

奇瑞风云A9L光辉版上市，C级车是否需要四驱和四座？

来源：林家庆 发布时间：2025-11-21 06:21:57

11月15日，奇瑞风云A9L光辉版上市，指导价18.19万-23.69万元，叠加置换补贴后实际入手价17.19万-22.69万元。

作为已经连续三个月交付破万的C级旗舰轿车，这次加推四驱版本，是想在智能和性能上再加一把劲，不过实际表现到底怎么样？

先说最直观的升级，动力是光辉四驱版的核心卖点，它搭载了鲲鹏超能电混CDM 6.0系统，配合双电机四驱布局，零百加速能到4秒级。不过客观来说，依旧属于家用取向的适时四驱，平时默认两驱模式省能耗，遇到湿滑路面或轻度颠簸路，系统能快速切换到四驱，切换过程平顺，几乎感知不到，对新手或家庭用户很友好。



底盘质感则延续了两驱版的优势，前双叉臂+后五连杆悬架的搭配在这个价位很良心，而且用了不少铝合金材质减轻重量。实际开起来，不管是城市通勤的细碎震动，还是高速过弯的支撑性，都比同价位很多合资车扎实，就连两驱版用户吐槽的大颠簸有余震问题，四驱版因为车身稳定性提升，表现也更从容。

智驾系统这次下了血本，和Momenta合作的猎鹰700智驾，配备了激光雷达和英伟达Orin-Y芯片，支持城市和高速NOA功能。高速NOA变道更果断，自动泊车能应对更极限的车位，而且不像有些竞品需要额外花钱选装智驾包，这些功能都是标配且终身免费，这点很实在。

当然缺点也有，四驱版比两驱版重了不少，实际综合续航比宣传的2500公里缩水明显，日常开下来极限大概1500公里左右。底盘离地间隙依然偏低，上下坡度大的地库容易刮底，得额外选装底盘护甲。另外车机偶尔会有小卡顿，尤其是下滑状态栏的时候，希望后续OTA能优化。

风云A9L这次推出光辉四驱版，本质是对市场需求的精准补位。奇瑞2025年要密集推出39款混动车型，鲲鹏架构涵盖了节能、性能、越野三大系列，风云A9L光辉四驱版正是性能系列的重要车型，能完善产品矩阵，让不同需求的用户都能找到对应车型。

再看市场现状，两驱版风云A9L已经连续三个月销量过万，订单火爆到出现电池供应紧张的情况。这个时候推出四驱版，是想进一步抢占市场份额，同时吸引对动力和行驶稳定性有更高要求的用户。

从用户需求来看，越来越多家庭用户不满足于城市通勤，偶尔会自驾去郊外；或者生活在雨雪较多的地区，四驱系统带来的稳定性很有必要。而且电动四驱的成本比传统燃油四驱低，奇瑞把价格控制在20万级，让普通用户也能负担得起，这也是推出四驱版的重要原因。

至于两驱和四驱应该怎么选？需要看具体使用场景。

如果你的主要需求是城市通勤、日常家用，偶尔跑高速，两驱版完全够用。两驱版入门价更低，14.99万起就能入手，油耗也更省，有家充的话基本能当纯电车开，加一次油能跑很久。而且两驱版的空间、舒适性配置和四驱版差别不大，3000mm轴距带来的宽敞后排，家庭使用完全没问题。

如果经常跑高速、遇到雨雪天气多，或者偶尔会走非铺装路面，四驱版更值得选。它的动力响应更直接，高速超车、变道时的稳定性更好，湿滑路面起步也不会打滑。尤其是经常带家人长途自驾的用户，四驱系统能带来更多安全感，而且智驾功能更全面，跑高速能省不少力。

还有个现实因素要考虑，那就是预算。如果预算有限，两驱版的性价比更高；如果预算充足，且对动力和行驶稳定性有更高要求，再考虑四驱版。另外要注意，四驱版的维护成本会比两驱版略高。

总的来说，风云A9L光辉四驱版是一款按需选择的车型，对于大多数城市用户而言，两驱版已经能满足需求；但对于有特定场景需求的用户来说，光辉四驱版的出现，让20万级插混市场多了一种新的选择。

HTML版本：[奇瑞风云A9L光辉版上市，C级车是否需要四驱和四座？](#)