

4个100kW轮毂电机！东风奕派eπ007四电机版申报，网友：奕四方？

来源：林宛成 发布时间：2025-11-21 06:33:02

工信部最近一批新车申报信息释放，我们发现了一个好玩的车型，一台搭载了4个车轮电机的东风奕派eπ007(图片|配置|询价)，申报信息显示，该车搭载4个电机峰值功率均为100kW，综合最大功率400kW，与现在售eπ007双电机四驱版马力值相当。网友评论：奕四方？

eπ007最低售价：11.59万起最高降价：0.50万图片参数配置询底价懂车分3.99懂车实测空间·性能等车友圈7.1万车友热议二手车8.50万起 | 25辆

这意味着，eπ007四电机版或会采用现款四驱版同款的磷酸铁锂电池，容量为73.48kWh，现款四驱版CLTC标为565公里，四电机版在续航表现上或有望为500公里以上。



eπ007最低售价：11.59万起最高降价：0.50万图片参数配置询底价懂车分3.99懂车实测空间·性能等车友圈7.1万车友热议二手车8.50万起 | 25辆

不过四电机版的成本或会比双电机四驱版要高，售价也可能会比现款四驱的14.99万高。当然，搭载了四电机，那可做的事情会比双电机版本要多一些，原地调头是基操，后续东风会给它开发出什么我们没见识过的新场景呢？这倒是值得期待的。

根据申报信息，eπ007四电机版保持与现款一致的外观设计，车身尺寸长宽高分别为4880/1915/1476mm，轴距2915mm。

感慨一句，自从电动化之后，中国车企的创新好像就没有瓶颈呀。问题是，作为一台中大型轿车的东风奕派eπ007真的有必要出一个四电机版吗？其实在实际用户场景中的意义是什么？我暂时没想到，有懂行的朋友请不要吝啬分享。



再进一步想，如果四轮电机不局限于东风奕派eπ007而是在更新的车型上，是否可以带来更灵活的座舱空间布局？这或许会是车轮电机真正的前景（文：Nice好车 凑凑）

HTML版本： [4个100kW轮毂电机！东风奕派eπ007四电机版申报，网友：奕四方？](#)