

德味未散，电控先行：Lafa5想当电动时代的“大众情人”

来源：吴美雯 发布时间：2025-11-21 06:51:49

昨晚看完Lafa5的预售发布会，我这个汽车专业毕业、开了大半年零跑C10的“前德系粉”，内心久违地躁动了一下。

说实话，自从开上新能源车，我对“德味”的执念已经淡了不少。但学生时代对着高尔夫GTI参数流口水的记忆，以及那种对底盘调校近乎偏执的迷恋，是刻在骨子里的。而Lafa5，似乎正在试图唤醒这些东西。



第一印象：这车，看起来是“动真格”的

我第一眼看到Lafa5，脑子里冒出的词是“比例对了”。官方说的“低趴宽体轿跑姿态”，还真不是瞎吹。

车宽1880mm：这个数据放在同级里非常显眼。更宽的车身意味着更稳的视觉感受和理论上更好的过弯稳定性，这是性能车的底子。



无框车门+纯平侧窗：这是很多年轻人心中的“轿跑灵魂”。关键是“纯平设计”，没有那道突起的胶条，不仅好看，高速时对风噪的控制也会更好。同级唯一，这个配置给得挺硬气。



无框车门

标配19寸轮毂：这点必须点赞。很多车都把大轮毂放在高配甚至选装，Lafa5直接标配，姿态一下就拉满了，确实“有调性”，也省去了后期改装的麻烦和成本。

核心亮点：底盘和驾控，好像是它的王牌

作为汽车爱好者，我最关心的还是“开起来怎么样”。Lafa5在发布会上晒出的底盘功课，让我这个“业余技术控”有点兴奋。

5.17米转弯半径：这对于一台车长接近B级的轿跑来说，太实用了。意味着你在市区掉头、钻小巷子会异常灵活，新手和女司机会非常喜欢这个设定。

Stellantis联合调校+后驱双独悬：“联合调校”这个词听起来有点虚，但Stellantis集团的底盘功底是公认的。再加上同级少见的前窄后宽“鸳鸯胎”和后驱布局，这完全是

冲着驾驶乐趣去的。后轮更宽，能提供更强的抓地力，出弯时会更稳、更有信心。

LMC一体化运动融合控制：这个名字很技术，但功能很实在——高速爆胎也不怕。它是通过整合控制车身、底盘和动力系统，在极端情况下（比如爆胎）能快速稳定车身。当时选定C10，这一技术加分不少，这对于安全是巨大的加分项，希望一辈子用不上，但必须有。

弹射起步：这可以让车主快速匹配或在紧急情况下快速远离危险情况，虽然日常不常用，但有了这个功能，就代表了它的性能储备和运动属性是认真的。

座舱：在运动和舒适间找到了平衡

座驾不仅是工具，更是一处私密的个人空间。座椅的舒适性至关重要，它直接关乎驾驶的愉悦感——既能有效缓解旅途劳顿，更在独处时提供一份被包裹的安心感。这张座椅，便是这一切情绪价值最坚实的后盾。

车友传回的试乘图

2.46m²皮质软包：官方说超过80%软包覆盖率，如果实车真能做到，那车厢的质感会非常棒，一扫同价位某些车型的廉价感。

健康舒享座椅：带着OEKO-TEX100认证，意味着面料环保无害，对家里有宝宝或者过敏人群很友好。再加上前排通风加热，夏天不烫、冬天不冷，这是实实在在的舒适性配置。

接近1平米的天幕：视野开阔，还带了电动遮阳帘！这点必须好评，有些品牌为了“科技感”强行取消遮阳帘，夏天谁用谁知道。

智能：芯片决定了未来几年的体验上限

高通8295芯片：这是目前市面上最顶级的车机芯片之一。算力强，意味着未来几年你的车机都不会卡顿，能支持更复杂的语音交互和更炫酷的UI动画。它决定了你这台车智能体验的下限，非常高。

双AI大模型+AI降噪：语音助手会更“懂你”，通话时对方也能听清你的声音，通过C10智能语音互动，感觉这些都是提升日常使用幸福感的细节。

2.5K中控屏：显示效果细腻，看导航、看电影都更爽。

关于价格和购买建议

发布会公布了预售价和一大堆“限时专属权益”。作为一个过来人，我想说，在新能源市场，“早订”的权益往往是最优的，比如免费充电、终身质保、选装基金等等，这些后期很可能就没有或者缩水了。如果你真的在看这个价位的运动轿跑，现在下个小定（通常可退）把权益锁住，是绝对不亏的，给自己留一个犹豫期。

最后，聊聊这车最适合谁？

我看完发布会，感觉Lafa5精准地瞄准了三类人：

时尚先锋：如果你对颜值、细节有要求，无框车门、大轮毂、内饰质感能直接打动你。

科技尝鲜派：如果你追求最新的芯片、好用的AI、流畅的智能体验，Lafa5的8295和双AI模兼顾驾趣和家庭的新晋家庭：你想要驾驶乐趣，但也要考虑家人的乘坐感受。Lafa5的后排空间和舒适配置（环保座椅、大天窗）能满足家用，而它的底盘和操控又能让你在一个人开车时找到乐趣。

Lafa5给我的感觉，不是一台面面俱到但很平庸的“水桶车”，而是一台在设计、驾控和智能这三个核心维度上，都拿出了足够诚意和硬核实力的“偏科生”。它很清楚自己的目标用户是谁，并且把资源都花在了这些用户最在意的地方。

作为汽车专业的学生，我欣赏它对于机械素质和底盘调校的坚持；作为一名新能源车主，我羡慕它一步到位的智能配置和舒适装备。

等实车到店，我肯定会去深度试驾一番，重点体验一下那个Stellantis调校的底盘和“鸳鸯胎”的过弯感受。到时候，再跟大家分享更详细的试乘试驾报告！#我的零跑生活#

HTML版本： [德味未散，电控先行：Lafa5想当电动时代的“大众情人”](#)