

# 特斯拉VS小鹏：一个练太极一个走猫步，谁才是未来“打工人”？

来源：王玮昀 发布时间：2025-11-21 06:50:57

当特斯拉Optimus穿着练功服打太极，小鹏IRON踩着猫步走T台时，人形机器人的“内卷”已经从技术赛道延伸到了“才艺赛场”。作为科技博主，我扒了扒这两家巨头的机器人底牌——特斯拉要让机器人进工厂搬砖，小鹏却想让它们在商场走秀，这玩法差异也太绝了。

先看特斯拉的Optimus：这位“钢铁打工人”浑身都是工业基因，特斯拉把造电动车的精密制造经验全塞进去了——行星滚柱丝杠来自北特科技，谐波减速器靠绿的谐波撑着，灵巧手电机则是鸣志电器的手笔。它的目标很明确：2026年量产5万台，先把汽车工厂的脏活累活包圆了，以后再进军家庭服务领域。想象一下，以后特斯拉工厂里，机器人和人类工人一起拧螺丝，这画面简直是“赛博朋克打工日常”。

再看小鹏的IRON：这位“时尚弄潮儿”走的是“拟人化”路线，62个自由度的关节让它能走出堪比超模的猫步，15个自由度的灵巧手还能精准感知物体材质。它的供应链也很“小鹏”——方正电机的驱动总成、汉宇集团的谐波减速器、广东鸿图的轻量化骨架，把造车的技术全迁移到机器人上了。何小鹏还放话2026年底量产，先让它在工厂和商业场景里“打工”，说不定哪天就能在商场里给你当导购。



这两家的路子差别太大了：特斯拉是“工业硬汉风”，要的是效率和量产；小鹏是“科技时尚风”，玩的是拟人化和场景创新。但它们都在证明一件事：人形机器人不是实验室里的玩具，而是真的要走进我们的生活了。

现在就等它们啥时候能来场“跨界PK”——Optimus去走秀会不会顺拐？IRON进工厂搬砖能不能扛住？想想就觉得这行业未来可期啊。



HTML版本： 特斯拉VS小鹏：一个练太极一个走猫步，谁才是未来“打工人”？