

试完东风奕派eπ007+我觉得它很适合追求实用性的家庭用户

来源：连思婷 发布时间：2025-11-21 06:44:00

在如今的汽车市场里，十几万块想买台像样的中大型智美超能轿车，可选的车型确实不少。不管是合资品牌的经典车型，还是自主品牌的热门款式，都各有各的特点。而最近东风奕派即将上市的 eπ007(图片|配置|询价)+，凭着预售 14.99 万元起的价格，还有全系标配的不少亮眼配置，慢慢走进了大家的视野。我之前试驾过 eπ007(看资讯) 的增程版和纯电版，这段时间又专门去 4S 店看了 eπ007(用车口碑) + 的实车，做了一次详细的静态体验，今天就跟大家聊聊这台车到底怎么样，适合什么样的人选。

eπ007最低售价：11.59万起最高降价：0.50万图片参数配置询底价懂车分3.99懂车实测空间·性能等车友圈7.1万车友热议二手车8.18万起 | 20辆

先说说大家第一眼能看到的外观，毕竟买车先看眼缘，这台车的造型确实挺对年轻人和家庭用户的胃口。车头是封闭式设计，搭配分体式前灯，看着既简洁又有科技感，不会显得老气。最特别的是车顶的激光雷达，之前我在不少三十万以上的车型上才见过这配置，没想到现在十五万左右的车也能全系标配。而且这个激光雷达嵌入得很自然，没有突兀的突起，远看整个车顶线条很流畅，不仅好看，还能减少风噪，也不容易积灰，实用性挺强。



车身侧面的线条很舒展，毕竟车长有 4880 毫米，轴距达到 2915 毫米，这样的尺寸让侧面看起来很修长，也为车内空间打下了基础。轮毂是全新的双色双五辐设计，搭配红色的刹车卡钳，运动气息一下子就出来了。我仔细看了看轮辋的细节，切角和喷涂都很精致，在

光线下能看出不同的质感变化，做工方面挑不出什么毛病。外后视镜上有个小蓝灯，这是辅助驾驶系统的标识，晚上开车或者变道的时候，这个蓝灯能提醒旁边的车辆，还挺实用的。

车尾的设计亮点更多，贯穿式尾灯组晚上点亮后辨识度很高，尾灯上还有个小蓝灯，和外后视镜的蓝灯呼应，细节做得很到位。右侧有“eπ007+”的专属标识，能让人一眼区分出它和老款的区别。随速升降电动尾翼，这个配置在同价位里可不多见。我在现场特意体验了一下，速度达到一定数值后，尾翼会自动升起，不仅看着拉风，还能提升高速行驶时的稳定性，降低风阻系数，算是兼顾了颜值和实用性。



颜色方面，除了常见的白、黑、银色，eπ007+还新增了港湾蓝和苍穹灰两种配色。我在店里亲眼看到了实车，港湾蓝清新淡雅，苍穹灰沉稳高级，都很有质感，不会显得俗气。而且预售期间这两种新配色可以免费选装，原本需要2000元的选装费直接省了，对于喜欢个性颜色的朋友来说，算是个不小的福利。

坐进车内，第一感觉就是空间宽敞。我身高178厘米，调整好前排座椅后，头部还有不少余量，不会觉得压抑。后排空间更是惊喜，腿部能多出一拳头的距离，头部空间也很充裕，完全可以直挺挺地坐着。就算后排坐三个成年人，也不会觉得拥挤，每个人都能有舒适的坐姿，全家出行的时候这点特别重要。

座椅的舒适性也值得称赞，前排主副驾都是大尺寸的多功能座椅，坐垫软硬适中，包裹感很好，长时间坐着也不会觉得累。主副驾和后排座椅都支持多模式调节，还有腰部支撑、座椅通风和加热功能，高配车型甚至有前排座椅记忆功能，不管是冬天还是夏天，都能找到舒服的乘坐状态。



车内的储物空间也很丰富，中央扶手箱深度足够，门板上的储物格也很大，都能放下 2L 的大瓶饮料。平时放个手机、钥匙、纸巾之类的小物件，都能找到合适的地方，不会显得杂乱。高配车型还有车载手机无线充电功能，USB 接口遍布全车，就算一家人都带了电子设备，也不用担心充电不够用的问题。

中控区域的设计简洁大方，多媒体大屏尺寸不小，操作起来很丝滑。关键是这台车全系标配了高通骁龙 8295P 芯片，这个芯片的性能大家都有耳闻，用在车机上简直是绰绰有余。我实际操作了一下导航切换、音响控制，还有语音助手，反应都特别快，没有卡顿和掉帧的情况，就算是家里的老人和小孩，也能轻松上手。

语音助手的识别率很高，就算说话的时候有点口音，或者车内有点噪音，它也能准确识别指令。比如我说“打开空调”“调低温度”“导航到某某地方”，它都能快速响应，不用手动操作，开车的时候也更安全。车机的互联功能也很成熟，接口丰富，连接手机或者其他设备都很方便，响应速度比同价位的不少车型都要快。

空调系统的表现也让人满意，增程版和纯电版都标配了分区自动空调，后排出风口的位置设计得很合理，能照顾到后排乘客。我在店里体验的时候，外面温度很高，上车后打开空调，大概五分钟左右，整个车厢就凉快下来了，制冷效果很不错。而且车窗玻璃和天窗的隔热、隔音效果都很好，就算在市区行驶，车内也很安静，高速上的风噪和胎噪也控制得不错，NVH 表现值得肯定。

动力方面，eπ007 + 提供了增程版和纯电版两种选择，能满足不同用户的需求。增程版搭载的是 1.5 升增程器，最大功率 77kW，驱动电机功率 160kW，和老款的参数一致。我之前试驾过老款的增程版，增程器的介入很顺畅，几乎感觉不到顿挫感。平时在城市里短途行驶，完全可以用纯电模式，续航分别有 170 公里和 225 公里两种版本，日常通勤完全够用，不用频繁充电。就算是跨省长途或者跑高速，增程器会自动介入，一脚油门下去，加速没有迟滞感，动力衔接很自然。

增程版使用的是磷酸铁锂电池，这种电池的缺点很明显，安全性高、耐热性好，而且充电效率高，后期的维护费用也低，对于家庭用户来说，很省心。

纯电版则分为单电机和双电机车型，单电机有高低功率版本，分别是 200 千瓦和 160 千瓦。我试驾过高功率的单电机版本，起步加速很快，推背感明显，就算到了高速中段，加速能力依然在线，适合喜欢动力响应快的朋友。双电机版本的动力更强劲，前后电机功率都是 200 千瓦，加速表现非常猛，日常用车绝对绰绰有余，就算是偶尔想体验一下速度与激情，也能满足。

关于纯电版的电池容量，目前官方还没有公布，但参考 2025 款 eπ007 纯电版 550-650 公里的实际续航表现，eπ007 + 的续航数据应该会有一定提升。我身边有朋友开老款的纯电版，每天往返 80 公里上下班，完全没有续航焦虑，就算是冬天或者夏天开空调，续航衰减也在可接受范围内，而且现在充电桩的覆盖越来越广，充电也很方便。

安全方面，eπ007 + 的表现也很全面。除了全系标配的激光雷达，车头、车侧和车尾的辅助驾驶小蓝灯也很实用，不仅提升了颜值，在夜间或者复杂路况下，安全提示比传统的警示灯更明亮，能让其他车辆更容易注意到。

激光雷达配合高通 8295P 芯片，让这台车的驾驶辅助功能更加强大。比如高速领航、自动变道、主动预警等功能，我之前试驾老款的时候就体验过，在高速路段和拥堵的市区都很顺畅。有一次跑长途，智能辅助系统连续接管了一两个小时，全程都很稳定，没有出现误判或者突然介入的情况，大大减轻了驾驶压力。对于刚接触新能源车的新手司机，或者经常开车的老人来说，这些功能能提高驾驶的容错率，降低驾驶压力，让开车变得更轻松。

除此之外，ESP、AEB 主动制动、盲区监测等主被动安全配置也都是全系标配，不管是日常市区通勤，还是跑高速、长途，都能让人更放心。

再说说这台车的市场定位，十五万左右的价格，中大型轿车的尺寸，还有这么丰富的配置，它的主要竞争对手像长安启源 A07、风行星海 S7 等，都在这个价格区间。这些车型各有各的优势，但 eπ007 + 的亮点在于全系标配激光雷达和高通 8295P 芯片，这在同价位里是很有竞争力的。14.99 万的起售价，15.99 万的顶配价格，能买到这样的配置，性价比确实不低。如果上市后终端还有优惠政策，那竞争力会更强。

eπ007最低售价：11.59万起最高降价：0.50万图片参数配置询底价懂车分3.99懂车实测空间·性能等车友圈7.1万车友热议二手车8.18万起 | 20辆

综合来看，东风奕派 eπ007 + 是一台很务实的车型。它没有花哨的设计，也没有夸大其词的宣传，而是把钱花在了刀刃上，比如激光雷达、高通芯片、电动尾翼这些实用又能提升体验的配置，都是全系标配。空间宽敞、乘坐舒适，动力选择多样，不管是家用还是偶尔用于商务接待，都很合适。

对于家庭用户来说，它的空间足够大，能满足全家出行的需求；安全性高，让老人和孩子乘坐更放心；智能配置实用，操作简单，全家都能轻松上手。对于年轻用户来说，它的外观时尚、动力充沛，智能辅助功能强大，能带来不错的驾驶体验。对于担心续航的用户，增程版的存在解决了后顾之忧，纯电版的续航也能满足日常通勤和长途出行的需求。

如果你最近正在考虑入手一台十五万左右的智美超能轿车，注重空间、舒适性和智能配置，那么东风奕派 eπ007 + 确实值得关注。建议等它正式上市后，亲自去 4S 店看看实车，坐进去体验一下空间和舒适性，再试驾感受一下动力和驾驶辅助功能，相信你会有更直观的感受。毕竟买车是件大事，多对比、多体验，才能选到适合自己的车型。

HTML版本： [试完东风奕派eπ007+我觉得它很适合追求实用性的家庭用户](#)