

10万出头就能拿下第三代领克03？燃油车真能比肩新能源？

来源：邓伟翔 发布时间：2025-11-21 06:03:05

最近，我在考虑换车。家里那辆老伙计已经服役多年，油耗高、配置旧，连导航都得靠手机支架撑着。原本我也被新能源的浪潮裹挟，一度以为“不买电车就落伍了”。但周末去4S店转了一圈后，发现一个有趣的现象：店里看车的人不少，可真正下单的，很多还是选择了燃油车——理由很实在：不用排队充电、加油5分钟满血复活、驾驶手感更直接。

领克03最低售价：10.38万起最高降价：1.80万图片参数配置询底价懂车分3.89懂车实测空间·性能等车友圈69万车友热议二手车3.98万起 | 1275辆

就在众多紧凑级轿车中，第三代领克03(图片|配置|询价)引起了我的注意。销售说它刚完成全面焕新，动力、智能、安全都有升级。抱着将信将疑的态度，我预约了试驾。没想到，这一开，竟让我对燃油车的认知刷新了。

外观运动精致，细节藏着小心思

第一眼见到第三代领克03(品技术)，就被它的“极光银”车色吸引。阳光下泛着细腻金属光泽，既不像纯白那么单调，也不似黑色那样沉闷。不过销售也坦诚：“这颜色不太耐脏，雨后容易留水痕。”对我这种懒人来说，或许黑色更实用。



前脸采用全新“猎风”设计，低趴姿态搭配宽大进气格栅，运动感扑面而来却不浮夸。侧面线条流畅，从引擎盖一直延伸至尾灯，视觉上拉长了车身比例。最让我惊喜的是车尾——贯穿式LED尾灯点亮后辨识度极高，配合双边双出排气和可选装的碳纤维驭风尾翼

（试驾已装），高速行驶时确实能感受到车身更稳，据说能增加空气下压力，虽无法量化，但主观体验确实加分。

内饰方面，除了经典的暗曜黑，新增的炽热红配色让人眼前一亮。我试驾的正是红色座椅+黑色中控台组合，运动氛围拉满。材质上，软质搪塑与皮质包裹结合，触感扎实，接缝均匀，没有廉价感。不过家人担心红色用久了会审美疲劳，这也提醒大家：个性配色虽好看，但要考虑长期使用感受。

动力选择丰富，1.5T够用，2.0T够爽

第三代领克03(用车口碑)提供两种动力：1.5TD+7DCT 和 2.0TD T5 Evo+8AT。我都试了，差异明显但各有适用场景。



1.5T版本最大马力181Ps，峰值扭矩290N·m，日常通勤完全够用。市区起步轻快，变速箱换挡平顺，拥堵路段跟车轻松。高速上120km/h再加速仍有余力，不会“一脚油门到底却没反应”。实测油耗在6.5L（高速匀速）到8.5L（严重拥堵）之间波动，经济性不错。

而2.0T版本则完全是另一番体验：272Ps马力、400N·m扭矩，百公里加速6.5秒。轻踩油门就有响应，深踩则推背感强烈。在快速路超大货车时，动力随叫随到，8AT换挡干脆利落。但代价是油耗——市区短途开运动模式，仪表显示百公里约10.8L，比官方NEDC综合油耗7.2L高出不少。适合追求驾驶乐趣、对油耗不太敏感的用户。

值得一提的是，两种动力输出都很线性，没有突兀窜动，新手也能轻松驾驭。驾驶模式可在“经济”“舒适”“运动”间切换，满足不同场景需求。



智能配置不输新势力，辅助驾驶实用但需理性看待

过去总觉得燃油车智能落后，但第三代领克03搭载的LYNK Flyme Auto车机系统彻底扭转了我的看法。基于龙鹰一号芯片，操作流畅如手机，三屏互联（12.3英寸液晶仪表 + 15.4英寸中控屏 + 25.6英寸AR-HUD）信息联动高效。导航、车速、辅助状态一目了然，减少低头频率，提升行车安全。

手车互联体验优秀：手机设好导航，上车自动同步至车机和HUD；音乐、电话也能无缝流转。不过测试中发现，连接某品牌安卓手机时偶有音频延迟，重启蓝牙后恢复，属小瑕疵。

领克03最低售价：10.38万起最高降价：1.80万图片参数配置询底价懂车分3.89懂车实测空间·性能等车友圈69万车友热议二手车3.98万起 | 1275辆

辅助驾驶方面，官方称配备39项功能，我重点体验了高速领航辅助和城市跟车辅助。前者在封闭高速上可保持车道居中、自动跟车，但进入隧道或大曲率弯道时需手动接管；后者在堵车时能自动启停跟车，极大缓解右脚疲劳。还有全场景自动泊车，侧方、倒库一键搞定，对停车技术不佳者非常友好。

需要强调的是，这些均为L2级辅助驾驶，驾驶员必须全程监控并随时准备接管，不能完全依赖。

空间够用但非越级，座舱舒适性值得点赞

作为紧凑级轿车，第三代领克03长宽高为4710×1843×1460mm，轴距2730mm。我身高175cm，前排调好后头部剩一拳多，腿部宽敞；后排腿部空间约两拳，头部也无压抑感。中间地台凸起不高，三人短途乘坐尚可，但中间座椅靠背偏硬，长途舒适性一般。

后备厢日常够用，放3-4个登机箱没问题，但若同时要装婴儿车+露营装备，可能需放倒后排。相比SUV，装载灵活性稍弱，这是轿车的天然局限。

座舱细节很贴心：座椅包裹性强，过弯支撑到位；材质透气不闷热，冬季加热功能暖得快；电子挡把轻巧，女性用户单手操作无压力。门板储物格、中控无线充电面板等设计，也提升了日常便利性。

安全是底牌，高强度车身+六气囊让人安心

领克向来以安全著称。第三代03车身关键部位（如A/B柱）采用抗拉强度达1500MPa的热成型钢，配合6安全气囊（主副驾、侧气囊、前后排头部气帘），被动安全基础扎实。

主动安全方面，车道偏离预警、车道保持辅助、主动刹车等功能在试驾中均有体现。一次分神偏离车道，方向盘轻微震动并自动回正；前方车辆急刹，系统提前减速，为我争取了反应时间。虽然这些只是辅助，但在关键时刻或许就是一道防线。

此外，胎压监测、ESP车身稳定系统、牵引力控制等均为标配，湿滑路面行驶更有保障。

价格惊喜：10.38万起，限时优惠真香

最打动我的是价格。根据官方信息，2025年11月1日-30日，1.5TD DCT Plus车型限时优惠后起售价仅10.38万元，包含购置税补贴、保险补贴等（具体政策需咨询当地4S店）。这个价位在同级合资燃油轿车中颇具竞争力。

入门版已配齐LED大灯、全液晶仪表、L2辅助驾驶、无线充电等实用配置，无需额外加装。若预算充足，中高配还提供座椅通风/加热、14扬声器Lynk Sound音响等，进一步提升舒适性。

写在最后：第三代领克03让我看到，燃油车并未被时代抛弃。它保留了加油便捷、驾驶直接的优势，又在智能、安全、设计上紧跟潮流。如果你注重驾驶质感、不愿被充电桩束缚，又希望拥有不错的科技体验，它确实值得放进购车清单。

当然，它并非完美：后排中间舒适性一般、2.0T油耗偏高、部分智能功能仍有优化空间。但综合来看，在10-15万价位，它提供了一个均衡且有个性的选择。

你是否也在燃油与新能源之间犹豫？或者已经试驾过第三代领克03？欢迎在评论区分享你的看法或疑问，我们一起聊聊！

HTML版本： [10万出头就能拿下第三代领克03？燃油车真能比肩新能源？](#)