

499万换电车来了！京东杀入战场，雷军比亚迪慌不慌？

来源：徐祯蓉 发布时间：2025-11-21 05:52:47

开头：“天下没有免费的午餐，但4.99万买辆续航500公里的电动车，这算不算天上掉馅饼？”11月9日晚，京东、广汽、宁德时代联手甩出王炸——埃安UT Super租电版仅售4.99万，买断版8.99万。这价格直接把比亚迪海鸥、五菱缤果按在地上摩擦，但细看背后，这“馅饼”可没那么简单！

AION UT最低售价：6.68万起最高降价：0.30万图片参数配置询底价懂车分3.38懂车实测空间·性能等车友圈1.6万车友热议二手车5.68万起 | 28辆

正文：

1. 租电池？老套路玩出新花样蔚来早玩腻的BaaS（电池租赁）模式，京东直接砸向5万级市场。4.99万只买车壳，电池月租399元，五年下来总花费7.4万，比买断省1.5万。但算笔账：五年后电池还是宁德的，二手车残值谁敢接盘？网友吐槽：“这不就是手机合约机换皮版？”

2. 京东的“中间商”算盘刘强东这次学精了——不建厂、不研发，靠流量和生态躺赢。车在京东APP独家卖，保养找京东养车，充电绑京东会员。雷军当年说“小米不是手机公司”，现在京东也喊：“我不是卖车的，是卖服务的！”“但服务能跟上吗？宁德时代全国才几百座换电站，2026年目标2500座，对比12万加油站，这密度怕是得靠“缘分换电”。



3. 便宜车到底省在哪？埃安UT Super主打“三无产品”：无豪华内饰、无智能驾驶、无车机亮点。500公里续航+99秒换电，明摆着冲网约车市场。司机要的是“能跑、能换、能省钱”，但普通人花5万买辆“营运版代步车”？网友辣评：“这车怕是连收音机都得选配！”

4. 三个灵魂拷问想下手？先问自己：

电池永远租的，能接受吗？配置比老头乐强不了多少，忍得了？用车生活全绑京东，万一涨价咋办？AION UT最低售价：6.68万起最高降价：0.30万图片参数配置询底价懂车分3.38懂车实测空间·性能等车友圈1.6万车友热议二手车5.68万起 | 28辆

结尾：京东这步棋，看似“屠龙刀”，实则“流量钩子”。用低价车圈用户，靠后续服务赚长线钱。正如老话说的：“买的没有卖的精。”“4.99万是香，但别当韭菜！等第一批车主哭过笑过，咱们再决定要不要上车。毕竟，雷军和刘强东的“修罗场”，吃瓜不香吗？





埃安UT super
震撼发布

500 公里
续航

99 秒
极速换电

华为云
车机

埃安UT super 租电购买价 49,900元

补 2000元 购车补贴 限时15000名注册用户12月31日前完成申领	领 2500元 京东E卡 限时1000名注册用户中的京东PLUS会员	≈ 45,400 东梦汽车网 WELCOME TO DONGMENGECHEWAN DONGMENGECHEWAN
---	---	--

HTML版本: 499万换电车来了！京东杀入战场，雷军比亚迪慌不慌？