

星纪元ES：空间大、动力足，家用出行选它挺合适，可以看看

来源：黄兆哲 发布时间：2025-11-21 06:37:53

现在新能源汽车市场越来越成熟，中大型新能源轿车因为空间大、开着坐着都舒服，不少家里人多用户，还有想追求点品质出行的人都挺关注这类车。星途出的 2025 款星纪元 ES 纯电版 Ultra 四驱旗舰城区辅助驾驶，各方面表现都比较均衡，打算选车的朋友可以多看看。

对家里人多用户来说，车里空间够不够用太关键了。这款车的车身尺寸和轴距在同级别车里算不错的，车内空间有保障。实际坐进去试试，182cm 的人坐前排，把座椅调到适合开车的位置，头顶还能有一拳左右的空儿，不会觉得憋得慌；前排不动，再坐后排，腿前面能有两拳空间，头上面也有一拳，就算坐久了也不会觉得累。尤其跑长途的时候，后排乘客能自然跷二郎腿，不用蜷着身子，孩子在后排玩也有足够地方，不会显得挤。

储物地方也挺实用。前排中央扶手箱能装不少东西，平时放个手包、杂物都方便，门板上的储物槽放水瓶、纸巾盒也合适；后备箱常规大小日常用够了，要是把后排座椅按比例放倒，能装更多东西，家里出去玩放行李箱、婴儿车，甚至小推车都没问题；车头还有个小储物舱，放充电线、雨伞这些小物件正好，不用到处乱塞。平时去超市买东西，几个购物袋能分别放在门板槽和扶手箱旁边，不用堆在座椅上影响坐车，细节上的储物设计挺贴合日常需求。



座椅舒不舒服直接影响坐车的感受，这款车在座椅上考虑得还挺周全。座椅是真皮的，摸着手感软和，支撑性也可以，坐久了不容易腰酸。前排座椅能电动调节，主驾和副驾都能调前后、靠背角度和高低，主驾还能调腰部和腿托，还有座椅记忆功能，家里谁开车都能很快找到自己舒服的位置；前排座椅能加热、通风还能按摩，不管什么季节，或者开长途，都能舒服点。冬天上车前用手机 APP 提前开座椅加热，坐进去不会觉得凉；夏天开通风，后背和屁股不会闷出汗，就算开两三个小时车，也不会黏糊糊的不舒服。后排座椅也能加热，还有扶手和杯架，后排乘客坐着也舒服，特别是那个零重力座椅，跑长途的时候能缓解疲劳，长辈坐久了也不会抱怨腰背疼。



智能配置是现在新能源车型的重要部分，这款车在这方面的表现符合主流水平。中控台的大尺寸中控屏显示清楚，里面的车载智能系统用的芯片性能还可以，操作起来流畅，功能也不少。导航用的是大家常用的高德地图，能卫星导航、AR 实景导航，还能显示路况，走不熟悉的路心里有底；能连蓝牙，也支持手机互联映射，手机上的导航、音乐能连到车机上用，日常开车方便；系统还能 OTA 升级，以后有新功能不用专门去 4S 店，自己就能更。开车的时候用语音控制导航或者调空调，响应挺及时，不用低头操作屏幕，更安全；全液晶仪表盘能显示车速、续航、驾驶模式这些信息，还能和中控屏联动，开车时看信息更安全。

智能辅助驾驶功能能给日常出行帮上忙，减轻开车的负担。这款车的辅助驾驶硬件比较全，有多个摄像头、雷达和激光雷达，能支持辅助驾驶功能。实际用的时候，高速领航辅助、城市领航辅助、智能泊车辅助这些功能能覆盖不少常见场景，比如过环岛、自动停车、窄路口掉头，跑长途或者市区堵车的时候能少费点劲；在高速上开领航辅助，车能平稳跟着前车，遇到弯道会提前减速，过了弯道再加速，整个过程平顺，不会有突然的顿挫；遇到侧方停车或者垂直停车，智能泊车能准确认出台位，就算是新手也能轻松停进去，不用反复调方向。还有哨兵模式，车子停在外面也能多份保障，停在陌生停车场，用手机 APP 能实时看车辆周边情况，让人放心点。

动力方面，这款车是双电机四驱，动力输出日常用够了。平时在市区开，或者上高速，动力响应及时，超车加速干脆，不会觉得没劲儿。在市区路口起步，轻踩油门就能跟上前面的车，不会被后车催；高速上要超慢车，深踩油门动力能很快上来，超车过程顺畅，没有延迟。变速箱是电动车常见的单速变速箱，换挡平顺，不会有顿挫感；有运动、雪地、个性化、ECO / 经济、标准舒适五种驾驶模式，能根据不同路况和需求切换，比如雨天、雪天，或者想省油的时候，换对应的模式就行，挺灵活的。切换到运动模式，油门反应会灵敏点，适合偶尔想体验驾驶乐趣的用户；ECO 模式下动力输出平缓，能省点电，适合日常通勤用。



续航和充电是买新能源车必须考虑的。这款车的电池容量不小，CLTC 纯电续航里程能满足大多数用户日常通勤和中短途出行，不用老充电。平时工作日每天通勤 40 公里左右，一周下来还能剩不少电，不用每天充；周末带家人去周边城市玩，往返 300 公里左右，回来还有足够电，不用中途找充电桩。充电速度也还可以，支持高压快充，短时间能充不少电，在服务区歇会儿的功夫就能充好，不用等太久；有次在高速服务区充电，从 30% 充到 80% 只用了 15 分钟，喝杯咖啡、吃点东西就好了，很方便。慢充的话充满要 16.5 小时，适合晚上在家或者长时间停车的时候充。电池还有温度管理系统，天冷能加热，天热能冷却，能保障电池在不同天气下的性能和寿命；还有 VTOL 移动电站功能，对外放电功率可达 6kW，出去露营的时候能给电磁炉、投影仪供电，挺实用的。

车子开起来稳不稳，底盘和悬挂很重要。这款车前面是双叉臂式独立悬挂，后面是多连杆式独立悬挂，还装了空气悬挂和魔毯智能悬挂，悬挂能调软硬和高低。走不平整的路，比如小区里的减速带或者郊外的碎石路，悬挂能把颠簸过滤得比较好，坐在车里不会觉得颠，车身也稳。电动助力转向很精准，手感刚好，低速的时候转向轻，停车、掉头不费劲；高速的时候转向沉，开起来更稳；在狭窄的小区道路掉头，不用费力气转方向盘，女性驾驶员也能轻松操作。开高速的时候，双手轻扶方向盘，车就能保持在车道中间，不会轻微跑偏，长时间开车手腕也不累。转弯半径 5.65m，在窄点的路上掉头、停车也灵活，在老小区停车，

不用反复倒车调整，一次就能停进去。

安全配置方面，这款车考虑得比较周到。主动安全方面，有 ABS 防抱死、制动力分配、刹车辅助、牵引力控制、车身稳定系统这些基础配置，还有主动安全预警系统、主动刹车、并线辅助、车道保持辅助、车道居中保持、疲劳驾驶提示、车内生命体征检测、道路交通标识识别、信号灯识别这些功能，开车的时候要是危险能及时提醒，必要的时候还能主动帮忙刹车，减少风险。有次在市区开车，前面的车突然急刹车，主动刹车很快介入，把车停下了，没撞上；在高速上用车道保持辅助，要是车不小心偏离车道，系统会轻轻调方向盘把车拉回中间，还会提醒，能防止分心出危险。被动安全方面，有主副驾前排安全气囊、前排侧安全气囊、侧安全气帘、前排中央安全气囊，还有安全带未系提示、胎压监测、儿童座椅接口，能全方位保护车里人的安全。胎压监测能实时显示每个轮胎的压力，有次发现左后轮胎压低，赶紧去维修店检查，发现扎了钉子，没让轮胎坏得更严重。

车里的舒适和便利配置也不少。有 256 色的氛围灯，还能根据驾驶模式和场景自动变颜色，营造不同的车内氛围；晚上开车，柔和的氛围灯能缓解眼睛疲劳，不会像强光那样刺眼。空调是自动的，能分三区控制温度，后排也有独立空调和出风口，家里人能根据自己的需求调温度；夏天孩子坐在后排怕凉，把后排温度调高两度，前排还能保持舒服的温度，不用互相迁就。还有车载空气净化器、PM2.5 过滤、负离子发生器、香氛装置、AQS 空气质量管理系统，能改善车内空气，对有老人小孩的家庭友好；雾霾天开车，开空气净化功能，很快就能觉得车里空气变清新，没有刺鼻的味。抬头显示能把车速、导航这些信息投到前挡风玻璃上，不用低头看仪表盘；有内置行车记录仪，不用自己另外装，画面清晰度也够，遇到交通事故能清楚记录现场；手机无线充电功率 50W，充电挺快，手机放上去就能充，不用找充电线，很省心；还有 110V/220V/230V 电源插座、行李舱 12V 电源接口、Wi-Fi 热点，用着方便。方向盘是真皮的，能上下前后调节，还能电动调节、记忆和加热，冬天开车的时候方向盘不凉手。

外观方面，这款车走的是简洁流畅的风格，线条舒展，符合中大型轿车沉稳的气质。车头是封闭式进气格栅，这是新能源车常见的设计，搭配造型犀利的 LED 大灯，看着又时尚又有科技感；大灯有自适应远近光、自动大灯、大灯延时关闭功能，晚上开车或者过隧道不用老手动调灯，方便。车身侧面是无框车门和隐藏式门把手，看着有运动感，还能降低风阻，对续航和能耗有好处；无框车门打开的时候有仪式感，上下车也方便，没有传统车门边框挡着。车窗线条流畅，搭配 255/40 R21 的轮毂，侧面看着有冲击力；车轮转的时候，轮毂造型好认，在路上开能吸引不少目光。车尾设计和车头呼应，贯穿式 LED 尾灯点亮后很显眼，晚上开车，后面的车能清楚看到车身，更安全。还有电动扰流板，高速开的时候会自动展开，让车身更稳，平时收起来，不影响好看。

价格方面，这款车官方指导价 26.98 万元，在中大型新能源轿车里属于主流区间。11 月买车的话，厂家有 10000 元的置换补贴，还有 5 年 10 万贷款前 3 年免息的金

融政策，具体情况可以去当地 4S 店问问；还有基础权益，头任车主能享受整车终身质保（具体以官方条款为准）、终身免费基础流量和 2 年免费 10G / 月娱乐流量、终身免费道路救援，这些能减少不少用车成本和顾虑。比如整车终身质保，以后用车不用太担心主要部件坏了的维修费用，省心不少。

总的来说，2025 款星纪元 ES 纯电版 Ultra 四驱旗舰城区辅助驾驶在空间、舒适性、智能配置、动力性能、安全性这些方面表现都比较均衡，不管是日常上下班还是家里长途出行，都能满足需求。如果想选一款品质还可以、智能配置高、坐起来舒服的车，这款车可以重点看看。不过每个人的需求和喜好不一样，建议有想法的朋友去当地 4S 店实际体验下，看看是不是符合自己的期望。

HTML版本：[星纪元ES：空间大、动力足，家用出行选它挺合适，可以看看](#)