

15万级运动家轿，内外焕然一新，全新一代领克03来了

来源：陈成萍 发布时间：2025-11-21 06:58:07

现在十五万这个价位的运动型家用轿车市场，那可真是热闹得很。但要是你想挑台既能应付平时上下班开，周末想开着找找驾驶的兴奋感，还能跟得上当下智能科技潮流的车，第三代领克03(图片|配置|询价)这台车你肯定绕不开。它身上带着 WTCR 赛场六年七冠的底子，这次更新换代可不是随便改改小地方就完事了，不管是车子的外在还是内里，都能看出满满的用心。今天我就陪大伙儿好好琢磨琢磨，这台让好多年轻人都盯着的运动街车，到底有着怎样的实力。

领克03最低售价：10.38万起最高降价：1.80万图片参数配置询底价懂车分3.89懂车实测空间·性能等车友圈69万车友热议二手车3.58万起 | 1430辆

初次见面，第三代领克03(品技术)给你的感觉会是“更精神了”。它没有颠覆那张熟悉的家族脸孔，但在细节上花了不少心思去强化运动感。前脸的变化明显，那个标志性的分体式大灯还在，但下包围的进气口造型变得更扁平、更宽了，格栅也被上下分层，甚至还巧妙地融入了“03”字样的标识，仿佛在低调地宣示着自己的身份。设计师通过压缩前格栅、缩短并拉宽两侧那个被戏称为“八字胡”的饰条，成功让车头视觉重心更低趴，削弱了老款车型有时会显得有点厚重的感觉。如果你选择的是更极致的03+版本，碳纤维前唇和醒目的Downforce徽标会直接告诉你，它可不是好惹的。走到车身侧面，轮廓依然流畅，经典的三厢比例得以保留，但仔细看会发现车身长度有小幅增加，达到了4700mm，这让车身侧面线条看起来更修长了。03+版本会装备亮黑色的双五辐轮辋，并且搭配荧光绿色的对向四活塞制动卡钳，这套搭配不仅视觉效果抢眼，也为后续的激烈驾驶提供了保障。



车尾是彰显个性的地方，贯穿式的“能量晶体”尾灯在夜晚点亮后辨识度极高。普通版03会配备一个战斧式碳纤维尾翼来提升运动感，而03+版本则更是装备了固定式的大尺寸碳纤维尾翼，后包围底部也增加了碳纤维套件和小风刃，配合双边共四出的排气布局，性能范儿直接拉满。新增的极光银和哑光灰车色，也为消费者提供了更富质感的选择。总的来说，第三代领克03(用车口碑)(用车口碑)的外观调整是成功的，它在保留强烈家族辨识度的同时，通过一系列精雕细琢，让整车看起来更贴地、更宽、也更具有攻击性，很好地平衡了日常驾驶的体面和性能释放时的张扬。

拉开车门坐进车内，你会发现第三代领克03在营造驾驶氛围和提升科技感上同样下了功夫。内饰提供了炽热红、纯粹白以及暗曜黑等多种主题配色，能满足不同用户对个性的追求。中控台整体设计依然偏向驾驶员一侧，这种环抱式座舱能让人很快沉浸到驾驶状态中。吸睛的莫过于那块15.4英寸的中控大屏了，分辨率达到了2.5K级别，显示效果细腻。更重要的是，它搭载了高性能的高通骁龙8155芯片以及LYNK Flyme Auto智能座舱系统或LYNK OS N系统（不同来源表述略有差异，但均指向先进的智能座舱系统），实际操作的流畅度相比老款有了质的飞跃，多任务切换或者滑动屏幕都非常跟手，语音识别的准确度和响应速度也值得肯定，支持连续对话和可见即可说等功能，这在传统燃油车上并不多见。高配车型还提供了AR-HUD增强现实抬头显示系统，能将导航、车速、辅助驾驶等信息直接投射在前风挡上，开车时眼睛不用频繁离开路面，既方便又安全。



一体式运动座椅不仅造型战斗，对身体的包裹性和支撑性也做得不错，部分车型还配备了座椅通风功能，对于夏天怕热的朋友来说是项福音。车内的用料也保持了领克品牌一贯的水准，经常接触的地方多用软性材质包裹，03+版本更是大量使用了Alcantara这类提升运动感的材质。14扬声器的燕飞利仕音响系统、50W无线快充、无极流光氛围灯等配置，则进一步提升了用车品质感。

在辅助驾驶方面，第三代领克03搭载了名为“千里浩瀚H3”的辅助驾驶方案，支持包括高速NOA领航辅助、全场景泊车等在内的39项功能。这在同价位的燃油车中算是比较先进的，能有效提升长途行车和在狭窄车位泊车的便利性与安全性。

作为一款主打运动的轿车，动力和操控才是第三代领克03的核心亮点。新车在动力系统上提供了丰富的选择，满足了不同需求的用户。1.5T版本搭载的是1.5T涡轮增压发动机，可输出马力181匹，匹配7速湿式双离合变速箱，这套动力总成成熟可靠，动力对于日常城市通勤完全够用，更重要的是能很好地平衡燃油经济性，WLTC综合油耗可以低至6.35L/100km左右。但真正的重头戏是2.0T版本，它换装了全新的Drive-E 2.0TD T5 Evo发动机，可输出马力提升到了272匹，峰值扭矩高达400牛·米，变速箱也从老款的7DCT或6AT升级为爱信8AT手自一体变速箱。



这套动力组合带来的直观变化就是官方公布的0-100km/h加速时间从老款的6.9秒缩短至6.5秒，实际体验中，动力的响应更迅捷，输出也更平顺绵密，中后段的再加速能力给人更强的信心。而对于追求极致性能的玩家，领克03+更是将性能推向新高度。它所搭载的2.0T发动机马力进一步提升至309匹，并且采用了机械增压+涡轮增压的双增压技术，百公里加速时间仅需5.41秒，足以跻身性能轿车的前列梯队。03+版本还会配备更激进的运动套件、性能更强的制动系统，部分车型还提供了四驱系统，确保强大的动力能高效传递至路面。

底盘方面，第三代领克03基于CMA基础模块架构打造，车身刚性和抗扭特性出色。底盘调校整体偏向运动化，过弯时能提供不错的支撑，转向手感精准，车身的随动性良好，能给驾驶者带来丰富的路感和充足的操控信心。同时，它的百公里制动距离也优化至35.5米，这是一个相当出色的成绩。值得一提的是，领克03+还提供了一键弹射起步模式，进一步强化了车辆的玩乐属性。可以说，第三代领克03在动力和操控上的表现，很好地继承了它的赛道基因，让驾驶乐趣不再是豪华性能车的专属。

再来聊聊实际购车时大家关心的价格、配置以及它适合什么样的人。第三代领克03的定价策略展现出了很强的针对性。常规的1.5T版本11月限时指导价10.38万元起，主打的2.0T版本也有限时权益价（如2.0T Ultra版限时权益价13.88万元），而更高性能的03+系列则覆盖了23.88万元到更高的区间（如新03+性能进阶版23.88万元，03+TCR Cyan版42.03万元）。这样的价格跨度意味着，预算有限的年轻人可以轻松拥有入门版本，享受领克03的设计和基础驾控乐趣；而对性能有更高要求的用户，则可以直接考虑2.0T甚至03+版本。配置上，像大尺寸中控屏、先进的智能座舱系统、丰富的主动安全功能等在很多版本上都有配备，性价比表现不错。此外，领克还推出了如免费赠送价值6999元的中级赛道驾驶培训等颇具吸引力的用户权益，这对于想真正提升驾驶技巧的性能爱好者来说，无疑是增值项。

说实在的，第三代领克 03 这次升级，那都是对着大伙儿的需求来的。它算是摸准了现

在年轻人对运动型家用轿车的多样想法，咱们既想车子看着有自己的风格，开着也有足够的劲儿，又不想丢了智能配置带来的方便，还有平时开着的舒服劲儿和用车的划算度。

而它也真的靠自身的表现说明白了，一台车完全能把这些特点都凑齐。要是你正打算在这个价位挑台运动款轿车，还想着方方面面的需求都能兼顾到，那第三代领克 03 真的值得你抽点时间，好好去了解了解、试驾体验一番。

领克03最低售价：10.38万起最高降价：1.80万图片参数配置询底价懂车分3.89懂车实测空间·性能等车友圈69万车友热议二手车3.58万起 | 1430辆

HTML版本：[15万级运动家轿，内外焕然一新，全新一代领克03来了](#)