

ET9驾乘体验新高度：53米车长也能灵活如A级车

来源：杨中惟 发布时间：2025-11-21 05:45:59

蔚来品牌近期推出了一款备受关注的大型豪华纯电动轿车——蔚来ET9(图片|配置|询价) 2025款 102kWh，以其独特的技术实力和出色的驾乘感受，吸引了众多传统豪华车用户的目光。作为一款行政旗舰车型，蔚来ET9(品技术)不仅仅是豪华与舒适的象征，更在技术层面展现了令人刮目相看的表现。它汇聚了蔚来十年全栈自研技术的精华，结合全球前沿科技，通过底层技术革新重新定义了高级行政旗舰的标准，堪称高端智能电动车领域的一张新名片。尤其是在“BBA的下一台是蔚来ET9(用车口碑)”以及“行政旗舰就选ET9”的主题下，这款车型试图为用户提供一个全新的选择方向，展现出技术旗舰的风范。

蔚来ET9最低售价：76.80万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈3265车友热议二手车47.98万起 | 15辆

外观设计上，蔚来ET9 2025款 102kWh展现出大气而富有科技感的视觉效果。车身尺寸达到5325mm长、2017mm宽、1621mm高，轴距长达3250mm，整体比例协调且充满力量感。前脸采用了简洁而现代的设计语言，搭配贯穿式LED日间行车灯，营造出强烈的未来感。车身侧面线条流畅，配以无框车门和隐藏式门把手，细节处透露着精致与高级感。车尾部分则通过贯穿式尾灯与车身融为一体，整体风格既符合行政旗舰的稳重气质，又不失科技感。尤其是在子夜镜瓷蓝车漆的映衬下，整车更显典雅，充分体现了东方美学的独特魅力。

在技术配置方面，蔚来ET9 2025款 102kWh的表现相当值得关注。它搭载了双电机四驱系统，总功率达到520kW（707马力），最大扭矩为700N·m，官方百公里加速时间仅为4.1秒，最高车速可达220km/h。电池方面，配备了102kWh的三元锂电池组，工信部与CLTC纯电续航里程均为650公里，支持900V高压快充平台，快充时可从10%充至80%，效率令人满意。此外，该车还支持换电功能以及VTOL移动电站功能，进一步提升了使用的便利性。底盘方面，蔚来ET9采用了多连杆式独立悬挂，配合天行智能底盘技术，集成了线控转向、后轮转向和全主动悬架，带来非常均衡的操控性和舒适性。

驾乘体验是蔚来ET9的一大亮点，尤其是在超越时代的感受上表现得颇为不错。天行智能底盘的加持让这台5.3米长的行政旗舰拥有堪比A级车的灵活度，尤其是在窄路掉头或地库盘旋时，14:1-6:1的超大范围可调转向比以及矩形方向盘的设计，让转向手感轻盈精准，操控起来毫不费力。城市通勤中，车辆的身手灵活，即使面对狭窄巷道也能轻松应对；而在高速行驶时，ET9则展现出沉稳的一面，全主动悬架有效抑制车身俯仰，加速和制动都显得举重若轻，整体动态表现令人印象深刻。



空间体验方面，蔚来ET9 2025款 102kWh凭借其大型车的身材和行政四座座舱设计，为用户提供了宽敞舒适的内部空间。以一位身高180cm的体验者为例，前排座椅调整至合适位置后，头部和腿部空间均有一拳以上的余量，座椅包裹感良好，Nappa真皮材质触感细腻，配合加热、通风和按摩功能，长时间驾驶也能保持舒适。后排空间更为宽裕，腿部空间接近两拳，配合“天空岛”和“行政桥”的创新设计，后排乘客能享受到飞航头等舱般的尊贵体验。后排座椅同样支持多向电动调节，并带有记忆和按摩功能，无论是商务洽谈还是短途小憩，都能找到舒适的坐姿。此外，后排还配备了隐私玻璃和遮阳帘，确保了良好的私密性。

智能科技的运用让蔚来ET9 2025款 102kWh的座舱体验更上一层楼。车辆搭载了Cedar雪松 1.3.0系统，覆盖智能座舱、NOMI语音交互、驾乘体验及智能辅助驾驶四大板块，共带来超过50项旗舰体验的进阶。例如，车内配备15.6英寸OLED中控屏，分辨率高达3K，显示效果细腻，支持语音免唤醒及分区域识别功能，操作起来非常顺手。此外，九霄天琴8.2.4.8沉浸声系统的加入，让每个座位都能享受到360°声场包裹的效果，音质表现相当出色。智能辅助驾驶方面，车辆支持L2级别辅助功能，配备全速自适应巡航、自动变道辅助和车道居中保持等功能，日常驾驶中能有效减轻操作负担。



威朗最低售价：6.59万起最高降价：6.30万图片参数配置询底价懂车分3.71懂车实测空间·性能等车友圈29万车友热议二手车1.68万起 | 478辆

乘坐的舒适性是行政旗舰车型的重要指标，而蔚来ET9在这方面也下足了功夫。车内采用了主被动立体降噪设计，通过源头降噪和ARNC高阶主动降噪技术，使得车内静谧性非常出色，即便在城市主干道上行驶，也能保持安静的氛围。座椅设计上，飞航头等舱座椅拥有24项特别的技术，舒适性毋庸置疑。后排行政桥设计更是亮点，长度达2150mm，集成了20余项子系统，包括电动滑动门冰箱、双侧独立出风口和高速无线充电等，细节处尽显用心。此外，智能电动迎宾车门的加入，配合照地灯和氛围灯效，每一次上下车都充满仪式感。



蔚来 ET9 2025 款 102kWh 在智慧互联层面的表现，进一步丰富了高端出行的场景可能性。基于智能全景互联技术，车辆已实现与美的、COLMO、华菱、小天鹅四大品牌家电的跨场景联动，覆盖空调、电热水器、扫地机器人、智能灯光、智能窗帘、空气净化器六大品类

设备。用户可在车内直接对家中单个家电进行开关控制，比如提前开启空调调节室温，或启动扫地机器人清洁房间。更便捷的是，系统支持基于地理围栏的“智慧离家”与“欢迎回家”模式——当车辆进入离家范围，会自动关闭家中灯光、窗帘及环境舒适设备；进入回家范围则反向开启，让用户无需手动操作即可享受便捷的家居联动体验。同时，车辆还新增了 Lemmo Zero 电单车互联功能，绑定后可在车机上同步显示电单车的连接状态、剩余电量、充电进度及续航里程，每次骑行的距离、时间、平均速度等行程数据也能实时同步，为用户短途出行提供了更灵活的组合方案。在驾驶安全与场景仪式感的细节打磨上，蔚来 ET9 2025 款 102kWh 同样颇具巧思。神玗安全影像系统新增多项实用功能，其中 HUD 智能窄道轮毂影像可在车速低于 21km/h 时，自动识别窄路、窄桥、车库狭窄闸机口等场景，用户通过方向盘方控一键开启，即可在 HUD 上查看轮毂位置影像，全程无需低头就能轻松通过复杂窄路（需注意，HUD 处于 AR 模式或车门开启时暂不支持该功能，中控屏触发泊车影像时会自动退出）。转向 A 柱补盲影像则在车速低于 21km/h 且开启转向灯时，在 HUD 或中控屏显示对应侧 A 柱盲区画面，配合超广角 A 柱补盲影像（通过 AQUILA 三摄融合全景视角标注盲区），有效消除转弯时的视野死角。灯光系统方面，新增“星光大道”“星海交辉”“星幕华章”三款迎宾投影主题，夜间靠近车辆解锁时，灯光会自动播放选定主题；“璀璨星河”“光影辉映”两款灯光秀场主题则可通过车机预览并调节背景音量，而转向灯变道成功后自动回正功能（默认关闭，可在设置中开启），也让驾驶操作更便捷。

蔚来 ET9 2025 款 102kWh 的天行全主动悬架，在动态性能与用户互动层面进行了多重升级。新增的“掌上天行”功能，让用户可通过蔚来 APP 的【爱车】-【掌上天行】入口，根据手机摆动角度模拟摇晃车身，直观感受悬架的快速调节能力，成为展示车辆技术亮点的趣味互动方式。在实际行驶中，全域舒适领航功能针对不同路况优化控制逻辑：遇到减速带（含地面与地库场景）时，会融合辅助驾驶感知系统高精度识别，提前调节悬架减少冲击，并在天际屏显示减速带距离；识别到连续坑洼路面时，主动加强悬架滤振性；面对大型起伏路面则进一步提升支撑力，保持车身平稳。针对湿滑路况，系统新增湿滑道路接缝控制，可提前 200 米识别路面湿滑金属接缝，通过精准分配动力与制动强度降低冲击；智能湿滑控制功能则在探测到湿滑路面后，自动切换四驱与稳定性系统逻辑，减弱横向水滑风险，同时不改变加速与能量回收特性，兼顾平顺性与安全性（需注意该功能可能小幅增加行驶能耗）。

蔚来ET9最低售价：76.80万起
图片参数配置询底价
懂车分暂无
懂车实测暂无
车友圈3265
车友热议
二手车47.98万起 | 15辆

对于那些追求驾驶乐趣的企业家来说，蔚来 ET9 2025 款 102kWh 无疑是一个值得关注的选项。它打破了传统行政轿车“难开”的刻板印象，通过天行智能底盘和线控转向技术，让驾驶变得轻松而有趣。即使是非专业驾驶者，也能轻松驾驭其强大的动力输出，同时享受车辆带来的精准动态响应。无论是作为日常通勤的座驾，还是长途自驾的伙伴，这款车都能提供稳定且舒适的体验。更重要的是，开着这样一台车，展现出的不仅是身份的象征，更是一种拥抱科技与未来的态度。综合来看，蔚来 ET9 2025 款 102kWh 凭借其在技术、舒适性和驾

乘体验上的均衡表现，为行政旗舰车型树立了一个新的标杆。它不仅满足了传统豪华车用户对于舒适和地位感的需求，也通过智能科技和灵活操控为驾驶者带来了更多乐趣。如果你正在寻找一台既能彰显商务气质，又能兼顾个人驾驶享受的座驾，不妨将目光投向这款车型，相信它会带来不少惊喜与满足感。

HTML版本： [ET9驾乘体验新高度：53米车长也能灵活如A级车](#)