

刚开完会：比亚迪全系新政，大跳水！

来源：陈琬婷 发布时间：2025-11-11 15:28:09

最近后台全是问比亚迪优惠的：“双11真能省4万多？”“宋Plus EV降到12万了？”作为跑过京津冀12家4S店、帮20多个朋友砍过价的“汽车参谋”，我得说句实在的：这波优惠确实有诚意，但不是“一刀切”，北京、上海、南京的政策各有侧重，而且得会叠加才能拿到最大实惠。今天用大白话拆解政策，附真实案例和避坑指南，帮你把钱花在刀刃上。

先破后立：这些优惠“套路”别轻信，真相是这样的

网上疯传“比亚迪全系大跳水，至高省44600元”，不少人看了就急着去4S店，结果发现不是那么回事。我梳理了3个最容易被误解的点，先给大家泼盆“清醒水”：

11月4日

比亚迪 新政降了



1. “至高省4万”不是人人能拿，得满足3个条件

所谓的4万多优惠，是把厂家直降、置换补贴、报废补贴、地方补贴全加起来的“理论最大值”。想拿到手，得同时满足：① 有符合条件的旧车可报废或置换；② 买的是高端车型（比如汉EV、唐EV）；③ 所在城市有高额地方补贴。普通首购用户顶多能省2万左右，别被“至高”二字冲昏头脑。

2. 车型优惠差异大，热门款反而没那么“香”

不是所有车型都在“大跳水”。我对比了北京3家4S店的报价，发现规律很明显：

- 走量车型优惠有限：宋Plus EV 520豪华型，厂家直降1.5万元左右，加上地方补贴，落地约13.5万，比网传的12.28万高不少；
- 新款或库存压力大的车型优惠给力：智驾26款汉EV直降1.8万元，智驾25款汉LEV优

惠1.4万元，部分门店还能申请终身保养；

- 入门级车型优惠缩水：海鸥、海豚这类10万内的小车，直降普遍在3000-5000元，想捡大便宜很难。

3. 城市补贴有门槛，不是“到店就给”

北京、上海、南京的地方补贴政策各有不同，不是买比亚迪就能领：

- 北京：新能源补贴需满足“无车家庭”或“置换新能源”条件，金额3000-5000元；
- 上海：补贴与车价挂钩，15万以下车型补3000元，15万以上补5000元，需在指定经销商处购车；
- 南京：对报废旧车买新能源车的用户额外补2000元，普通置换补1000元。

上周我帮朋友在北京看车，他是首购非无车家庭，就没拿到地方补贴，只享了厂家直降和金融免息，这点大家一定要提前问清楚。

算清4笔账：北京上海南京，不同车型到底能省多少？

优惠得“拆开算、叠加算”才真实。我结合三地政策和实际报价，整理了3类典型车型的优惠明细，大家可以对号入座：

案例1：首购用户买宋Plus EV（520豪华型）

这是最常见的情况，没旧车可换，只享基础优惠：

- 厂家直降：1.5万元（全国统一，部分门店能谈至1.7万）；
- 金融优惠：2年8万免息，相当于省利息约4800元；
- 地方补贴：北京无（非无车家庭），上海补3000元，南京补1000元；
- 合计节省：北京约1.98万，上海约2.28万，南京约2.08万。

我邻居小王在北京买这款车，最终落地13.8万，比9月便宜了近2万，算是刚需首购的合理优惠。

案例2：置换用户买海豹06 DM-i（120km尊荣型）

有旧车可转让，能叠加置换补贴：

- 厂家直降：1.4万元（智驾25款海豹06 DM-i优惠力度）；
- 置换补贴：按国家政策，换新能源车最高补1.5万元；
- 金融优惠：3年10万免息，省利息约7200元；

- 地方补贴：上海补3000元，北京补3000元（需符合条件），南京补1000元；
- 合计节省：北京约3.92万，上海约4.22万，南京约3.72万。

这个金额和网传的“省4万”比较接近，但前提是旧车符合置换标准（登记在本人名下满1年以上）。

案例3：报废旧车买汉EV（智驾26款）

家里有老旧车可报废，能拿最高档补贴：

- 厂家直降：1.8万元（智驾26款汉EV优惠）；
- 报废补贴：按2025年国家以旧换新政策，报废符合条件的旧车换新能源车，补2万元；
- 金融优惠：5年15万免息，省利息约1.8万元；
- 地方补贴：上海补5000元，北京补5000元，南京补3000元（叠加报废额外补贴）；
- 合计节省：北京约5.6万，上海约5.9万，南京约5.4万。

这是最划算的情况，但要求严格：报废的旧车需是2012年6月前注册的汽油车，或2018年底前注册的新能源车，且新车必须是新能源车型。我表哥在上海用老捷达报废换汉EV，就省了近6万，确实很划算。

政策拆解：这3类补贴是“真金白银”，申领条件要记牢

优惠里的“水分”主要在“渠道补贴”“装潢礼包”上，但这3类补贴是实打实的现金优惠，只要符合条件就能拿：

1. 国家报废/置换补贴：门槛明确，全国通用

这是最靠谱的补贴，由中央和地方财政共同承担，具体分两种：

- 报废补贴：报废符合条件的旧车买新能源车，补2万元；买2.0升及以下燃油车，补1.5万元。需要注意，旧车必须在2025年1月8日前登记在本人名下，且4类证明（报废证明、注销证明等）要齐全。
- 置换补贴：转让本人名下旧车买新车，新能源车最高补1.5万元，燃油车最高补1.3万元。报废和置换补贴不能同时领，只能二选一。

申领流程也不复杂，在“汽车以旧换新”小程序上填信息、传材料就行，审核通过后钱直接打银行卡里，不用经过4S店，很透明。

2. 厂家直降：明码标价，可谈但空间有限

比亚迪的厂家直降政策全国统一，会在官网或官方小程序公示。热门车型的直降金额基本固定，比如宋Plus EV约1.5万，汉EV约1.8万；但库存车或试驾车能谈额外优惠，我见过北京某4S店的25款唐LEV试驾车，在直降7000元的基础上再减5000元，不过得仔细检查车况。

3. 地方补贴：一城一策，早领早得

三地的地方补贴各有侧重，我整理了关键信息：

城市 补贴条件 补贴金额 申领方式

北京 无车家庭/置换新能源 3000-5000元 4S店协助申报

上海 所有新能源购车用户 3000-5000元 购车后线上提交材料

南京 报废旧车/置换新车 1000-2000元 政务服务APP申请

需要注意，地方补贴是“先到先得”，上海去年11月中旬就发完了当年额度，建议大家早申请早踏实。

避坑指南：90%的人栽在这5个地方，别花冤枉钱

优惠再多，踩了坑也白搭。结合我帮人买车的经历，这5个“雷区”一定要避开：

1. 别信“额外渠道补贴”，十有八九是套路

有些中介说“能帮你申请1万元渠道补贴，收2000元代办费”，这绝对是骗局。比亚迪的渠道优惠只有厂家官方的金融贴息、终身保养等，没有所谓的“隐藏补贴”，遇到要收费代办的直接拉黑。

2. 免息贷款要看细则，别被“低息”忽悠

很多4S店宣传“0利息”，但会收3000-5000元手续费。其实比亚迪官方金融政策是免手续费的，要是遇到收手续费的，直接跟销售谈“免手续费”，谈不拢就换家店。另外，免息额度有上限，比如“2年8万免息”，超过8万的部分要付利息，这点要问清楚。

3. 旧车估值别只听4S店的，多比价

4S店给旧车的置换估值往往偏低，比如我的旧车4S店给5万，外面二手车商给6.2万。建议大家先去二手车市场估个价，再跟4S店谈：“外面给6万，你们要是能给到5.8万，我就直接置换了”，多数门店会让步。

4. 补贴材料别漏交，不然拿不到钱

申领报废/置换补贴需要4类证明，少一样都不行：报废车要《报废机动车回收证明》《机动车注销证明》，新车要《机动车销售统一发票》《机动车登记证书》，而且都得是2025年1月1日后取得的[1][2][3]。交材料前一定要核对日期和信息，我有个朋友发票开错了

名字，重新开时过了申报期，补贴泡汤了。

5. 别等“最后一天”下单，热门款可能没车

双11是购车旺季，热门车型比如宋Plus EV、海豹06 DM-i很容易断货。我上周去北京某4S店，宋Plus EV的白色款已经需要等1个月，要是等最后一天下单，可能要等到12月才能提车，反而耽误事。

不同人群精准建议：这样买最划算

结合政策和车型特点，给大家分3类人群提具体建议，帮你最大化省钱：

① 首购刚需族：优先选优惠给力的走量款

要是没旧车，预算10-15万，建议选宋Plus EV或海豹06 DM-i。宋Plus EV空间大适合家用，海豹06 DM-i油耗低（百公里亏电油耗3.7L），两者厂家直降都在1.4万以上，加上金融免息，能省2万左右。别盯着入门级小车，优惠少还不够实用。

② 置换升级族：盯紧“厂家直降+置换补贴”

有旧车要换的话，优先换新能源车，能拿最高1.5万元的国家置换补贴，再叠加厂家直降，省3-4万很轻松。比如把旧燃油车转让，换智驾26款汉DM-i，厂家直降4500元，加上置换补贴1.5万，再省利息7200元，总共能省2.67万。

③ 有老旧车的用户：果断报废换高端款

家里有2012年前的老旧燃油车，一定要走报废流程，能拿2万元国家补贴，这是最划算的选择。比如报废老捷达，换智驾26款汉EV，厂家直降1.8万+报废补贴2万+地方补贴5000元+免息利息1.8万，总共省6.1万，相当于车价打了8折。

上海的朋友刚提了汉EV，算完所有优惠后激动地给我发消息：“比9月便宜了5万多，太值了！”其实买车优惠不是“天上掉馅饼”，而是政策红利+厂家促销的叠加，只要提前做功课、算对账，就能实实在在省一笔。

最后问大家一句：你在哪个城市？打算买比亚迪哪款车？是首购还是置换？欢迎在评论区留言，我帮你算算能省多少，毕竟能省一点是一点，花小钱办大事才是真精明！

#比亚迪 #购车优惠 #新能源汽车 #双11买车攻略 #北京买车 #上海买车

HTML版本：[刚开完会：比亚迪全系新政，大跳水！](#)