

家庭出行的可靠伙伴：全面体验新一代帕里斯帝

来源：刘旭璇 发布时间：2025-11-21 06:53:58

在繁忙的都市生活中，一辆能够满足多种需求的七座SUV成为了许多家庭的梦想座驾。最近，我有幸深度参与了新一代帕里斯帝(图片|配置|询价)的全国媒体试驾活动，通过一周的多场景体验，对这台进口七座SUV有了更为全面的认识。从拥堵的早晚高峰到周末的山路驾驶，从日常购物到装载露营装备，这款车在不同场景下的表现都给我留下了深刻印象。

外观设计：大气稳重而不失精致

新一代帕里斯帝(读测评)的第一眼就给人稳重可靠的印象。整车尺寸为长5060mm（鉴赏家版为5065mm）、宽1980mm、高1805mm，轴距达到2970mm。当它停在停车场时，明显比常见的中型SUV大上一圈，但不会显得笨重。其采用的“Bold Premium”设计语言，让车身线条在方正之余又不失流畅感，难怪有人称其为“韩国大揽胜”。



帕里斯帝最低售价：28.88万起
图片参数配置询底价
懂车分3.99
懂车实测暂无车友圈3.3万车友热议
二手车13.60万起 | 6辆

前脸设计独具匠心，垂直日行灯在点亮时非常醒目，关闭后则能与格栅完美融合，形成整体感强烈的视觉效果。引擎盖设计保持了适中的隆起高度，既保证了良好的视野，又不会过于夸张，符合家庭用车的定位。侧身轮拱上的线条与255/50 R20的轮毂相得益彰，宽胎面不仅提升了视觉效果，也在实际驾驶中提供了更好的抓地力。

车尾部分，立体垂直尾灯设计简洁大方，排气系统和后雨刷都被巧妙隐藏，减少了灰尘

积聚的问题。不过需要提醒的是，由于车身尺寸较大，在老旧小区或狭窄车位停车时需要格外留意，建议新手车主多加练习，逐步适应车辆的尺寸。



帕里斯帝最低售价：28.88万起
图片参数配置询底价
懂车分3.99
懂车实测
暂无车友圈
3.3万车友热议
二手车13.60万起 | 6辆

在实际使用中，我发现帕里斯帝(用车口碑)的外观设计不仅注重美观，也考虑到了实用性。例如，车门把手的设计使得即使在下雨天，手部也不易被弄脏；而全车多处的防擦条设计，则在窄路行驶时提供了额外保护。



内饰空间：实用性与舒适性的完美平衡

坐进驾驶舱，扑面而来的是家的温馨感。帕里斯帝的内饰遵循“Premium Living Space”理念，没有浮夸的装饰，而是通过优质材料和人性化设计营造出舒适的驾乘环境。方向盘和中控扶手均采用Nappa真皮包裹，触感细腻，即使在炎热的夏季也不会感到粘手。

中控台和仪表台的木纹饰板采用哑光处理，纹理自然且耐划伤。在实际体验中，我多次将钥匙等物品放在上面，并未留下任何划痕，这对于有小孩的家庭来说尤为实用。中央扶手箱采用对开设计，内部配备UV-C紫外线杀菌功能，只需按下一个按钮，就能对手机、钥匙等随身物品进行消毒，这一设计在当下注重健康的环境中显得格外贴心。

双12.3英寸曲面屏是内饰的亮点之一，显示屏清晰度高，操作流畅。屏幕角度略微向驾驶员倾斜，查看信息时无需大幅度低头，提升了驾驶安全性。顶棚采用的Suede高级面料不仅触感舒适，清洁起来也十分方便，偶有污渍用湿布即可擦拭干净。

在实际使用过程中，我也发现了一些可以改进的细节。例如副驾驶前方的储物格开口略小，放置折叠伞等物品时需要调整角度。不过瑕不掩瑜，这些细节并不影响整体的使用体验。

动力系统：平顺高效满足多场景需求

新一代帕里斯帝搭载2.5T发动机与混合动力系统，配合P1+P2双电机，综合功率达到334马力，峰值扭矩为460牛·米。相比老款，驱动性能提升19%，燃油效率提升33%，这些数据在实际驾驶中得到了充分体现。

在市区拥堵路段行驶时，车辆主要依靠电驱动，几乎听不到噪音，起步平顺，跟车轻松。当需要超车时，深踩油门，电机和发动机能够迅速响应，动力输出连贯自然。在高速公路上，从100km/h加速到120km/h也毫不费力，动力储备充足。

油耗表现令人满意，四驱版WLTC综合油耗为7.84L/100km，市区拥堵路段约为9L/100km，高速巡航时可降至7L/100km左右。按当前92号汽油价格计算，每公里油费约0.6元，对于这个级别的SUV来说表现不错。72L的大油箱配合高效的燃油经济性，使得一箱油可行驶超过1000公里，长途旅行时减少了频繁加油的麻烦。

驱动系统会自动根据路况在纯电、串联、并联和混联模式间智能切换，无需手动调节。特别值得一提的是Stay Mode功能，在停车熄火后，无需启动发动机即可使用空调和音响系统，最长可持续1小时，这在等待孩子放学或短暂休息时非常实用。

驾驶体验：稳定舒适应对多种路况

帕里斯帝的驾驶质感延续了现代汽车一贯的稳健风格。搭载的H-Track四驱系统提供运动、经济、标准/舒适、越野和雪地多种驾驶模式。在郊区的泥泞路段行驶时，车轮几乎没有打滑现象，动力分配智能高效。在多弯的山路行驶时，车身侧倾控制得当，给驾驶者足够信心。

悬挂系统采用前麦弗逊、后多连杆结构，并配备自调平功能和e-Ride 2.0技术。实际体验中，以40km/h速度通过减速带时，车身俯仰和颠簸感都得到有效控制，后排乘客不会感到明显不适。在高速过弯时，e-handling 2.0技术发挥作用，车身稳定性良好，侧倾感较弱。

虽然不是硬派越野车，但帕里斯帝的通过能力足以应对常见的非铺装路面。在试驾过程

中，我特意尝试了轻度越野路段，车辆表现令人满意。对于偶尔需要走烂路的家庭来说，这样的通过性完全够用。

静谧性能：营造舒适的驾乘环境

帕里斯帝在隔音降噪方面下足了功夫。前风挡和第一、二排车窗均采用双层夹胶玻璃，车身使用热冲压和第三代高强度钢，配合吸音轮胎和隔音垫，共同营造出静谧的驾乘空间。

在实际驾驶中，关闭车门后，外部噪音立即显著降低。在高速以120km/h行驶时，车内交谈无需提高音量，发动机噪音和胎噪都得到有效控制。配备的BOSE音响系统包含14个扬声器，音质纯净，为长途旅行增添乐趣。

全车配备6个100W Type-C USB接口，每排各两个，足以满足全家人的充电需求。HUD抬头显示系统可将车速、导航等关键信息投射到前风挡，减少驾驶员低头次数，提升行车安全。

空间布局：真正实用的七座设计

作为七座SUV，空间表现是消费者关注的重点。帕里斯帝2970mm的轴距得到了充分利用，提供了宽敞的乘坐空间。第一排主驾驶座椅支持18向电动调节，副驾驶12向调节，并配备腿托和零重力模式。作为身高178cm的驾驶者，我能够轻松找到舒适的坐姿，长时间驾驶也不会感到疲劳。

座椅提供6座和7座两种布局，我试驾的6座版第二排为独立座椅，支持电动调节、加热、通风和按摩功能。翼式头枕能有效支撑颈部，乘坐体验舒适。第二排中间的通道宽度足够，进出第三排较为方便。如果选择7座版，第二排中间座椅放倒后可作扶手使用，兼顾实用性与灵活性。

“舒适进入”功能是个人性化设计，按键后第二排座椅会自动前移，方便老人和小孩进出第三排。第三排座椅支持电动前后调节（110mm行程）和靠背角度调节，我坐进去后膝部空间尚可，但长时间乘坐的支撑性一般，建议长途旅行时适时调整坐姿。

储物空间方面，在7座状态下，后备箱可容纳两个20寸登机箱和若干背包；放倒第三排座椅后，可轻松装载露营装备；若将第二、三排全部放倒，则可形成巨大的储物空间。电动尾门支持高度记忆，方便不同身高的使用者操作。

安全与售后：全方位保障家人出行

安全配置是帕里斯帝的又一亮点。车辆标配10个安全气囊，包括前排中央气囊，为乘客提供全面保护。车身采用高强度钢材，结构坚固可靠。主动安全系统包含前方防撞辅助、盲区防撞辅助、后方交叉防撞辅助等功能，有效提升行车安全。

售后服务方面，新一代帕里斯帝提供5年/10万公里整车质保，混动系统部件（包括电池、驱动电机等）享受8年/16万公里质保，且权益随车不随主，增强了车辆的保值率。此外，还提供3次免费基础保养，5年/10万公里紧急道路救援等贴心服务。

对于需要置换车辆的用户，现代品牌车主可享受10000元置换补贴，其他品牌车主为8000元。根据个人需求，常走湿滑路面的用户可选择四驱版；注重第二排舒适性的家庭可考虑6座版；预算充足的消费者则可选择配置更丰富的鉴赏家版。

真实用车场景体验

在为期一周的试驾中，我将帕里斯帝融入了日常生活。工作日早晚高峰，它的平顺动力和舒适悬挂让拥堵路况不再难熬；周末带着家人出游，宽敞的空间和实用的配置赢得了一致好评；甚至进行了一次短途露营，强大的装载能力让人惊喜。

特别是在一次突如其来的大雨中，车辆的稳定性控制系统表现出色，湿滑路面上的抓地力令人安心。而智能四驱系统在不同路况下的自动切换，也减少了驾驶时的操作负担。

结语：值得考虑的家庭出行伙伴

经过深入体验，我认为新一代帕里斯帝是一款定位明确、表现均衡的七座SUV。它或许不是最炫酷的，但一定是务实家庭用户的可靠选择。大气的外观、实用的内饰、平顺的动力和宽敞的空间，都切中了家庭用户的实际需求。

当然，它也有提升空间，比如第三排座椅的长途舒适性还有优化余地，部分储物空间的设计可以更合理。但总体而言，这款车在实用性、经济性和舒适性之间找到了良好平衡。

如果你正在考虑购买一辆真正为家庭服务的七座SUV，建议亲自到店试驾体验。毕竟，真实的驾驶感受和乘坐体验，远比参数表上的数字更有说服力。欢迎已经体验过这款车的用户在评论区分享你的看法，也期待与大家交流更多用车心得。

HTML版本： [家庭出行的可靠伙伴：全面体验新一代帕里斯帝](#)