

# 换购价1598万起！广汽丰田全新威兰达保姆级购车手册

来源：林宛君 发布时间：2025-11-21 06:07:58

20万以内最好的油车！广汽丰田你吹牛都不会吹，人家都是100万以内最好，500万以内最强，你整个20万以内？

11月20日，全新威兰达正式上市，共推出9款车型，售价区间为16.98-23.08万元，超配换购价15.98-22.08万元。这款车到底有没有吹的这么牛，9款车型怎么选？保姆级选车攻略来了。



全新换代威兰达号称是丰田最智能的油车，将会搭载丰田中国自研座舱和新一代TSS 4智驾（辅助）系统。

先看基本信息，威兰达长宽高分别为4600/1855/1680mm，轴距2690mm，悬架方面改变有点大，采用的是前麦弗逊后双叉臂独立悬架，全新威兰达将搭载丰田第五代智能电混双擎系统，提供三种动力组合，一共九款车型，看起来是不是很多，但是听我跟你这么一分析就清楚了。

2.0升两驱AIR 换购价15.98万元 2.0升双擎AIR 换购价16.98万元

先看AIR版本的两款车型，2.0L燃油版本，搭载的是2.0L发动机，171马力的动力输出，搭载CVT无级变速箱（模拟10挡），WLTC综合油耗是6.29升。

配置方面，轮胎尺寸是235/60 R18，64色氛围灯、真皮方向盘、皮质座椅、驾驶席10向

电动调节、侧气帘、手机数字钥匙、50W无线充电、TSS 4智驾系统包含主动刹车、车道保持等主动安全配置、14英寸中控屏、前后雷达、倒车影像、6扬声器、空气过滤器都是标配。

而混动版本在动力系统方面换成了2.0混动系统，系统最大输出功率是144千瓦，WLTC综合油耗是4.59升，其他配置和2.0燃油版本一致。

整体来看，虽然是最低配，但是现在的丰田也吸取了一些经验教训，像无线充电、数字钥匙、氛围灯都是标配了，这在之前的丰田车型上是想都不敢想的。基础版本的配置也不错，满足代步需求足够了，我们再看PRO版本。

2.0升PRO 换购价17.18万元 2.0升双擎PRO 换购价17.98万元 2.5升双擎 四驱PRO 换购价20.28万元

PRO版本有三款车型，同样是只有动力系统和驱动方式的差别，2.5双擎版本的四驱PRO车型，系统综合功率174千瓦，前后双电机的总功率是138千瓦，WLTC综合油耗是4.91升。

PRO相比AIR版本，增加了分段式全景天窗、行李架、感应雨刷、副驾驶4向电调、全景影像、中控屏升级到了15.6英寸、增加了26.4英寸HUD，PM2.5过滤系统、LCA变道辅助功能，其他配置基本一致。

这个版本补足了一些便利性配置，值一万元的差价，其中HUD、副驾电调、全景影像都是非常实用的配置，我们再看看PRO+版。

2.0升PRO+ 换购价18.18万元 2.0升双擎PRO+ 换购价18.98万元 2.0升四驱PRO+ 换购价17.18万元

PRO+还是三款车型，轮毂升级到了235/50 R20，氛围灯升级到了光瀑式、增加了前排座椅加热&通风、电动尾门、智能香氛、纳诺怡空调，可以说，这个版本增加的都是一些锦上添花的功能，这一万元到底加不加，就值得商榷了，不过电尾门确实是一个实用性很强的配置。

2.5升双擎四驱MAX 换购价22.08万元

最后就是全系的最顶配了，除了增加一套电子四驱系统之外，还增加了自动防眩目内后视镜、真皮座椅、智能泊车系统、遥控泊车系统、包含手势控制、健康检测等功能在内的OMS智能座舱感知系统，这个版本就不推荐大家选择了，个人觉得实用性没有那么高。

看完所有配置，其实就是两个问题：第一个选什么动力？第二个选哪个配置版本？

首先，这车还是建议你选混动，丰田的THS混动真的做的很出色，它不光是省油啊，包括它的动力性能、动力的响应性、平顺性都不一样，而且这一代的丰田THS混动还进化了，我建议从2.0混动选起。至于选两驱还是四驱，统一回复，北方选四驱，南方两驱足够了。

其次配置方面，建议大家选择PRO版本，该有的配置都有了，不过你要是说预算足够，那可以上PRO+，电尾门、前排加热通风，都算是非常实用的配置，这两个配置您自己去汽配

城加都不止一万块了。至于MAX版本，确实没必要选了。

综合来看，新一代的威兰达，产品力确实很能打，你别拿它和新能源车，和混动增程式去比，毕竟国内还有50%的消费者就认燃油车啊，如果在燃油车之中去选，我觉得威兰达在20万以内的SUV之中，算是产品力非常强的。

HTML版本：[换购价1598万起！广汽丰田全新威兰达保姆级购车手册](#)