

爆炸性消息！比亚迪明年要在海外卖出百万辆车！这个数字惊人吧？

来源：王建喜 发布时间：2025-11-21 05:43:56

比亚迪这是要在海外市场杀疯了啊！花旗银行最新研报爆出猛料，比亚迪高管亲口透露，目标在2026年实现海外销售150万到160万辆！要知道今年前三季度，比亚迪在海外才卖了70万辆，这意味着要在两年内实现销量翻倍，这野心也太大了吧！宋PLUS EV最低售价：13.48万起最高降价：1.50万图片参数配置询底价懂车分3.89懂车实测空间·性能等车友圈14万车友热议二手车6.88万起 | 179辆

不过话说回来，比亚迪在国内的日子确实不太好过。最新财报显示，第三季度净利润暴跌32.6%，只有78.23亿元，这可是四年来最惨的季度利润下滑！营收也缩水3.05%，降到1949.85亿元。更扎心的是，国内销量同比下滑1.8%，只卖出104.48万辆。

但是！海外市场简直成了比亚迪的救星！第三季度在海外狂卖6.92万辆，同比暴涨109.8%！这反差也太明显了吧？国内市场在下滑，海外市场却在翻倍增长，难怪比亚迪要把重心转向海外了。

那么问题来了：比亚迪凭什么在海外市场这么牛？其实人家早就布好了局！在匈牙利和巴西的工厂已经建成投产，现在又计划在欧洲再建一个新工厂，首选地点就在西班牙。这节奏，分明是要在欧洲市场大干一场啊！



海豹最低售价：16.58万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分3.95懂车实测空间·性能等车友圈17万车友热议二手车8.58万起 | 106辆

说起来，比亚迪在英国卖得特别火，简直成了当地的明星车型！英国老铁们对比亚迪的

电动车爱不释手，这口碑一传十传百，销量自然就上去了。

不过最让人意外的是，比亚迪预计从今年第四季度开始，资本支出将大幅下降！这是为啥？原来他们认为现有的产能已经足够满足销售需求了。看来之前的投入确实够狠，现在终于到了收获的时候！

2022年9月新能源汽车销量榜				
数据来源：乘联会零售量				
排名	车型	厂商	级别	当月销量
1	Model Y	特斯拉中国	中型SUV	46694
2	宋	比亚迪	紧凑型SUV	45934
3	五菱宏光MINIEV	上汽通用五菱	微型车	37416
4	秦	比亚迪	紧凑型车	37415
5	汉	比亚迪	中大型车	31336
6	Model 3	特斯拉中国	中型车	30919
7	海豚	比亚迪	小型车	24855
8	元PLUS	比亚迪	紧凑型SUV	16701
9	唐	比亚迪	中大型SUV	10322
10	AION S	广汽埃安新能源	紧凑型车	10322

唐DM最低售价：14.18万起最高降价：4.10万图片参数配置询底价懂车分3.90懂车实测空间·性能等车友圈31万车友热议二手车1.80万起 | 488辆

想想也是，比亚迪这些年在国内疯狂建厂扩产，现在转头一看，产能确实够用了。接下来要做的，就是把这些产能转化成实实在在的销量，而海外市场正好提供了这个机会。



但是，要在两年内实现海外销量翻倍，这个目标是不是太激进了？虽然现在增速很快，但海外市场竞争也很激烈啊！特斯拉、大众、丰田这些老牌车企都在虎视眈眈，比亚迪能杀出重围吗？

从另一个角度看，比亚迪这波操作确实很聪明。国内市场竞争太激烈，价格战打得头破血流，利润率越来越低。海外市场虽然挑战大，但利润空间也更大，这或许是个更明智的选择。

话说回来，比亚迪在海外建厂这步棋走得真妙！既避开了高额关税，又能更好地适应当地市场，还能创造就业机会赢得当地政府好感，简直是一举多得！

唐DM最低售价：14.18万起最高降价：4.10万图片参数配置询底价懂车分3.90懂车实测空间·性能等车友圈31万车友热议二手车1.80万起 | 488辆

各位老铁，你们觉得比亚迪能在2026年实现这个宏伟目标吗？它在海外市场到底有什么制胜法宝？欢迎在评论区分享你的看法！咱们一起聊聊这家中国车企的出海之路！

HTML版本：[爆炸性消息！比亚迪明年要在海外卖出百万辆车！这个数字惊人吧？](#)