

智己LS9上市：30万级旗舰大六座新标杆？3228万起

来源：吴雅吉 发布时间：2025-11-21 06:37:06

在30-40万级大六座SUV市场，消费者一直面临“配置取舍”的困境——要么牺牲智能换空间，要么妥协性能保舒适。但智己LS9的出现，似乎要打破这个行业怪圈。作为上汽集70年造车积淀打造的旗舰车型，这款车从发布之初就带着“全系皆 Ultra”的底气，实际体验后更彻底颠覆用户对30万级大六座SUV的所有想象，宣告“30万级最强旗舰爆品”诞生！

驾控表现是智己LS9最让人惊喜的亮点。大六座SUV普遍存在“笨重”的通病，但它搭载的灵蜥数字底盘3.0彻底改变了这一印象。双向24°智慧四轮转向系统不是噱头，4.95米的转弯半径让它在城市小巷穿梭时，灵活性堪比小型车，掉头、泊车再也不用反复调整。150mm超大行程的双腔空气悬架更是加分项，高速过弯时车身侧倾控制得相当出色，即便经过碎石路面，颠簸感也能被有效过滤，兼顾了操控性和舒适性。全系标配的矢量四驱系统让它不仅限于城市通勤，偶尔遇到复杂路况时，AI越野补盲功能能提供足够信心，这种全能表现在同级别中实属罕见。



性能层面，智己LS9的恒星超级增程解决了传统增程车的核心痛点。800V架构加持下，双电机输出390kW功率，4秒级零百加速带来的推背感，完全不输燃油车的大排量发动机。更难得的是，它没有“亏电失速”的问题，即便在极端环境下性能依旧稳定。66kWh版本402km的纯电续航的日常通勤完全够用，1508km的综合续航更是彻底告别里程焦虑，2.81L/百公里的折算能耗也控制得很出色。最惊喜的是ERNC 2.0主动降噪技术，增程器介入时几乎无感，

车内静谧性堪比纯电车，这一点在实际体验中好感度拉满。

智能配置的诚意度让人大呼意外。全系标配520线超视域激光雷达+英伟达Thor芯片，这套硬件组合放在同级别车型中，大多只出现在顶配版本。IM AD Max辅助驾驶系统的表现可圈可点，交通指挥手势识别精准，超感AEB和横向紧急避让功能在复杂路况下能提供有效保护，虽然目前是L2级别，但硬件已经具备L3级的感知能力，后续通过OTA升级还有很大提升空间。AI Agent的加入让智能座舱更实用，停车缴费、外卖点单等功能真正落地，雨夜模式2.0在恶劣天气下能显著提升视野清晰度，这些细节设计都很贴近实际使用场景。

豪华感的营造同样到位。86%的超高得房率让车内空间十分宽裕，三把零重力座椅加上贵妃椅、超级大床房模式，完全能满足全家出行的舒适需求。全球首搭的4D机械按摩座椅强度十足，体验感远超普通气动按摩，长途乘坐时能有效缓解疲劳。丹麦B&O音响的加持让车内变成移动歌剧院，每个座位都能享受沉浸式音效。智控地暖系统和瞬净新风系统更是戳中家庭用户痛点，前者能实现全车均匀升温，后者则达到了远超医用标准的净化效果，这些配置都体现了对乘客体验的极致追求。

作为一款面向家庭用户的车型，智己LS9的户外属性也值得一提。野奢户外套装能实现24小时用水自由，无论是户外露营还是亲子溯溪，都能提供如家般的便利，这种场景化的配置设计很懂当下消费者的需求。

综合来看，智己LS9以32.28万元的起售价，给出了150余项行业顶尖配置，这种“入门即巅峰”的定价策略，彻底颠覆了30万级大六座SUV的价值标准。无论是驾控、性能、智能还是豪华感，它都没有明显短板，尤其适合注重全家出行体验、追求配置均衡的消费者。所以，对于家庭用户来说，它不仅是一台交通工具，更能满足日常通勤、长途自驾、户外露营等多场景需求，这种全能表现在同级别中竞争力十足。

HTML版本: [智己LS9上市：30万级旗舰大六座新标杆？3228万起](#)