

大降价果然有效！10月奔驰E级月销量12824台！同级表现出类拔萃

来源：吕玟汉 发布时间：2025-11-21 06:28:02

奔驰E级降价后销量暴增背后的故事：一场价格与品牌碰撞的狂欢盛宴

有个做汽车销售的朋友前阵子跟我说，他们店里可热闹了，国庆那会儿天天人挤人，特别是奔驰E级展台，连着好几天试驾都要排队。那天店里来了个顾客，试了半天直接签合同，当场买了最便宜的E260L，说就冲现在这价格，能拿下这个级别的豪车实在难得。结果你猜怎么着，那款车单店一天就卖出去27台，整个片区都给震到了。这种场面以前根本不敢想，毕竟之前开上奔驰E的人家非得要有房有车的那种，现在嘛，好像门槛低了不少。

其实不止他们家，整个市场最近都在变。三年前要买BBA的C级车，动辄四五十万起，现在呢，好多车型都往下探了。奔驰这回把E级价格拉到三十多万，看着好像没多大事儿，可对整个行业冲击可大了。听说有些经销商库里压了三年的老款车，现在一听说E级降价，气得直跺脚，自己手里的库存都不知道怎么处理了。不过仔细想想也是，现在的年轻人刚三十出头就想着换车，手里SUV开腻了想换个大轿车，钱也不算太撑了，这种便宜刚好踩在他们心里痒痒的地方。

奔驰E级最低售价：32.18万起最高降价：13.80万图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈45万车友热议二手车1.68万起 | 3844辆

再说了，奔驰这车设计确实是讨巧。那内饰不用说，三块大屏连在一起，坐在里面像进了科幻片现场。我朋友说前两天有位女顾客专门冲着这个来的，说宝马和奥迪的屏看着都老气，要那种看着就让人觉得自己有钱的设计。而且尺寸做得够气派，轴距那么长，后排坐四个人都没问题，关键是这还是加长款专为中国市场改的，老外开了都说舒服，可见中国市场的地位多重要。

奔驰E级全国销量

时间	批发量	零售量	出口量	终端量
2025年10月	12824辆	12824辆	暂无数据	暂无数据
2025年9月	13103辆	13103辆	暂无数据	12406辆
2025年8月	8800辆	8800辆	暂无数据	9750辆
2025年7月	7700辆	7700辆	暂无数据	10181辆
2025年6月	12666辆	12666辆	暂无数据	



发动机呢，用的是那套混动系统，开了之后动力猛得很，油耗还低，很多车主都说比之

前开的SUV省油多了。不过也有抱怨说等车时间太长，厂家那边零件供应跟不上，变速箱备货紧张，有时候订完车得等两三个月才能提，气得好些人差点反悔。好在维修这块儿口碑不错，去4S店做保养基本不用排队，老顾客都说奔驰现在服务态度比以前好多了。

奔驰E级最低售价：32.18万起最高降价：13.80万图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈45万车友热议二手车1.68万起 | 3844辆

说到未来，朋友倒也有点担心。现在新能源车发展那么快，国家补贴又快没了，虽然E级以后要推混动版，但那些新势力车企可不会善罢甘休。再加上特斯拉降价抢市场，不知道奔驰还能扛多久。不过眼下先赚够今年的任务再说吧，反正现在销量数据出来了，十月卖了万多台，把奥迪A6L都超了，至少这一仗是打了个漂亮翻身仗。至于后面咋样，谁也不敢说准，但至少现在买主人都脸上有光了。





HTML版本： [大降价果然有效！10月奔驰E级月销量12824台！同级表现出类拔萃](#)