

11月买车福利来了！看完2025款星纪元ES，发现是真的香

来源：林雅豪 发布时间：2025-11-21 07:00:54

当前，20万到30万元区间的新能源汽车市场竞争可谓白热化，各大品牌纷纷使出浑身解数吸引消费者关注。而2025款星纪元ES的推出，无疑为这一市场带来了一股清流，它用实在的定价策略，打破了“高端配置必然高价”的传统印象。新车价格区间定在15.28万元至29.99万元，覆盖了多个配置梯度，整体来看诚意十足。

星纪元ES最低售价：15.28万起
图片参数配置询底价
懂车分4.06
懂车实测空间·性能等
车友圈3.3万
车友热议二手车11.88万起 | 11辆

活动详情请咨询当地经销商

以纯电版为例，Pro版不仅搭载了高速辅助驾驶功能，还配备了来自宁德时代的电池组以及800V高压平台等硬核技术，而价格仅为18.98万元。在以往，这样的配置组合往往意味着更高的预算门槛。再看顶配的Ultra四驱旗舰版，售价29.99万元，却配备了激光雷达和空气悬架等以往多见于高端豪华车型的配置，真正实现了“越级体验”，在同类产品中展现出明显的价值优势。

活动详情请咨询当地经销商



除了价格本身具备吸引力，11月推出的专属购车政策也进一步降低了用户的入手门槛。其中，置换补贴高达10000元，不论您是否有旧车置换需求，均可享受这一支持，有效减轻了首付压力。此外，品牌还推出了5年10万元的贷款方案，前3年享受免息优惠。如果简单估

算，按照当前常见的贷款利率，这一政策可为用户节省近万元的利息支出。这笔实实在在的节省，无论是用于改善家居，还是规划一次家庭旅行，都显得格外实用。



需要提醒的是，以上政策细节可能因地区有所不同，部分门店还可叠加地方性补贴，建议有兴趣的朋友到当地授权经销商处详细了解。总体来看，2025款星纪元ES(图片|配置|询价)不仅在配置上做到“技术平权”，更通过灵活的金融政策，让更多消费者能够轻松拥有高品质的出行体验，真正做到了“高配不贵”。

活动详情请咨询当地经销商

我们接着来聊聊车辆的核心——动力表现。2025款星纪元ES(逛导购)在动力系统上提供了纯电与增程两种选择，二者均搭载了星途最新的雪豹电四驱系统，并配备了节能、舒适、运动、雪地及个性化共五种驾驶模式。这套组合旨在满足多样化的用车场景，无论是城市通勤的平顺节能，还是郊外非铺装路面的轻度探索，亦或是追求驾驶乐趣的时刻，都能提供相应的支持。



领航员最低售价：110.80万起图片参数配置询底价懂车分4.26懂车实测暂无车友圈5.1万车友热议二手车4.98万起 | 156辆

首先来看纯电四驱版本，其动力参数相当亮眼。前后双电机综合功率高达353千瓦，峰值扭矩达到663牛·米，通过传动系统的放大，轮端扭矩可至7300牛·米。强大的动力储备使其从静止加速到100公里/小时仅需3.7秒。作为参考，同级别热门车型小鹏P7i的四驱版本零百加速成绩为4.1秒，星纪元ES(用车口碑)在性能上展现出了一定的优势。不仅如此，官方信息显示，该车曾在高温环境下的测试赛道上，于30秒内精准、稳定地完成了连续穿越16个移动障碍物的挑战，这在一定程度上印证了其三电系统在极限工况下的稳定性和控制精度。

增程四驱版车型的动力表现同样不俗。系统综合功率为345千瓦，扭矩为634牛·米，零百加速成绩为4.6秒，在提供充沛动力的同时，保留了增程式技术长续航、无里程焦虑的核心优势。特别值得一提的是，其所搭载的雪豹电四驱系统，通过实时对前后轮及左右轮间的扭矩进行智能分配，能显著提升车辆在低附着力路面（如冰雪路面）上的起步稳定性和过弯操控极限。这对于冬季常遇冰雪的北方用户而言尤为实用，有助于缓解新能源车在冬季行驶时的部分顾虑，提升全天候的行车安全与信心。

如果说强劲的动力确保了车辆的加速性能，那么2025款星纪元ES所搭载的云台智能底盘，则是塑造其行驶质感和操控信心的核心所在。这套底盘采用了“前双叉臂+后五连杆”的全铝合金悬架结构，相较于该级别常见的麦弗逊式前悬架，不仅在重量上减轻了约97公斤，更能够实现车轮定位参数的精准控制，提供更强的侧向支撑与更清晰的路感回馈。

在实际驾驶中，这套底盘的优势颇为明显。车辆过弯时车身姿态稳定，侧倾幅度控制得当，即便在连续弯道中也能保持较好的循迹性。同时，5.88米的较小转弯半径，让它在狭窄的城市街道或多弯路段中显得灵活从容，调头、转弯都更为轻松。面对颠簸路面时，可选装的IAS智能空气悬架与CDC电磁减振系统协同工作，能够实时调整阻尼软硬，有效吸收路面振

动，提升乘坐舒适性，兼顾了滤震的细腻与操控的扎实感。

制动表现同样是车辆安全与驾驶信心的重要一环。高配车型配备的大尺寸制动盘与高性能制动系统，使其从100公里/小时到静止的制动距离控制在较短水平。这样的制动能力，在面对突发状况时能提供更及时的响应，为日常行车增添一份安全保障。

对于新能源用户普遍关注的续航问题，2025款星纪元ES同时提供纯电与增程两种动力形式。纯电版本满足城市通勤与周边出行的需求，而增程版本则进一步拓展了出行半径，有效缓解用户在长途驾驶场景下的能量补给焦虑，使出行更加自由、安心。

接着来看增程版车型在能效与续航方面的具体表现。它所搭载的核心是奇瑞自主研发的1.5T高效增程器，其44.5%的热效率在业内处于不错的水平。配合高达3.7千瓦时/升的油电转化效率，使得车辆即使在电池电量不足的工况下，百公里油耗也能控制在4.9升左右，日常使用的能耗成本接近传统小型燃油车，经济性表现突出。

在续航方面，该车在CLTC标准下拥有255公里的纯电续航里程。对于日常通勤而言，如果每日往返距离在30公里左右，这意味着一次充满电足以支持接近一整周的纯电出行需求，大幅降低了城市用车场景下的充电频率。而当需要跨城长途旅行时，其综合续航里程可超过1600公里，足以应对从北京到上海的单程距离，有效缓解了用户对续航的担忧。

在补能便利性上，增程版同样提供了多种选择。使用高功率快充，电量从20%充至80%仅需约17.5分钟，能够快速恢复可观的纯电续航。同时，加油作为备用方案，确保了在充电设施不便的地区，车辆依然能够持续行驶，提供了传统电动车难以比拟的灵活性和安心感。值得一提的是，针对冬季续航衰减这一电动车用户普遍关心的问题，该车的电池管理系统在低温环境下表现出色。即便在零下十摄氏度的严寒中，其纯电续航的保持率仍能维持在85%以上，这意味着冬季用车的续航预测更为可靠，实用性显著增强。

纯电版本得益于覆盖全车的800V高压架构，纯电版不仅在续航里程上有所突破，更在充电效率上带来了实质性的提升。以四驱版为例，它搭载了宁德时代的100千瓦时三元锂电池包，结合低至0.205Cd的超低风阻系数，使其CLTC综合续航里程达到了710公里。对于大多数用户的日常通勤而言，这意味着基本可以实现一周一充，大大减轻了频繁充电的负担。更值得关注的是其补能速度。在支持超高功率的充电桩上，该车峰值充电功率可达420千瓦，仅需11.5分钟即可补充515公里的续航里程。这个时间概念大致相当于一次短暂的休息，比如喝一杯咖啡的功夫，车辆就能获得足以应对一次中长途出行的电量，有效解决了纯电出行中的“里程焦虑”问题。

此外，车辆的充电兼容性也经过优化，能够适配市场上绝大多数主流品牌的公共充电桩，跨城出行时寻找可用充电设施的便利性显著提高。在用户关心的安全层面，电池系统配备了多层安全防护设计，包括热失控管理和坚固的底部防护结构，旨在确保在快速充电和各种路况下的高安全性，让用户用车更为安心。

我们来看看2025款星纪元ES在智能辅助驾驶方面的表现。它所搭载的猎鹰智能辅助驾驶系统，在硬件配置与软件算法上都展现出较强的技术实力。硬件是智能辅助驾驶的基础。该系统搭载了双英伟达DRIVE Orin-X芯片，提供了508 TOPS的算力支撑，并配备了包括1颗超远距激光雷达、5颗毫米波雷达在内的共30颗高性能感知硬件。这套组合能实现对车辆周围环境的360度全方位感知。尤其在雨天、隧道明暗交替等复杂光线或恶劣天气下，其感知的稳定性和准确性相比纯视觉方案有显著提升，为系统决策提供了更可靠的信息基础。

在技术路线上，该系统采用了端到端模型，并实现了不依赖高精地图的导航辅助驾驶功能。其AI决策模型经过超千万公里真实道路场景的训练，能够应对多种复杂路况。目前，系统已支持高速领航、城市领航和智能泊车三大核心功能，并能处理环岛通行、窄路掉头、记忆泊车等十余类具体场景，实用覆盖面较广。数据显示，大部分用户在体验后对该系统形成了使用习惯和信赖度。

根据规划，其增程版车型将在年内逐步开放全国范围城市的无图领航功能，旨在实现“有路就能开”的体验目标。从实际演示来看，系统的窄路三点掉头功能颇为灵活，能够高效完成在胡同等受限空间内的转向操作。其自动泊车系统也支持遥控泊入，有助于解决新手驾驶者在狭窄车位停车的难题。此外，车辆的AEB自动紧急制动系统在测试中表现出色，能够有效识别横穿的非机动车以及在转弯时突然出现的行人，并及时介入制动，为日常行车增添了一份主动安全屏障。

综合来看，从15.28万元的入门配置到29.99万元的旗舰车型，2025款星纪元ES在不同维度均展现出较强的产品竞争力，尤其在当前新能源市场普遍强调“价值重构”的背景下，其配置与定价策略呈现出清晰的诚意。

结合11月推出的购车政策——包括10000元置换补贴以及“5年10万、前3年免息”的金融方案，进一步降低了用户的拥有门槛。这使得消费者能够以更轻松的方式，获得如3.7秒破百的加速性能、超过1600公里的综合续航能力，以及不依赖高精地图的智能辅助驾驶系统等以往多出现在更高价位车型上的体验。

活动详情请咨询当地经销商

在20-30万元这一竞争激烈的价格区间内，该车通过“前双叉臂+后五连杆”的底盘结构、热效率达44.5%的高效增程系统，以及基于双Orin-X芯片的智能辅助驾驶硬件，在驾控质感、能耗经济性与智能水平等方面构建了自身的产品差异。

星纪元ES最低售价：15.28万起
图片参数配置询底价
懂车分4.06
懂车实测空间·性能等车友圈3.3万
车友热议二手车11.88万起 | 11辆

对于追求“一车多用”，希望兼顾日常通勤经济性、长途出行可靠性与科技体验前瞻性的用户而言，2025款星纪元ES的确提供了一个值得深入考量的选项。它反映出当前汽车产业技术普及加速的趋势，也使更多用户得以接触到以往高端车型才具备的配置与性能。如果近

期有购车或换车计划，不妨亲自到店体验，或许会有更直观的感受。

HTML版本：[11月买车福利来了！看完2025款星纪元ES，发现是真的香](#)