

比亚迪，安全被忽视，技术路线该重新算账了

来源：吴怡秀 发布时间：2025-11-21 05:34:53

2025年11月，比亚迪高管李云飞在东京车展上再次提到磷酸铁锂电池，他过去已经多次表达这个观点，这不是为了引人注意，而是因为他发现很多人对电池安全的理解还不够清楚，不少人仍然认为三元锂电池是高端产品，磷酸铁锂只是便宜的选择，实际上这种看法并不准确。

几年前，三元锂电池因为能量密度高，能让汽车跑得更远，很多车企都喜欢用它来造高端车型，而磷酸铁锂电池在比亚迪早期主要用在经济型车上，就被大家看作低端产品，人们却忽略了磷酸铁锂最大的优点是安全性好、不容易起火，这个优点在当时没人重视，现在回头再看，真是犯了大错。



从2023年起，很多没用磷酸铁锂电池的电动车出了事，尤其在北方冬天，自燃的消息越来越多，比亚迪这时候放出实验室视频，拿针扎电池做测试，磷酸铁锂电池只是发热，三元锂电池直接烧起来，这个画面特别直观，普通老百姓一看就明白，李云飞还提到一个数字，中国的电动公交用了十五年，没有发生过恶性起火事故，靠的就是磷酸铁锂电池，这个数据到现在也没人推翻。

仰望U7 EV最低售价：62.80万起
图片参数配置询底价
懂车分暂无
懂车实测空间·性能等
车友圈6224车友热议
二手车暂无

但行业里有些人还是不认账，2025年有媒体说两种电池都行，听着好像很中立，其实是在打马虎眼，他们承认磷酸铁锂更安全，可马上补一句三元锂在国外也安全，还暗示磷酸铁

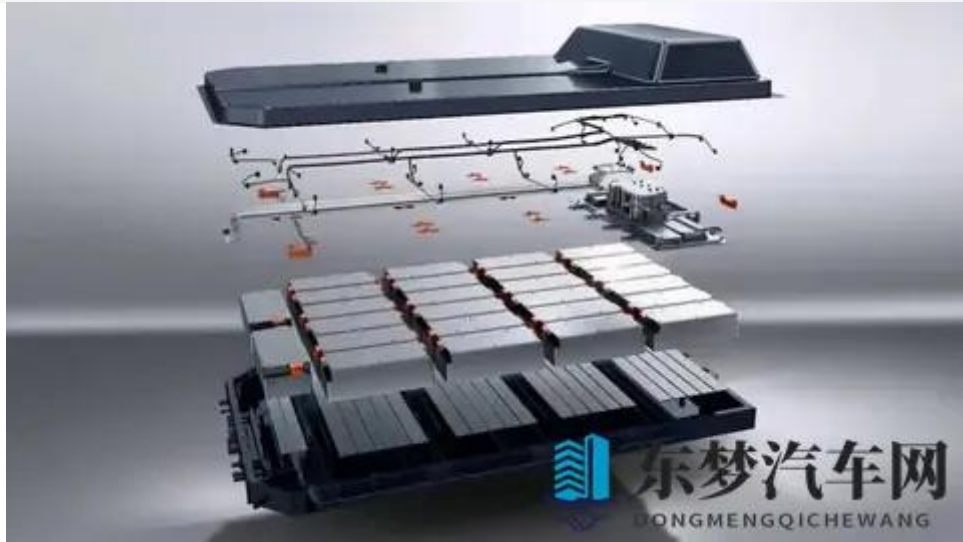
锂也有事故，这种说法很狡猾，把更安全变成了差不多安全，其实是回避了真实风险差距，我猜他们是怕影响到一些厂商的利益。

说实话三元锂电池确实能让电动车跑得更远，在国外市场上特别受欢迎，有些车企舍不得放弃这个优势，即便知道它有安全风险，李云飞说过未来可能有品牌为了追求续航里程重新用上三元锂，但提醒大家要谨慎对待，这句话听着轻描淡写，实际上很有分量，他其实是在问企业是要多跑几公里还是要乘客的安全，这个问题到现在也没有哪家车企敢直接回答。



现在有意思的是，普通消费者也开始自己查资料了，有人搜“针刺试验”是什么，有人问哪种电池更安全，比亚迪这些年积累的实验数据和实际用车记录，慢慢被大家看到了，技术路线之争已经不只是谁跑得远的问题，而是大家愿不愿意为了安全多花点钱、少跑点路，这事没写在行业报告里，但已经悄悄改变了每个人的买车选择。

我一直觉得，安全这个东西不能只靠技术参数来包装，它应该作为最基本的底线存在，大家现在能够意识到这一点，其实还不算晚。



HTML版本: [比亚迪，安全被忽视，技术路线该重新算账了](#)