

1399万买大满配：东风奕派eπ007+智驾全拉满！

来源：李易英 发布时间：2025-11-11 15:24:08

11月10日，东风奕派eπ007+正式上市，三款配置车型限时焕新价13.99-14.99万元，同时现款eπ007也给出了11.59-12.99万元的限时焕新价，11月30日前下定还可享5000元置换补贴、终身质保等价值4.68万元的八重礼，这价格放在中大型新能源轿车市场里，打破了很多人的预期。就看全系标配激光雷达和高通骁龙8295P芯片这两点，在同价位里基本找不到第二台，这也是eπ007+最核心的竞争力。

作为中大型轿车，东风奕派eπ007+的尺寸数据很实在，长宽高4880x1915x1476mm，轴距2915mm，后排空间完全够用。外观延续了现款eπ007的设计，并新增苍穹灰和港湾蓝两种配色，还有随速升降的电动后扰流板、智驾小蓝灯、19英寸运动轮圈这些配置，车身23处空气动力学优化让风阻系数低至0.209Cd，而且还拿了德国红点设计奖，颜值和实用性都兼顾到了。

内饰采用了超纤柔类麂皮绒包覆，搭配真皮加热方向盘和云感亲肌座椅，再加上WANOS2.0全景声座舱、智能香氛和64色氛围灯，舒适性配置直接拉满，而且全系标配。智能化更是eπ007+的重头戏，全系标配禾赛ATX激光雷达和29个感知硬件，搭载天元T200辅助驾驶系统还终身免费，支持高速NOA、全场景智慧泊车这些功能。车机搭载了高通骁龙8295P芯片，配合15.6英寸中控屏+10.25英寸仪表屏，操作流畅不卡顿，再加上百度文心一言+DeepSeek双AI大模型语音助手，实现“可见即可说”，开车时操作不用分心。其实很多同价位竞品要么没有激光雷达，要么用的是低算力芯片，eπ007+这波配置下放确实够诚意。



动力方面，东风奕派eπ007+提供增程和纯电两种版本，可以覆盖不同用户需求。增程版搭载了1.5L混动专用发动机，热效率突破43.5%，电机最大功率160kW，纯电续航308km，综合续航1308km，支持4C超快充，而且增程器介入时的噪音增量小于1分贝，高速混动和纯电模式噪音相差不大。

而纯电版有后驱和四驱可选，后驱版最大续航650km，百公里能耗12.6kWh，四驱版最大功率400kW，零百加速3.7秒，是14万级唯一的激光雷达四驱轿跑。对比同级车型，这样的续航水平和加速数据相当有优势，尤其是增程版1308km的综合续航，基本能告别续航焦虑。

另外底盘调校也是场地赛冠军团队打造，50:50黄金轴荷比搭配超低重心设计，还有FSD自适应可变阻尼减震器，转向精度和滤震性都不错。更实用的是搭载了爆胎稳行功能，突发状况下能稳住车身，提升驾驶安全性。安全配置方面，整车采用高强度笼式车身，关键部位是1500MPa热成型钢。马赫电池有热电分离设计和应急冷却系统，还有1200MPa钢装甲防护，通过了锯、撞、水、刺等极端测试，循环寿命2000次，是国标的2倍以上，再加上风净座舱2.0系统，车内空气也有保障。

再看竞品，主要对手是长安启源A07和东风日产N7，其中启源A07同样提供增程和纯电版本，性价比也不低，但对比下来差距很明显。启源A07没有全系标配激光雷达，智驾不如eπ007+全面，车机芯片也不是8295P这个级别，算力和流畅度会差不少。另外启源A07增程版的综合续航不到1300km，纯电版最大续航也低于650km，加速性能更是达不到3.7秒的水平。车身尺寸上，启源A07的轴距比eπ007+短，后排空间稍逊，而且配置方面像随速升降尾翼、智驾小蓝灯这些潮流配置也不是全系标配。而东风日产N7定位偏跨界，价格更高，同样没有激光雷达，动力参数和续航表现也不如eπ007+，综合性价比差了不少。

总结下来，东风奕派eπ007+的核心优势就是“入门即满配”，13.99万的起步价就能买到中大型轿车的尺寸、全系激光雷达+8295P芯片的智能配置、两种动力选择以及丰富的舒适

安全配置。对于年轻人来说，不用在价格和配置之间妥协，既能享受到高阶智驾和强劲性能，又能兼顾日常通勤和长途出行，再加上购车福利和终身质保，竞争力确实拉满。在14-15万元级别的新能源轿车市场，eπ007+凭借这些硬核产品力，大概率会成为很多消费者的首选。如果看重智能配置和综合续航，又不想超出预算，这台新车确实值得重点关注！

HTML版本：[1399万买大满配：东风奕派eπ007+智驾全拉满！](#)