

1898万起，家用SUV就该选它！性能、舒适、智能都拉满

来源：王心怡 发布时间：2025-11-21 05:36:58

作为一个换过三台车的老司机，我发现买豪华SUV的人都逃不开一个终极纠结：选偏性能的，怕家人坐得不舒服；选重舒适的，自己开着又觉得没劲儿。尤其是二三十万这个价位，很多车型要么偏科严重，要么就是啥都想沾点但啥都不精。直到前段时间借到2025款星纪元ET(图片|配置|询价)的试驾车，我才发现原来这个价位的SUV，真能把性能和舒适平衡得这么到位。

星纪元ET最低售价：18.98万起图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈4.8万车友热议二手车11.98万起 | 19辆

这次试驾我特意选了增程Max四驱城区辅助驾驶版，就是想把动力、智能、舒适这些核心体验都测一遍。10天里跑了市区通勤、高速长途、郊区非铺装路，累计开了800多公里，不管是自己开还是带家人坐，都有不少真实感受想分享。不吹不黑，尽量客观，希望能给正在纠结的朋友一点参考。

一、先聊价格和版本：18.98万起，到底该怎么选？



选车先看预算和需求，这是最实在的事儿。2025款星纪元ET最良心的一点，就是提供了增程和纯电两种动力，价格从18.98万到27.98万，覆盖得很广，不管是预算有限的家庭用户，还是追求性能的年轻人，都能找到对应的版本。



先说说增程版，这应该是大多数人的首选，毕竟能解决续航焦虑。入门的增程Pro高速辅助驾驶版才18.98万，日常通勤用纯电模式，CLTC纯电续航265km，像我这样每天上下班来回50公里，一周充一次电完全够用，周末带家人短途出游也不用找充电桩。如果经常在市区分开，早晚高峰堵得厉害，那20.98万的增程Max城区辅助驾驶版就很合适，智能辅助能省不少精力。

喜欢开快车、追求稳定性的话，20.98万的增程Pro四驱版可以考虑，雪豹四驱系统在雨天或者湿滑路面表现不错，开着更有底气。要是想一步到位，把动力和智能都拉满，23.98万的增程Max四驱城区辅助驾驶版就很全面，不管是城市通勤还是偶尔跑个烂路，都能应对。

纯电版则更适合家里有固定充电桩、主要在城市开的用户。23.98万的纯电Max城区辅助驾驶版，日常用着省心，一周充一次电就行；27.98万的纯电Ultra四驱版动力是真强，零百加速4.8秒，起步和高速超车都有推背感，适合对性能有更高要求的朋友。



这里得说句实话，18.98万的起售价能买到这样的配置，性价比确实挺高。同价位的合资SUV，要么尺寸没这么大，要么配置减得厉害，而星纪元ET(品技术)不管是底盘配置还是智能辅助，都没怎么缩水。而且11月还有购车福利，置换补贴最高1万，还有5年10万贷款前3年免息的金融方案（详情咨询当地经销商），预算不算特别充足也能入手。不过这些福利不同地区、不同4S店可能不一样，打算买的话最好提前去问问清楚。

另外，首任车主能享受整车终身质保，连三电系统、CDC电磁减振、空气悬架这些维修成本高的配置都包含在内，开个十年八年也不用担心里程多了维修花钱。还有终身免费基础流量和2年每月10G的娱乐流量，日常用导航、听音乐、刷视频都够用，终身免费道路救援也很实用，不管是爆胎还是电瓶没电，一个电话就能解决，这些保障确实能让人省心不少。

二、动力和底盘：百万级质感？开着是真舒服

对于SUV来说，动力和底盘是核心，尤其是想兼顾性能和舒适的车型，调校功底太重要了。星纪元ET(用车口碑)搭载的飞鱼底盘2.0，用了全铝合金材质，不仅重量轻，车身刚性也提高了，开起来更稳。前双叉臂加后五连杆的悬架组合，在同级别里算是很良心的配置了，很多同价位车型还在用扭力梁或者普通的麦弗逊悬架。

我试驾的四驱版，配备了IAS智能辅助空气悬架和CDC电磁减振系统，这俩配置搭配在一起，真的能实现“一车两开”的感觉。CDC电磁减振每秒能完成1000次阻尼调节，能根据路面情况实时调整悬架软硬，遇到减速带或者坑洼路面时，系统会通过激光雷达提前识别，毫秒级内调整好悬架状态，过减速带的冲击感能降低40%，坐在车里几乎感觉不到明显的颠簸。

有次我带家人出去玩，路过一段施工路段，路面坑坑洼洼的，我还担心家人会觉得颠，结果后排的老婆说没什么感觉，杯里的水也只是轻微晃动。还有一次在高速上遇到横风，悬架自动调硬，车身没什么飘动感，稳定性很好。走烂路的时候，悬架又会调软，尽可能减少颠簸，不管哪种路况，都能找到舒服的行驶状态。

动力方面，雪豹四驱系统提供了7种驾驶模式，应对不同路况都没问题。平时在市区开用舒适模式，油门响应平缓，换挡平顺，开起来很轻松；周末去郊区玩，遇到非铺装路面，切换到越野模式，通过性提高了不少，不用担心陷车；冬天遇到下雪天，雪地模式能防止车轮打滑，起步和刹车都更稳定。

我最喜欢的是蠕行模式，在地下车库爬坡或者走陡坡的时候，不用频繁踩油门和刹车，车辆会自动保持低速稳定行驶，就算是刚拿驾照的新手也能轻松应对，不用担心溜车。转向也很精准，博世的转向系统，打多少方向车轮就转多少，没有虚位也不卡顿，在狭窄的小巷掉头或者复杂路口转弯，都能轻松操控，完全不像在开一台车长近5米的大车。

高速行驶时，空气悬架会自动降低10mm减少风阻，不仅更省油，车身稳定性也更好；走烂路的时候，悬架能升高30mm，提升通过性，真正实现了“高速贴地飞行、烂路如履平地”

的感觉。有次在山路上开，连续过弯的时候，车身侧倾特别小，侧向支撑力比我想象中好很多，甚至比一些主打运动的SUV还要稳，既能满足偶尔的驾驶激情，又能兼顾日常通勤的舒适。

能耗方面，增程版的表现也挺让人惊喜。CLTC综合续航1615km，我从市区开到郊区再开回来，来回300多公里，中途完全不用补能，就算是从广州开到广西，中途最多补一次能就行。纯电续航265km，日常通勤完全够用，油电转化率3.71kWh/L，馈电状态下百公里油耗只有5.2L，比很多燃油SUV都省油，长期用下来能省不少油钱。

不过也有个小缺点，运动模式下动力响应虽然快，但加速的时候会有一点点顿挫感，虽然不明显，但仔细感受还是能察觉到。另外，高速行驶时胎噪有点大，尤其是在粗糙路面上，不过风噪控制得还不错，整体静谧性在同级别里算是中等偏上的水平。

三、空间和舒适性：“豪华大平层”，坐得是真宽敞

买SUV的用户，对空间和舒适性的要求都不低，星纪元ET的车身尺寸为4955mm×1975mm×1698mm，轴距达到了3000mm，这样的尺寸在C级SUV里很有优势，车内空间特别宽敞。

我身高180cm，调整好前排驾驶位置后，后排腿部还有两拳多的距离，翘二郎腿完全没问题，头部空间也很充裕，不会有压抑感。整个车内的有效空间达到3.45m³，得房率比同级别很多车型都高，就算是后排坐三个成年人，也不会觉得拥挤，日常通勤或者长途旅行都能保证舒适的乘坐体验。

座椅的舒适性也很让人惊喜，采用了十四层复合结构设计，填充物软硬适中，支撑性很好。主驾座椅支持通风、加热和按摩功能，夏天开车不用担心后背出汗，冬天上车很快就能暖和起来，长时间开车的时候，打开按摩功能，能缓解腰部和背部的疲劳，真正实现“开车不累”。

后排座椅的靠背角度也能调节，还配有中央扶手和杯架，坐在后排的乘客也能找到舒服的姿势，长途旅行的时候甚至能躺着睡一觉。我老婆平时坐车很容易晕车，但这次开了3个多小时的高速，她居然没觉得不舒服，还在后排睡了一觉，说座椅太舒服了。

车顶的1.27m²超大天幕，视野特别开阔，白天开车的时候，阳光透过天幕洒进车内，整个车厢都很明亮，晚上还能抬头看星星，氛围感特别好。而且配备了无极电动遮阳帘，夏天阳光强烈的时候，不用手动拉遮阳帘，通过语音或者中控屏就能控制遮阳帘的开合程度，既能遮挡阳光，又不会影响采光，这个设计很贴心。

车内的音响系统也很优秀，Lion Melody大师级音响配备了23个扬声器，包括5个低音炮、超构散射体和头枕音响，音质特别好。不管是听抒情的轻音乐，还是劲爆的摇滚，都能还原出细腻的音效，坐在车里就像置身于音乐厅一样。而且头枕音响能单独控制，主驾想听导航提

示，后排乘客想听歌，互不干扰，不会因为导航声音太大影响后排的娱乐体验。

车内的静谧性也做得不错，采用了大量的隔音材料，高速行驶时风噪和胎噪都控制得比较好，就算车速超过120km/h，车内乘客正常交流也不用刻意提高音量。不过在粗糙路面行驶时，胎噪会稍微明显一点，但也在可接受范围内。

四、智能辅助：“全国都能开”？实用性真不低

现在买新车，智能辅助驾驶已经成了很多人看重的配置，尤其是经常跑高速或者在市区通勤的用户，能省不少精力。星纪元ET的猎鹰辅助驾驶系统，号称“全国都能开，有路就能开”，实际用下来，确实比很多同级别车型的智能辅助好用。

它搭载了30颗高性能传感器，包括摄像头、雷达等，能全方位感知周围的环境，不管是行人、车辆，还是交通标志、红绿灯，都能精准识别。高算力的8295P车规级芯片加持，系统处理信息的速度很快，操作中控屏、切换音乐、打开导航都不会卡顿，反应特别灵敏。

在高速上，辅助驾驶系统能自动跟车、保持车道居中，遇到前方车辆加塞也能及时减速避让，不用一直脚踩油门和刹车，长途开车能缓解不少疲劳。有次我开了3个多小时的高速，打开辅助驾驶后，只需要偶尔扶一下方向盘，关注着路况就行，比自己全程开轻松多了。

在城市道路上，辅助驾驶也很好用，能识别红绿灯、避让行人，就算是复杂的环岛路段，也能顺利通行。早晚高峰堵车的时候，系统能自动跟车，保持安全距离，不用频繁加减速，省了不少精力。不过在人车混行的复杂路段，还是得自己多留意，不能完全依赖系统。

最实用的是离车辅助泊入功能，在小区或者商场的地下车库，遇到不好停车的位置，下车后通过手机APP就能控制车辆自动寻找停车位并完成泊车，不用自己费劲倒库，就算是新手也能轻松操作。还有窄路口三点掉头功能，遇到狭窄的街道需要掉头时，不用来回倒好几次车，系统能自动规划路线，快速完成掉头，节省不少时间。

语音助手也很智能化，能精准识别指令，就算是带有口音的普通话，也能准确理解。还能实现连续对话，不用每次都唤醒，比如“打开空调、调低温度、打开遮阳帘”，一句话就能完成多个操作，开车的时候不用分心去操作中控屏，安全性也提高了不少。

不过有个小问题，智能辅助系统在识别一些不清晰的交通标志时，偶尔会出现误判，需要自己手动纠正。而且高阶智能辅助驾驶功能的激活需要一定的条件，部分功能还需要后续通过OTA升级来完善，希望厂家能尽快优化。

五、安全配置：“移动安全堡垒”，细节做得很到位

对于家庭用户来说，安全永远是第一位的。星纪元ET的车身用了88%的高强度钢铝材质，打造了高性能笼式太空舱2.0车身，还经过了35项严苛测试以及超1000次实车及模拟测试，获得了2024版C-NCAP五星认证，抗撞击能力很强，就算发生轻微碰撞，车身变形也比较小，能

更好地保护车内人员安全。

在三电安全方面，它还获得了“NESTA六维电安全”认证，在电池安全、车身结构安全、主动安全等六个维度都达到了很高的标准，不用担心电池起火、漏电等问题。

车门的三域控制系统特别贴心，普通车型大多只有单域控制，遇到碰撞后很容易出现车门打不开的情况，而星纪元ET的三域控制系统，能在碰撞后100%弹出门把手，保证车门能顺利打开，为救援争取宝贵时间，大大提高了事故后的生存几率。

还有全方位约束系统，配备了125L副驾气囊、2368mm侧气帘等配件，能在25km/h车速下以10-20ms的时间快速触发弹出，保压60%的气量可坚持6s，缩溃行程可达100mm，能给车内人员全方位的保护。

主动安全方面，除了智能辅助驾驶系统的避险功能，还配备了前高性能6活塞固定卡钳和IBS智能线控制动系统，制动效果很好，刹车线性，不会有“点头”的情况，就算遇到突发情况紧急刹车，车身也能保持稳定。

不过有个细节我觉得可以改进，后排中间位置的安全带设计有点不太合理，扣起来稍微有点费劲，希望厂家能在后续车型中优化一下。

六、总结：谁该买星纪元ET？它真的能兼顾性能和舒适吗？

经过10天的深度试驾，我觉得2025款星纪元ET确实是一款能兼顾性能和舒适的SUV，它没有明显的偏科，不管是自己开还是带家人坐，都能有不错的体验。

它的优势很明显：价格亲民，18.98万起就能买到大尺寸、高配置的豪华SUV；动力和底盘调校出色，飞鱼底盘2.0+空气悬架+CDC电磁减振，能兼顾性能和舒适；续航表现不错，增程版解决了续航焦虑，纯电版满足了性能需求；智能辅助实用，能省不少精力；安全配置到位，保障全面；还有终身质保等福利，用车省心。

当然它也有一些小缺点：运动模式下加速有轻微顿挫；高速行驶时胎噪有点明显；智能辅助系统偶尔会误判；后排中间安全带设计不够合理。但这些缺点都不是致命的，在同价位车型中也属于正常水平。

那么谁该买星纪元ET呢？我觉得它更适合家庭用户，空间宽敞、舒适性好、安全配置到位，能满足日常通勤和长途旅行的需求；也适合预算有限但想追求高配置、智能化的年轻人，18.98万的起售价门槛不高，配置却很丰富；还适合经常跑高速、担心续航焦虑的用户，增程版的长续航和补能便利性都很有优势。

星纪元ET最低售价：18.98万起 [图片参数配置询底价](#) [懂车分4.11](#) [懂车实测空间·性能等车友圈4.8](#) [车友热议二手车11.98万起](#) | 19辆

如果你是追求品牌溢价的用户，可能会觉得星途的品牌影响力不如合资品牌，但如果你

更看重产品力和性价比，星纪元ET绝对值得考虑。它用实力证明了，二三十万的SUV也能把性能、舒适、智能、安全都做到位，不用再为“选性能还是选舒适”而纠结。

最后想说，买车是件很个人的事，每个人的需求和偏好都不同。如果你正在考虑入手豪华SUV，不妨亲自去4S店试驾一下2025款星纪元ET，只有亲自体验过，才能知道它是否适合自己。就我个人而言，这10天的试驾体验很满意，它确实是一款让人省心、舒心的家用SUV。

HTML版本： [1898万起，家用SUV就该选它！性能、舒适、智能都拉满](#)