

试驾2026款领克09，驾驶操控不输我的国产新能源SUV

来源：张冠伶 发布时间：2025-11-21 06:22:52

对于较早尝试购入新能源SUV的我来说，很多时候再去开一台纯燃油车总会觉得不太适应，抛开智能化的用车体验外，车辆在整体驾驶过程中也会感受到较大的差异，当然这一差异由于动力系统不同所造成也能够理解，但是对于再开一台燃油车时则更加的挑剔。像是常见的动力介入迟滞，提速过程中变速箱顿挫感等都成为了我较难忍受的“槽点”。而就在昨天和朋友一起试驾上市时间不久的2026款领克09(图片|配置|询价)时，可以说让我对燃油车的一些固有偏见被彻底打破，其扎实的机械素质和底盘的调校，给我留下了很深的印象。那么接下来就跟大家一起来分享一下，此次试驾26款领克09(品技术)的体会。

领克09最低售价：19.88万起最高降价：4.00万图片参数配置询底价懂车分4.06懂车实测空间·性能等车友圈9.7万车友热议二手车14.30万起 | 12辆

此次我们试驾的车型是上市时间不长的领克09(用车口碑) 2026款 2.0T四驱探索版Ultra，该车的指导价为24.88万元，并且通过销售了解到目前该车可享受限时购车价20.88万元的价格（其中包括了5000元的购车补贴、5000元的保险补贴和1.5万元的购置税补贴（可直接抵扣购车尾款）以及1.5万元的焕新补贴（活动详情可咨询当地经销商）。对于这款领克旗下的这款旗舰中大型SUV而言，这样的价格表现还是很有吸引力的。

对于一款中大型SUV来说，车内的空间是衡量一款车的基础部分，而领克09这款车的车身尺寸长宽高为5042x1977x1780mm，轴距2984mm，超过5米的车身长度以及近三米的轴距也让其车内的空间表现非常宽敞。作为定位行政座舱的领克09而言，首先是车内空间表现较为宽敞，其后排最大腿部空间1130mm，即使是像我的身高为180cm，体型偏胖一些进行乘坐，也非常的宽敞。



与此同时，该车的座椅采用了Nappa真皮座椅材质，并且内部多达10层的支撑结构，配合上540mm的超长坐垫，很好的提升了座椅的承托性和支撑性，进而长时间久坐也不会太疲劳，并且在座椅功能方面，全车座椅配置了8点式的三档可调的按摩功能、坐垫靠背均可通风功能以及3档可调的座椅加热功能。而车内副驾驶为还给出了女王副驾功能，可实现一键开启躺椅模式，配合280mm一体式4向腿托、56°腿托最大调节角度，进而带来更为舒适的乘坐体验。

不仅如此，车内二排还增加了PVC革材质包覆的二排小桌板，最大承重为18kg。当然车内的空间灵活性也很高，前排座椅放倒后还可与二排座椅形成车内大沙发。同时车内二排座椅还可立起，进而使该车后备箱容积达到691L，能够装下2个28寸行李箱。而将二排座椅放倒后，配合车载床垫也能够让车内变成一张2米的车内大床房。可见对于该车的整体装载能力还是不错的。

内饰方面，26款领克09的车内所呈现的豪华感气息也很直观，车内中控台采用了大面积的软质材质以及木纹饰板，配合上车内64色的主动式环境氛围灯，一眼看去车内很显质感。当然除此之外，车内还配置了14扬声器Bose音响，整体的音效很突出，并且在车内双层夹胶隔音玻璃的加持下，坐在车内听歌或者观影，影音体验非常震撼。



车内还配置了一块12.3英寸的全液晶彩色仪表以及15.4英寸支持了2.5K分辨率的中控屏，整个屏幕的色彩清晰度很好，并且内置了LYNK OS N车载智能系统以及高通骁龙8155芯片来提升车机系统的运行速度。如果说非要从这款车上找到“槽点”，那么该车搭载的8155芯片则稍显诚意不足。但在智能互联功能表现上，26款领克09也支持了日常用车中经常会使用到的功能，并且连续性语音识别控制以及可见即可说功能也都表现不错，整体的舱内智能化用车体验相比我的国产新能源车也相差不大。

而更多的我则是想来聊一聊这款车的动力表现和驾驶质感。

此次试驾的领克09 2026款 2.0T四驱探索版Ultra车型其动力方面搭载了一台2.0T涡轮增压发动机+48V轻混系统，最大功率187kW，最大马力254Ps，最大扭矩350N·m，并且在传动方面匹配了成熟度较高的爱信8挡手自一体变速箱，整套动力系统表现可以说非常稳定，并且故障率低，后期用车也无需过于担心出现维修等问题。



除此之外，该车还采用了FYRA全时四驱系统，这样的配置在同价位车型中并不多见，车辆能够精准的实现扭矩分配，并且还提供了4种专业越野模式，配合多片离合器式中央差速器进一步提升车辆的越野能力表现。底盘方面，该车采用了前双叉臂式独立悬挂以及后多连杆式独立悬挂，整体的调教表现非常的扎实，在我们试驾过程中即使是40迈的速度过弯时也能够有着很强的抓地力，车辆的侧倾控制也很到位。

当然在正常驾驶过程中，这款车的方向盘转向也很轻盈，驾驶起来不显笨重。在经过试驾路段的减速带和颠簸路段时，车辆能够自动分配前后扭矩进而更好的保障车辆能够以较小的起伏颠簸，提供更为舒适的驾乘体验。并且该车搭载的48V轻混系统也为车辆在起步加速过程中提供了更为直观的动力辅助，从而整个加速过程的顿挫感和迟缓感并不强。

车辆安全表现，26款的领克09可以说在安全表现上延续了沃尔沃SPA原生豪华架构打造的优势表现，首先该车的车身采用了占比超35%的高强度钢，并且在全车多个关键位置加入了硬度更强的热成型钢，配合车内2550mm的超长保压侧气帘以及副驾驶位狐首型安全气囊，更好的保护车内乘客安全。不管是在双侧25%偏置碰撞、追尾后翻滚性能都有着不错表现，并且该车主驾驶还配置了电机主动式预紧安全带，进而更好的保护驾驶人员安全。

当然了26款的领克09还配置了六项主动安全预警系统，其中像是前方交通穿行预警也进行了支持，主动刹车、车道居中保持以及疲劳驾驶提示功能也都给到，从而在驾驶车辆时起到了更为全面的安全预警，更好的避免驾驶车辆出现安全事故。

除了以上功能外，该车还支持了自适应巡航记忆全速自适应巡航功能，长途驾驶车辆时可与前车保持安全距离，并且还能够跟车变道，降低用车疲劳感，值得一提的是，该车还配置了自动泊车入位功能。当然论整体的智能化驾驶体验，领克09这款车还是有着一定的提升空间，即使是不要求支持城区车位到车位的导航辅助功能，但是像较为实用的高速NOA功能也没有配置，这一点多少有些遗憾的。

而至于该车的外观设计，在这里我们就不再过多陈述，毕竟大家审美不同，看待外观造型也有着不同意见。但有一个非常有意思的现象，那就是对于领克09的外观设计，所呈现出评价差异化很大，喜欢的是真喜欢，不喜欢的是真不喜欢。

领克09最低售价：19.88万起最高降价：4.00万图片参数配置询底价懂车分4.06懂车实测空间·性能等车友圈9.7万车友热议二手车14.30万起 | 12辆

最后总的来说，2026款领克09作为一款纯燃油的中大型SUV，配合其目前的售价还是有着很强的吸引力，就比如说在我试驾当天，周围也围了不少的人在看这款车。而在我的试乘试驾体验中，该车驾驶体验还是给我留下了不错的印象，并且车内做工用料也相当的扎实，虽然智能化用车体验上还有一定的提升空间，但该车所给到的功能配置对于日常用车也足够使用。如果是对于喜欢燃油车的朋友们来说，这款2026款的领克09还是挺值得一看。

