

# 宏光MINIEV四门版再推长续航版，都有哪些新体验？

来源：李怡婷 发布时间：2025-11-11 15:22:07

近日，宏光MINIEV四门版301km臻享+款正式上市，这款售价5.58万，置换补贴价为5.28万的长续航纯电代步车，可不仅仅是续航、车身“变长”那么简单。长车身、长续航的背后，也暗藏着五菱在纯电代步车市场所一直奉行的长期主义和用户思维。

纯电代步车，也能想去哪就去哪？

现在很多刚出社会的年轻人，往往会选择一台微型纯电代步车，而这一辆车就是大家的主力出行工具。在以前，纯电代步车的续航一般只有一两百公里，城市代步够用，但想开出去郊游就比较局限了。



在洞察到年轻人对于长续航代步车的需求后，五菱又一次主动站了出来，推出宏光MINIEV四门版301km臻享+款。

这台新车搭载25.1度的神炼电池，配合30kW的高效驱动电机，让车辆的CLTC续航里程提升到了301Km。这样的续航里程，可以说解决了很多朋友的大难题。

如果你希望工作日通勤更省心，那就选宏光MINIEV四门版301km臻享+款。按照每天五十公里的通勤距离计算，完全可以做到一周只充一次电，下班回家不用操心充电问题。

如果你在周末开车去山里钓钓鱼、露露营，那还是得选TA。一百五十公里以内的远方说去就能去，而且就算想去更远的地方，这台车也不会娇生惯养。目前宏光MINIEV四门版已经

标配快充功能，从30%充电到80%只要35分钟，跑跑长途还是没问题的。

能跑更能装，这台代步车有多爽？

续航拉长了，那身材是不是也得拉长一下？其实早在今年年初，宏光MINIEV四门版就已经上市了。这款车的目标只有一个——通过身材拉长，让微型代步车更实用、用起来更有乐趣。

在好开好停、身形灵活的基础上，宏光MINIEV四门版的轴距加长至2190mm，采用四门四座设计。这样的小身材大空间，不仅能让大家在城市里灵活穿梭，同时也大幅提升了车辆的实用性。

比如舒适的四座空间，能让大家能更轻松地接送孩子，再也不用“弯腰驼背”让孩子坐进后排。而在于好友出行的时候，它也能让前后排的朋友都可以坐得舒服。

如果你是露营爱好者，甚至还可以开着宏光MINIEV四门版301km臻享+款去山里露营看雪。这款车的后排座椅放倒后，车内置物空间扩容至745L，再加上全车19处人性化储物空间，足以让大家玩得尽兴。在续航、空间双向“加长”之后，宏光MINIEV四门版也以更强大、更有乐趣的方式，开启了微型代步小车的二次进化。

超高自由度的背后，五菱给你带来了哪些守护？

我们总说五菱是一家很懂消费者实际需求的车企，我们年轻希望自己的第一台车能跑得更远、能更实用，这些五菱都能满足。而在满足大家的新想法、为代步车带来更大的自由度之后，五菱也希望带来尽可能全面的保障。

在核心的安全品质方面，五菱绝不含糊。宏光MINIEV四门版301km臻享+款的售价虽然只要5万多，但它有着媲美10万级家用车的安全品质。基于五菱天舆架构，宏光MINIEV四门版采用了与十万级家用车同源的笼式车身结构，其采用了67%的高强度钢材，让代步通勤、跨城出游更有保障。

除了车身用料更扎实外，宏光MINIEV四门版301km臻享+款同样采用了神炼电池，在能量密度提升的同时，这一电池技术也有着提前满足新国标的安全标准。续航更长、安全更强的代步小车，谁能不心动？

而且有了这些扎实的“安全基本功”之后，宏光MINIEV四门版301km臻享+款的各项配置也颇为丰富，主副驾驶安全气囊、ESC电子车身稳定系统、胎压监测以及自动驻车等功能，同样提升了出行的便利性和安全性。对于新手驾驶者来说，宏光MINIEV四门版301km臻享+款算是一台轻松好上手、安全有保障的代步小车了。

结束语：

在宏光MINIEV四门版上市后，微型纯电代步车市场内已经掀起了一股四门浪潮。截至目

前，宏光MINIEV家族的累计销量已经突破180万台、单月销量高达61506台。而随着301KM长续航版车型上市，宏光MINIEV四门版也以“续航更长、乐趣更长”的姿态，进一步打破了代步车的用车痛点问题，以更丰富的场景适应能力，刺激着五菱代步车业务的进一步增长。而对于有计划入手纯电代步车的朋友来说，这台新车也值得大家“闭眼入”。

HTML版本：[宏光MINIEV四门版再推长续航版，都有哪些新体验？](#)