

预售14.99万元起，东风奕派eπ007+年轻人的轿跑梦触手可及

来源：毛嘉玲 发布时间：2025-11-21 05:31:58

在 10-15 万级乘用车市场，很多消费者都有过纠结：想要轿跑的帅气外观，又怕智能配置跟不上；想追求强劲动力，续航表现又让人没底。而东风奕派 e π007 + 的到来，让这种 “取舍” 不再是必选项。这款定位 “智美超能轿跑” 的中大型车，不仅带来了纯电、增程两种动力方案，还把不少原本在 20-30 万级车型上才有的配置，带到了主流价位区间。2025 年 11 月 2 日已开启预售、11 月 10 日正式上市，14.99 万元起的价格，让年轻人的轿跑梦变得触手可及。接下来，咱们就从颜值、智能、操控、品质四个方面，好好聊聊这款车的真实表现。

eπ007最低售价：11.59万起最高降价：0.50万图片参数配置询底价懂车分3.99懂车实测空间·性能等车友圈7.1万车友热议二手车8.58万起 | 25辆

第一次见到东风奕派 e π007 + 实车，最直观的感受就是 “宽体低趴”，运动感扑面而来。这款车的外观设计拿过德国红点 “2024 红点产品设计奖”，核心是 “大道至简” 的设计哲学，没有多余的复杂装饰，却越看越有味道。它的车身尺寸很亮眼，4880mm 的车长、1915mm 的车宽，搭配 1476mm 的车高和 2915mm 的轴距，不仅让整车姿态舒展，还为车内空间打下了好基础。弓形大溜背车身从车头一直延伸到车尾，再加上 23 处空气动力学优化，最终实现了 0.209 的低风阻系数，既好看又能帮着提升续航。

作为轿跑，无框车门肯定不能少，东风奕派 e π007 + 全系都标配了这项配置。侧面线条因此变得更简洁流畅，而且零面差的设计还能降低风阻、减少能耗，A 柱障碍角也更小，开车时的视野更通透，上下车也多了几分仪式感。颜色方面，新车新增了港湾蓝和苍穹灰两种选择，港湾蓝是品牌标志性的蓝绿色调，融合了自然感和科技感，阳光下看特别灵动，很适合追求个性的年轻人；苍穹灰则更显沉稳，不管是日常通勤还是商务使用都合适。19 英寸的运动轮辋和宽体车身搭配，进一步强化了运动气质，同时也能更好地支撑车辆的行驶表现。

灯光系统是外观的一大亮点。车头的星光棱镜 LED 前大灯由 104 颗 LED 组成，光线锐利又均匀；车尾的天际晶格 LED 贯穿式尾灯包含 268 颗 LED，不仅点亮后辨识度高，还集成了制动灯、转向灯、位置灯等多种功能。更有意思的是 “灯舞秀” 功能，前后灯组共 372 颗 LED 能独立闪烁、联合流动，光影变化很丰富。全系标配的蝶影光毯投影灯也很贴心，提供 “迎宾、浪漫、战斗” 三种投影图案，解锁车辆时自动点亮，仪式感拉满。



电动掀背尾门的设计很实用，后备厢开口宽大，放行李箱、婴儿车这类大件物品时特别方便，背门玻璃面积大，后视野也更开阔。全系标配的随速升降电动尾翼也很加分，会根据车速和驾驶模式自动调节——高速行驶时升起，提升行驶稳定性；低速时收回，保持车身整洁。车顶的激光雷达罩盖和车身线条融合得不错，没有显得突兀，既实现了功能，又增加了科技感。后视镜和尾部的“辅助驾驶小蓝灯”是个贴心设计，当辅助驾驶系统介入时会自动点亮，尾部的小蓝灯还能通过灯光变化传递车辆动态，让后车更容易判断，提升行车安全。



哈弗H9最低售价：17.49万起最高降价：2.50万图片参数配置询底价懂车分3.95懂车实测空间·性能等车友圈16万车友热议二手车3.88万起 | 232辆

进入车内，内饰设计延续了外观的简约风格，没有过多复杂装饰，看着很清爽。15.6英寸 2.5K 中控智慧屏和 10.25 英寸仪表屏的组合是内饰的核心，2.5K 超窄边框屏幕显示

清晰细腻，桌面内容可以灵活自定义，操作逻辑和手机差不多，上手很容易；10.25 英寸仪表盘专注显示行车状态，比如车速、续航、辅助驾驶信息等，驾驶员能快速获取关键内容。空间表现让人惊喜，2915mm 的长轴距发挥了作用。身高 180cm 的体验者坐在前排，调整好座椅后，头部空间约有一拳两指；后排腿部空间能达到两拳左右，头部空间也有一拳，就算满载，后排乘客也不会觉得拥挤。前挡、天幕、后档组成的全景玻璃穹顶总面积有 4.2m²，其中天幕面积 1.82m²，搭配双层镀膜技术，几乎能 100% 隔绝紫外线，既保证了通透的视野，又不用担心日晒问题。



本田CR-V最低售价：12.69万起最高降价：5.90万图片参数配置询底价懂车分3.83懂车实测空间·性能等车友圈67万车友热议二手车1.48万起 | 1356辆本田CR-V最低售价：12.69万起最高降价：5.90万图片参数配置询底价懂车分3.83懂车实测空间·性能等车友圈67万车友热议二手车1.48万起 | 1356辆

智能座舱的体验好不好，芯片和软件生态很关键。东风奕派 e π007 + 全系标配高通骁龙 SA8295P 车规级芯片，这款芯片在车载领域口碑不错，运算能力强劲，能支撑复杂的车机功能运行。实际体验下来，不管是滑动屏幕、切换应用，还是打开导航、调节空调，车机都能快速响应，没有卡顿感，流畅度堪比旗舰平板。更值得一提的是，车机深度融合了文心一言和 DeepSeek 双 AI 大模型。语音交互是最常用的功能，唤醒词“你好，奕派”响应迅速，支持连续对话和中途打断，识别准确率很高。比如同时说“打开空调 24 度、导航到附近的咖啡店、播放流行音乐”三个指令，车机都能准确执行，还能根据上下文理解语义。平时问它“附近的充电桩在哪里”“今天的天气怎么样”，甚至“推荐一部喜剧电影”，都能得到精准回复，人机交互变得更自然、更有趣。辅助驾驶方面，东风奕派 e π007 + 的表现很亮眼。它搭载的天元 T200 辅助驾驶系统，核心硬件包括地平线 J6M 辅助驾驶芯片和禾赛科技 ATX 激光雷达，而且是全系标配，这在 15 万级车型中并不常见。禾赛科技的 ATX 激光雷达，拥有 200 米 @10% 反射率的测距能力，角分辨率表现不错，能

精准感知远处的障碍物，就算在逆光、暗光、雨雾等复杂环境下，也能稳定工作，不受环境光影响。配合地平线 J6M 芯片的运算能力，这套系统能实现多种实用的辅助驾驶功能。高速行驶时，系统能自动跟车，保持安全车距，当车道偏离时会轻微修正方向；遇到前车减速，也能及时响应，平稳减速。在城市拥堵路段，低速跟车功能能减轻驾驶员的脚部负担；通过激光雷达和摄像头的融合感知，还能识别行人和非机动车，提前预警潜在风险。对于新手来说，泊车辅助功能特别实用。系统能通过激光雷达和摄像头的融合感知，精准识别车位，自动规划路线，完成转向、换挡、制动等操作，就算是狭窄的地库车位，也能轻松停入。不过要提醒一下，这套系统是“辅助驾驶”，不能替代驾驶员的操作，行驶过程中还是需要集中注意力，随时准备接管车辆，但不可否认的是，它能在一定程度上降低驾驶疲劳，提升行车安全性。

动力方面，东风奕派 e π007 + 提供纯电、增程两种版本，能满足不同用户的使用场景。纯电版分为两个配置，CLTC 续航 650km 的后驱版本，日常通勤完全够用；还有 CLTC 续航 565km 的四驱版本，搭载了双电机，动力输出强劲，零百加速成绩能达到 3.7 秒，开起来推背感十足。实际驾驶时，深踩加速踏板，动力输出直接且线性，没有明显的顿挫感，不管是城市道路超车，还是高速路段提速，都很轻松。增程版搭载了超感增程 2.0 技术，CLTC 纯电续航 308km，综合续航能达到 1308km。日常通勤可以纯电行驶，用车成本较低；长途出行时，增程器会自动介入发电，不用担心里程问题。增程器的启动和工作过程比较平顺，车内噪音和震动控制得不错，不会影响驾乘舒适性。底盘调校是这款车的一大亮点。东风奕派 e π007 + 基于全新一代智能电动架构打造，底盘由专业团队进行调校，实际驾驶中的表现让人惊喜。过弯时，悬挂能提供充足的支撑，车身侧倾幅度不大，让驾驶员更有信心；高速行驶时，车身稳定性强，不会有发飘的感觉。面对城市道路的减速带、坑洼路面，悬挂能很好地过滤震动，传递到车内的颠簸感很轻微，兼顾了运动性和舒适性。方向盘的转向力度适中，虚位较小，转动时的回馈感清晰，能准确传递路面信息，让驾驶员能精准控制车辆行驶轨迹。不管是日常通勤的平稳驾驶，还是偶尔想体验驾驶乐趣的激烈操控，东风奕派 e π007 + 都能很好地适应，做到了“可城可野”。

安全是选车时的重要考量，东风奕派 e π007 + 在这方面表现扎实。车身采用了 71.5% 的高强度钢，构建了坚固的车身结构。在 C-NCAP 碰撞测试中，它获得了五星安全认证，乘员保护得分率 93.78%，侧面柱碰撞测试拿到满分，五项主动安全测试也都取得了高分。测试覆盖了 32 项碰撞工况、131 种用车场景和 16 种人员保护，能为驾乘者提供全方位的被动安全防护。车内健康也很重要，东风奕派 eπ007(图片|配置|询价) + 在中国汽车健康指数（C-AHI）的清新空气、健康防护、绿色出行三大维度中，都获得了五星评级，还获颁了 2024 年度“五星健康车”称号，同时通过了 C-GCAP 中国绿色汽车评价规程健康五星认证。这意味着车内的空气质量、内饰材料的环保性都达到了较高标准，就算是新车，也能减少异味和有害物质的释放，对家庭成员的健康更友好。动力电池的安全防护也做得到

位，采用“高强度铝合金框架 + 底部装甲”的防护结构，提前满足了新国标要求。它经历了锯、撞、水浸、穿刺、切割、摔落等多项严苛测试，表现稳定，让用户在使用过程中更放心。除了出色的安全表现，东风奕派 eπ007 + 还提供了整车及三电终身质保政策。对于消费者来说，这不仅是对车辆品质的一种信心体现，更能大幅降低长期用车的维护成本。尤其是三电系统，作为电动车的核心部件，维修成本较高，终身质保政策能消除用户的后顾之忧。

预售信息与权益：14.99 万起，福利诚意满满

预售价格（2025 年 11 月 2 日 - 11 月 10 日）

车型版本

预售价

增程 308 Ultra + 激光雷达版

14.99 万元

纯电 650 Ultra + 激光雷达版

14.99 万元

纯电 565 Ultra + 四驱激光雷达版

15.99 万元

预售权益

膨胀礼：11 月 10 日前下订，可享 99 元抵 10000 商城积分（价值 1000 元），交付后可在东风奕派商城兑换商品。缤纷礼：全系限时免费享受全新外观色 —— 港湾蓝 & 苍穹灰（价值 2000 元），不用额外加钱就能选择个性配色。安心礼：如果非用户原因导致车辆需延至 2026 年开票交付，东风奕派将依据国家车辆购置税相关政策，对跨年产生的购置税增加部分予以现金补贴。

需要注意的是，预售权益可转让，但转赠后双方均无法申请意向金退款，且订单仅可转赠一次。想要享受这些权益，需在 2025 年 11 月 30 日 24:00 前完成《东风奕派汽车认购书》签署，并在 2025 年 12 月 1 日 24:00 前完成锁单（活动详情请咨询当地经销商）。

eπ007最低售价：11.59万起最高降价：0.50万图片参数配置询底价懂车分3.99懂车实测空间·性能等车友圈7.1万车友热议二手车8.58万起 | 25辆

东风奕派 e π007 + 的出现，给 15 万级市场带来了不一样的选择。它没有在颜值、智能、操控、品质中做出妥协，而是实现了相对均衡的表现：红点设计奖加持的外观颜值在线，无框车门、电动尾翼等元素满足了年轻人的个性需求；高通骁龙 SA8295P 芯片 + 双

AI 大模型 + 激光雷达的配置，让智能化水平看齐更高价位车型；3.7 秒零百加速和专业团队调校的底盘，提供了不错的驾驶乐趣；纯电、增程双动力选择，配合较长的续航里程和五星安全认证，兼顾了实用性和安全性。14.99 万元起的预售价格，加上丰富的预售权益，让这款车的性价比进一步提升。对于追求个性、注重智能体验，同时又不想牺牲驾驶乐趣和实用性的年轻人来说，东风奕派 e π007 + 无疑是一个值得重点考虑的选择。11 月 10 日正式上市后，它在市场上会有怎样的表现，值得期待。

HTML版本： [预售1499万元起，东风奕派eπ007+年轻人的轿跑梦触手可及](#)