ZT175T-X和ZT175T-V，都搭着同一台ZT1P60MK发动机，实际排量169cc，最大功率直接干到14.5Kw，最高时速能飙到114公里/小时。咱摩友都知道，小排量踏板能有这动力数据，日常通勤超车、偶尔跑个小长途完全够用，甚至比不少同级竞品都要猛。

产品商标:升仕牌

企业名称:广东大冶摩托车技术有限公司

产品型号:ZT175T-X

注册地址:广东省江门市金坑路188号

产品名称:两轮摩托车

生产地址:广东省江门市金坑路188号

查看大图



右图照片

外形尺寸(mm):长:1975 宽:750 高:1115

燃料箱内部尺寸(mm):长: 宽: 高:

排放标准:GB14622-2016

最高车速(km/h):114

燃油消耗率系数:

转向型式:方向把

轴数:2

轴距(mm):1375

前减震器片数(前/后):

轮胎数:2

额定载客(含驾驶员)(座位数):2

轮胎(前/后)(mm):前轮胎:后轮胎:

发动机生产企业:

发动机商标:

车辆识别代号(VIN):LD3THL58*****

其它:ABS型号及生产企业:VF10-A2,重庆元丰汽车电控系统有限公司,300,贵州吉利科技集团,贵州吉利科技集团

说明:

油耗率(值/100km):

燃料种类:汽油

总质量(kg):260

额定载质量(kg):110

整备质量(kg):110

准用挂车总质量(kg):

轮胎规格:前110/70-14后130/70-13

半挂车最大允许牵引质量(kg):

驾驶室乘坐人数(人):

接近角/离去角(度):

发动机型号:

防抱死制动系统:有

前悬/后悬(mm):

东梦汽车网

DONGMENGQICHEWANG

更关键的是，两款车车重都控制在110kg，推起来不费劲，女生也能轻松驾驭，而且还

标配了ABS系统，安全性这块没缩水。不过有个疑问想问问大家，同平台同参数的动力总成，为啥升仕要搞两款车？难道就只是外观不一样？

升仕这次在外观上玩起了差异化，170X和170V完全是两种风格，咱摩友这下又要犯选择困难症了。170X明显是冲着年轻玩家来的，延续了150系列的升级设计，前脸战斗感拉满，还配了双透镜大灯，车身线条棱角分明，未来感十足，骑出去回头率肯定不低。

而170V则对标之前的150M，前脸设计更大众化，看着就稳重饱满，明显是为家用通勤量身打造的。这两种风格没有绝对的好坏，就看你的需求是什么。是追求个性选战斗脸的170X，还是务实家用选耐看的170V？



很多摩友都好奇，升仕为啥不直接更新150系列，反而搞了个175排量的170系列？其实不难看出，这是升仕在小排量踏板领域的拓展延伸，既保留了150系列的用户基础，又通过排量升级避开了直接竞争。

不过这里有个关键问题，175排量虽然比150略高，但本质还是小排量范畴，市场接受度咋样还不好说。而且以升仕目前的生产规模和产量情况来看，这两款车具体啥时候能正式上市、定价多少，至今都是未知数。咱摩友等车的滋味可不好受，升仕这波“只曝光不官宣”的操作，到底是在吊胃口还是产能真的跟不上？

客观说，升仕170系列的配置在同级别里不算差，14.5Kw强动力、110kg轻量化车身、标配ABS，再加上两种风格的外观设计，满足不同摩友的需求。如果定价合理，大概率会成为小排量踏板市场的一匹黑马。



但最让大家纠结的就是上市时间。工信部都曝光了，却迟迟没有确切的发售消息，这让满心期待的摩友很被动——是继续等升仕，还是转头选其他现成的车型？毕竟小排量踏板可选的不少，大家没必要死磕一款不确定上市时间的车。

小排量踏板圈这波是真的卷疯了，升仕170系列的亮相让竞争更激烈了。动力、配置、外观都有亮点，但上市时间成谜确实让人挠头。你觉得升仕这两款新车能火吗？170X和170V你更看好哪款？欢迎在评论区分享你的观点，我们一起交流避坑！如果觉得有用，别忘了点赞转发关注一波，每天更新摩托车干货！

HTML版本：[升仕170系列携169cc强机亮相，能撼动行业格局吗？](#)