

零跑B01多维度PK海鸥_星愿_秦系列，选谁好？

来源：黄文隆 发布时间：2025-11-21 06:35:53

10万买车拒绝偏科！零跑B01多维度PK海鸥/星愿/秦系列，选谁好？

放在早些年，10万预算买家用车，市面上可选择的车型并不多，只要经济省油、皮实耐用，大部分消费者就很知足。不过随着汽车行业的不断发展，“内卷化”的当下，同样是10万左右预算买车，消费者既可以买到灵活小巧的海鸥、星愿，也可以买到省油能跑的秦L、秦PLUS，买车的选择性变多了。

不过你发现没，上述这些车型虽然售价都在10万或10万内，但是从日常用车角度来看，似乎有点“偏科”——海鸥、海豚虽然小巧灵活，但也意味着在空间、续航上会有点吃亏，秦L、秦PLUS则一直苦于“网约车”的网络梗，在一定程度上会影响消费者的购车选择。



实际上，10万左右买家用车，依旧有“不妥协”的选择，比如：零跑B01，这台8.98万起的紧凑型轿车，在续航、智能、空间、驾控等方面都有出色表现，算是一台产品力均衡的车型，很多设计功能，能够get年轻消费者喜好。

咱们今天就从多个方面，拿这台零跑B01和市面上的几台热门车型进行对比，看看它是否能成为10万元之内，高品质的选项？

续航和补能效率PK：

选择10万以内的家用纯电车型，消费者日常的用车场景无非就是上下班代步、接送娃买

买菜、周末城际出行，对于续航和补能效率的要求较高。海鸥纯电续航分为305km和405km，星愿则为301km、401km和410km，同样是从30%充至80%电量，海鸥需要半小时左右，星愿则需要21分钟左右。如果你的日常用车场景为上下班代步、买菜送娃，那么这样的表现是足够的。但结合夏季、冬季能耗升高、续航打折问题，这两台车在远郊出行便捷性上略有欠缺。

而秦L和秦PLUS系列车型，有DM-i版本可以选择，因此，对于喜欢自驾出行的车主来说，长途用车的确能够缓解里程焦虑。不过因为涉及到用油，出行成本和驾驶感受和纯电车相比较，还是会大打折扣。

零跑B01在续航上存在优势——入门版430舒享版续航达430km，满足日常通勤绰绰有余；主力车型550舒享版CLTC续航550km，周末周边游往返无需充电；顶配650悦享版更是达到650km长续航，能够达到600多公里续航，目前大部分是20万级纯电车型。补能效率方面，全系支持快充，从30%-80%电量，仅需18分钟，喝杯咖啡的时间就能恢复大半续航，还兼容市面上90%以上主流快充桩，周末出远门、带着全家自驾游，也没有里程焦虑，出行半径要比入门级小车更广。

实际上，很多纯电车难免会遇到“续航打折”问题，这其实也和整车能耗有关。零跑B01搭载27合1热管理系统，百公里电耗低至11.4kWh，每公里电费仅需几分钱。还支持CTC2.0 Plus 电池底盘一体化技术，电池包与车身结合度更高，不仅提升了续航稳定性，更实现了热失控 48小时不起火的高安全标准。对比之下，海鸥、星愿等代步车多采用传统电池布局，电耗普遍在13kWh以上，且缺乏完善的热管理系统，冬季续航折损更大。

二：智能座舱PK

放在早些年，10万以内的合资车很难拥有智能化体验，现如今，各大品牌都在“卷”智能座舱，海鸥、秦L、秦PLUS的中控屏尺寸和分辨率表现平平，DiLink系统主打实用性，在个性化功能上略有欠缺；吉利星愿搭载的Flyme Auto系统，功能较为丰富，中高配车型才拥有更大的14.6英寸屏幕以及高分辨率，售价也会更高些。

而零跑B01不仅标配14.6英寸2.5K屏幕，整套Leapmotor OS 4.0 Plus 系统，依托于8295/8650芯片，触控操作丝滑度更高，除了基本的影音娱乐功能、手车互联功能外，还支持3D灵动桌面、智慧分屏和多任务操作，甚至单单靠界面设计，就荣获5项国际大奖，视觉体验和娱乐化体验都很出色。

智能交互方面，零跑B01搭载双AI语音大模型，支持方言识别、多意图一句话控车和60秒连续对话，唤醒车机后只需要连续给出指令即可。值得一提的是，零跑B01还配备自研AI通话降噪技术，高速上即使打开窗户，通话依旧清晰。对比之下，同级别很多车型的车机系统多为基础定制版，语音识别率低、响应慢，更不支持持续对话，智能体验差距较大。

更重要的是，现在的年轻消费者买车不仅要智能，还要个性。零跑B01配备的“零动空

间”功能就能满足需求，支持超200项原子能力自由搭配，可根据时间、天气、电量等条件自定义场景模式。不管你是什么样的用车习惯，都能根据你的需求适配用车场景，是不是很有仪式感？

三：空间与舒适PK

买家用代步车，空间一直是很多人最看重的要素，那么车身尺寸和轴距如何，就能直接影响全家出行体验了。海鸥的长宽高为3780x1715x1540mm，轴距2500mm，星愿长宽高4135x1805x1570mm，轴距2650mm，同样作为小型车，空间和紧凑型轿车相比较，还是存在差距，最直观的感受就是后排膝部拥挤了。秦L的尺寸要高于秦PLUS，长宽高为4830x1900x1495mm，轴距为2790mm，在这几台车中，尺寸数据是具备优势的，因此车内的空间表现也很出色。

零跑B01长宽高为4770x1880x1490mm，轴距达到2735mm，尺寸略小于秦L，但是车内的得房率达到86%，空间利用率是很高的，前后排头部和膝部都有较大空间盈余距离，纯平地台设计让中间乘客也能舒适乘坐。车内软包材质占比达到88%左右，还采用环保材质，坐着舒服更健康。

当然，出门旅游带的行李比较多，考验的就是整车的装载能力了——零跑B01后备厢常规容积460L，还有70L下沉式储物空间，可容纳5个20英寸行李箱或4个24英寸行李箱；车内除了8.5L手套箱外，全车还有26储物格，茶杯、钥匙等物件都有地方存放。全家出游过程中，头顶就是带电动遮阳帘的全景天幕，保证了车内视野通透度，再开启无麦K歌、氛围灯，车内的小资氛围是不是很浓厚？

对比之下，海鸥的后备箱空间240L，秦L的后备箱空间虽有450L，但缺乏下沉式设计，储物灵活性不足。在空间利用率和舒适性上，零跑B01具备优势。

四：驾控与安全PK

动力方面，零跑B01提供100kW、132kW、160kW三种功率电机选择，顶配车型零百加速仅需6.4秒，超过海鸥(9.6s)、秦L(7.5s)等车型，加速能力的确很强。而百公里电耗低至11.4kWh，兼顾性能与经济性。

虽然是家用代步车，但是对于喜欢驾控的车主来说，自己要开着爽，也要保证家人的乘坐舒适度。海鸥、星愿等代步车，受制于小巧车型，底盘调校偏软，过弯侧倾明显，高速行驶稳定性不足；秦L、秦PLUS的底盘调校注重耐用性，滤震效果有待提升。

零跑B01底盘由中欧顶级团队联合调校，采用前麦弗逊+后多连杆独立悬架组合，搭配自研LMC一体化运动融合控制技术，具备爆胎稳定控制、动态转向辅助等功能，120km/h爆胎时能快速调整车身姿态，保障行车安全。遇到一些狭窄路段，它的转弯半径只有5.25m，小巷弄可以一把过。对于喜欢驾控的车主来说，依托于整车搭载的CTC2.0 Plus电池底盘一体化

技术，使整车扭转刚度达到 33000N·m/deg，操控稳定性大幅提升。

主被动安全就更不用说了——零跑B01采用9横7纵硬核笼式车身，高强钢占比达到76.6%，在用料上的确给足诚意。除了配备360°全景影像、透明底盘、哨兵模式外，整车还支持端到端辅助驾驶，支持高速领航、通勤领航和停车场记忆泊车功能，在长途行车过程中，可以大大降低驾驶疲劳。更重要的是，零跑B01提供四项终身免费质保(电池、电驱、电控、整车)，打消用户对电池寿命和后期维护的顾虑。

品牌力和价格PK：

在10万元以内的市场，比亚迪旗下车型占比较大，海鸥、秦系列车型靠着“低价策略”以及比亚迪的品牌影响力，的确在销量上有出色表现，而吉利星愿同样在小型车领域拥有较高的口碑和高销量。而从近段时间的销量走势来看，零跑汽车的潜力很大——10月交付量达7.02万台，日均交付2267台，高交付效率意味着用户无需长时间等待，年底买车也能快速提车。

值得注意的是，目前了零跑B01的购车权益也十分给力，加上本身就极具竞争力的定价，让这台车性价比拉满。要知道，市面上搭载了8155芯片、长续航和丰富配置的小鹏MONA M03，起售价达到12万左右，比零跑B01贵出3万多元；而秦L、秦PLUS 的插混版本，落地价也普遍在10万以上，且缺乏纯电车型的静谧性和低用车成本。

总结：可以发现，和早些年的汽车市场相比较，现在消费者有10万以内购车预算，各细分领域的车型选择性大大增加。但是如果想要满足消费者多元化用车需求，零跑B01的产品力会更均衡，它既解决了代步车续航短、空间小、智能化低的痛点，又摆脱了网约车的廉价感和配置短板。8.98万的起售价，让年轻人购车无压力，也无需为预算妥协，就能拥有一台高品质智能轿车。因此，如果你恰巧有购车打算，不妨去到店实地体验这台车，相信不会让你失望。

HTML版本：[零跑B01多维度PK海鸥_星愿_秦系列，选谁好？](#)