

全新日产Elgrand换代曝光！e-POWER混动对标埃尔法

来源：蔡政诚 发布时间：2025-11-11 15:26:58

日产终于要在MPV市场跟丰田正面刚了。全新Elgrand(图片)换代实车曝光，定位旗舰MPV直接对标埃尔法，搭载第三代e-POWER混动系统。从实车看，外观内饰的高级感确实上来了，但能不能撼动埃尔法的地位，还真不好说。

车头设计挺有新意，无边框中网配渐变式矩阵纹理，看着比老款精致不少。梯形前包围带横条装饰，这种设计在商务MPV上很常见，稳重大气。双色车身的加入让整车不那么沉闷，黑色车顶配车身色，视觉效果更年轻化，这个改变挺聪明。

侧面用了平直的车身线条配悬浮式侧窗线，这是MPV的标准设计手法。黑色轮毂提升了运动感，虽然MPV谈运动有点怪，但至少看着不会太老气。侧裙的硬朗线条增加了立体感，整体造型在商务属性和时尚感之间找到了平衡点。



理想MEGA最低售价：52.98万起
图片参数配置询底价
懂车分暂无
懂车实测空间·性能等
车友圈1.3万
车友热议
二手车33.80万起 | 130辆

车尾线条很有层次，立体感做得不错，而且延伸到了侧面，让整车看着更有一体性。贯通式尾灯现在几乎是新车标配了，亮起来效果应该不错，辨识度够高。这个尾部设计比老款进步明显，不再是那种方方正正的老派MPV造型。

内饰才是重头戏，悬浮式大屏配整体屏幕造型，科技感一下子就上来了。双辐方向盘偏商务风格，这个选择比较保守但也稳妥，毕竟目标用户群更看重实用性。后排配了独立显示

屏和独立座椅，中间座椅还带腿托，这个配置规格已经很接近埃尔法的水准了。

22扬声器Bose音响是个大亮点，这个配置规格放在MPV里算很高的了。音响系统对商务接待很重要，后排乘客体验直接拉满。ProPILOT辅助驾驶系统也标配上了，高速跟车、车道保持这些功能能让司机轻松不少。



动力搭载第三代e-POWER混动，用1.5T发动机配电机。这套系统的逻辑是发动机只负责发电，驱动完全靠电机，开起来的感受更接近纯电车。平顺性和静谧性应该比传统燃油车好，这对MPV来说很关键，毕竟后排舒适性才是核心卖点。

但问题也很明显，日产Elgrand要面对的对手实在太强。埃尔法在国内加价都能卖爆，品牌号召力和保值率摆在那。别克GL8虽然定位稍低，但在商务用车市场根基深厚。理想MEGA虽然卖得不好，但给纯电MPV开了个头，后面还有小鹏X9这些新势力虎视眈眈。



价格是最大的未知数，如果定价太激进想对标埃尔法，很可能吃力不讨好。毕竟日产的品牌溢价能力比丰田差不少，消费者未必愿意为Elgrand付出接近埃尔法的价格。如果定价保守走性价比路线，又很难体现出旗舰MPV的身份。

还有个现实问题，国内MPV市场本身就不大，主要集中在商务用车和二胎家庭。商务用车对品牌认知度要求很高，埃尔法和GL8已经把口碑做起来了，Elgrand想挤进去不容易。家用市场倒是有机会，但新势力的纯电MPV在智能化和空间利用上有优势。

从产品本身看，全新Elgrand确实有进步，外观内饰高级感都做到位了，e-POWER混动系统也有技术亮点。但市场认可度需要时间培养，日产这几年来在国内的存在感本来就不高，想靠一款MPV翻身难度不小。

你们觉得这车有机会挑战埃尔法吗，会考虑Elgrand还是加价等埃尔法，评论区说说你的想法。

HTML版本： [全新日产Elgrand换代曝光！e-POWER混动对标埃尔法](#)