

福特蒙迪欧：打破合资B级车动力与配置不可兼得的困境

来源：林静如 发布时间：2025-11-21 07:02:08

你最近在看合资 B 级车的话，福特蒙迪欧(图片|配置|询价) 2025 款 EcoBoost245 豪华型（2.0T）可以纳入考虑清单，我前段时间专门去 4S 店试驾了这款车，从外观到实际驾驶体验都有了直观感受，今天就跟大家好好聊聊。

先说说外观，这款车的造型确实很对当下年轻人的审美，走的是宽体低趴的轿跑路线，看着就很有活力。前脸是大尺寸的多边形进气格栅，里面是蜂窝状的纹理，边缘还加了镀铬饰条修饰，不会显得单调，反而多了点精致感。格栅两侧的 LED 大灯组很犀利，里面是矩阵式光源，试驾的时候发现它有自动大灯、转向辅助灯和自适应远近光这些功能，晚上开车的时候很实用，遇到对向车辆会自动切换远近光，不用手动操作。



车身侧面的线条很流畅，一条腰线从车头大灯一直延伸到车尾，把车身勾勒得很修长。最显眼的就是溜背式设计，不仅好看，销售说还能降低风阻，这台车的风阻系数只有 0.293Cd，对油耗也有帮助。车窗边框用了镀铬饰条装饰，后排是隐私玻璃，平时带家人出门，后排乘客的隐私能得到保障。还有隐藏式的电动门把手，解锁的时候会自动弹出来，关门后又会收回去，既时尚又能减少风阻，这个设计在同价位车型里不算常见。



车尾的设计比较简洁，小鸭尾扰流板是点睛之笔，不仅增加了运动感，高速行驶的时候还能提升稳定性。贯穿式的熏黑尾灯用的是 LED 光源，晚上点亮后辨识度很高，和车头的大灯也能呼应上。车身颜色选择也挺多，有墨云黑、玉盘白、霓裳灰这些常见颜色，2025 款还新增了“紫韵灰”哑光金属漆，在太阳下能看出渐变效果，还能选装悬浮式黑车顶，做成双色车身，喜欢个性化的消费者应该会喜欢。

坐进车内，第一感觉就是空间很宽敞。这款车的车身尺寸是 4935mm×1875mm×1500mm，轴距更是达到了 2945mm，这个轴距在合资 B 级车里表现不错。我身高 180cm，坐在驾驶位调整好座椅后，头部还有一拳多的空间，不会觉得压抑。坐到后排，腿部距离前排座椅能有两拳多，就算是身高 185cm 的乘客坐进去，膝盖也不会顶到前排座椅。后排地板中间的凸起比较低，就算满载三个人，中间乘客的脚也能舒服地放着，不用蜷缩起来，这一点对家庭用户很友好。



储物空间方面也很实用，后备箱常规容积有 520L，我试驾的时候特意看了下，放两个 28 寸的行李箱再加上一个婴儿车完全没问题，剩下的空间还能放些零食袋和露营装备。如果需要装大件物品，后排座椅还能放倒，像折叠自行车、儿童帐篷这些都能装得下，平时搬家或者长途自驾带的东西多，也能满足需求。车内的小储物空间也不少，前后排都有扶手，前排扶手箱的容积挺大，能放不少杂物，后排扶手还有杯架，孩子坐在后排想喝水，随手就能拿到，不用麻烦前排的人递来递去，这些细节设计都挺贴心。

配置方面，这款车的表现超出了我的预期。中控台最显眼的就是 1.1 米的贯穿式联屏，由 12.3 英寸的竖向中控屏和 27 英寸的 4K 中控屏组成，视觉效果很震撼。车机系统是 SYNC+2.0，支持语音控制、CarPlay/CarLife 互联和 OTA 升级。我试驾的时候试了下语音控制，说“打开空调”“调低音量”“导航到附近的加油站”，系统都能快速识别，反应很及时，而且不用手动操作，开车的时候也更安全。还支持手势控制和面部识别，偶尔想换首歌或者调个空调温度，挥下手就能实现，挺方便的。

车内的用料也比较实在，中控台、门板这些经常能摸到的地方，用的都是软性搪塑材质、皮质和麂皮混搭，还搭配了红色缝线和镀铬饰条，触感和视觉效果都不错，不会有廉价感。舒适性配置也很齐全，座椅是皮质的，坐起来很柔软，支撑性也不错，长时间开车不会觉得累。车顶有天窗，打开后车内采光很好，通透性也强。前后排都有空调出风口，双区自动恒温空调能满足不同乘客的温度需求，还配备了车内空气净化器和 PM2.5 过滤装置，家里有老人和小孩的话，车内空气能更干净。

充电接口也很充足，前排有 3 个 Type-C 接口和 1 个 USB 接口，后排有 2 个 Type-C 接口，平时一家人出门，手机、平板这些电子设备都能同时充电，不用抢接口。还有 6 扬声器的音响系统，音质表现中规中矩，日常听音乐足够了。外后视镜支持电动调节、加热、电动折叠和锁车自动折叠功能，冬天后视镜起雾或者下雨的时候，加热功能能让视野更清晰，锁车自动折叠也很方便。车内的化妆镜还带照明功能，女士补妆的时候很实用，车窗还有防夹手功能，有孩子的家庭用着更放心。

动力方面是这款车的亮点之一，搭载的是 2.0T EcoBoost 发动机，匹配福特自研的 8AT 变速箱，最大马力 254 匹，峰值扭矩 393N·m。坐进驾驶座轻踩油门，就能感受到动力很充沛，起步的时候没有涡轮增压常见的迟滞感，很顺畅。深踩油门的时候，变速箱能迅速降挡，推背感很明显，官方给出的零百加速成绩是 6.8 秒左右，我实际试驾的时候感觉差不多，这个加速成绩在同价位的合资 B 级车里表现不错。

日常通勤的时候，动力完全够用。在城市快速路上想超车，只需轻踩油门就能完成，不用长时间深踩等待动力响应，很干脆。跑高速的时候，就算车速达到 120km/h，再加速的能力依然充足，遇到大货车想超车，稍微深踩油门就能超过去，心里很有底。对比同价位的其他车型，比如本田雅阁 2025 款运动系列锐.T 动 260TURBO 尊贵版（1.5T），零百加速实

测 8.6 秒，丰田凯美瑞 2026 款双擎 2.0HE 精英版（2.0L）零百加速 8.88 秒，蒙迪欧(品技术)的加速表现确实更有优势。

很多人担心大马力发动机油耗会很高，但这款车的油耗表现让我有点意外。WLTC 工况下的百公里油耗是 6.94L，我实际试驾的时候，在市区早晚高峰通勤，全程开着 24℃ 空调，频繁启停的情况下，百公里油耗大概在 8.3-8.8L 之间；在城郊快速路匀速 60km/h 行驶时，油耗能降到 6.5L 左右；跑高速保持 110km/h 巡航，油耗低至 5.9L，比官方给出的油耗还低一点。而且这款车只需要加 92 号汽油，对比同级别需要加 95 号汽油的帕萨特 2.0T 车型，能省不少油费。按每年行驶 2 万公里计算，市区通勤占 60%，高速占 40%，92 号汽油按 8.2 元 / L 计算，年油费大概 1.3 万元，比帕萨特 2.0T 车型每年能省近 1200 元，三年下来就能省近 4000 元，差不多够做两次全面保养了。

之所以能做到动力强又省油，主要是发动机的技术调校得好。双涡流涡轮增压技术让进气更高效，不仅减少了涡轮迟滞，还提高了燃油利用率；8AT 变速箱的挡位多，能让发动机一直保持在经济转速区间，不会因为转速过高而浪费油耗。对于家庭用户来说，动力够用、油耗不高、用油还便宜，这三点确实很有吸引力。

驾驶感受方面，这款车的操控性也不错。皮质的多功能方向盘握感很舒服，转向很精准，转弯的时候能清楚地知道车轮的走向，就算是新手也能轻松驾驭。底盘采用的是前麦弗逊式独立悬架 + 后多连杆式独立悬架，调校偏向舒适但又有支撑性。过减速带或者颠簸路面的时候，悬架能很好地过滤震动，车内乘客不会有明显的颠簸感；高速过弯的时候，悬架又能提供足够的支撑，车身侧倾不大，驾驶起来很有信心。

车内的隔音效果也值得称赞，高速行驶的时候，风噪和胎噪都控制得很好，车内人员正常说话不用刻意提高音量，不会觉得吵。这种隔音表现，在 15 万级的车型里算是很不错的了，长时间开车也不会觉得疲劳。

安全方面，这款车做得也比较到位。车身采用的是超强笼型结构，A 柱是三层复合结构，还用了 1700MPa 的马氏体钢，能有效分散碰撞力，就算发生较严重的正面碰撞，驾驶舱的空间也能保持完整，为车内人员争取逃生时间。全车 600MPa 以上的高强度钢占比达到了 48%，主要覆盖驾驶舱和车身框架这些关键部位，不管是侧面碰撞还是追尾事故，都能起到很好的保护作用。

安全配置也很齐全，标配了前排双安全气囊、侧安全气囊和侧安全气帘，能全方位保护车内乘客。主动安全方面，有车道偏离预警系统，通过摄像头监测车辆行驶轨迹，如果偏离车道，会通过声音和仪表盘灯光提醒驾驶员纠正方向，能减少因为疲劳驾驶或者疏忽导致的事故。车道保持辅助功能在车辆偏离车道时，会自动微调方向盘，让车辆保持在车道中央。主动刹车系统也很实用，要是检测到有碰撞风险，而驾驶员没及时刹车，系统会自动介入，根据车速和距离调整制动力度，能减轻碰撞损失，甚至避免碰撞。

还有胎压监测系统和预警式安全带，胎压监测能实时显示轮胎胎压，有问题会及时报警，跑高速的时候能提前规避爆胎风险。预警式安全带在碰撞发生前会提前拉紧，减少身体的晃动，避免乘客因为冲击力受伤。这些安全配置虽然平时可能用不上，但关键时刻能起到重要作用，对于家庭用户来说，安全性确实是选车时的重要考量因素。

智能辅助驾驶方面，这款车配备了 Go-Pilot360 智能辅助驾驶系统，车外有 2 个摄像头、4 个超声波雷达和 3 个毫米波雷达，能实现 L2 级别的智能辅助驾驶。还有倒车影像、定速巡航、自适应巡航、全速自适应巡航、自动驻车、上坡辅助这些配置。我试驾的时候试了下全速自适应巡航，在高速上设置好车速和跟车距离后，车辆能自动跟车行驶，遇到前车减速，自己也会跟着减速，前车加速后也会自动提速，长时间跑高速能减轻驾驶员的疲劳。

疲劳驾驶提醒功能也很实用，通过摄像头观察驾驶员的状态，如果发现驾驶员打哈欠、揉眼睛，或者方向盘操作频繁，就会提醒休息，避免因疲劳驾驶引发危险。道路交通标识识别能自动识别限速、禁行这些标识，显示在仪表盘上，防止驾驶员因为没注意标识而违章。倒车影像很清晰，倒车的时候能清楚看到车后的情况，就算是新手司机，也不用担心蹭到马路牙子或者障碍物，倒车更有底气。

价格方面，这款车的官方指导价是 17.98 万元，目前终端成交价大概在 15.48 万元左右（具体价格需要详询当地经销商）。这个价格在合资 B 级车里很有竞争力，要知道同级别的大众帕萨特 330TSI 精英版、别克君越 28T 豪华型，终端成交价普遍在 16.5-18 万元之间，蒙迪欧(用车口碑)的价格优势很明显。而且在 15 万左右的价位，大多数合资品牌只能买到紧凑型车，比如本田思域、大众速腾，而蒙迪欧能以 B 级车的尺寸和 2.0T 的动力，给到消费者更足的价值。

保养成本方面，我也特意咨询了销售，这款车的保养周期是 7500 公里或 6 个月，单次基础保养（更换机油、机滤加上工时费）大概 680 元，6 万公里大保养需要更换火花塞、变速箱油等，费用大概 1800 元，年均保养成本差不多 1500 元。对比同级别日系 B 级车，年均保养成本能低 200-300 元，而且福特的售后网点覆盖比较广泛，就算是三四线城市，也能方便地进行保养，不用跑很远的路。

对比同级别车型，比如 2026 款帕萨特 330TSI 精英版（2.0T），官方指导价 18.85 万元，最大马力 186Ps，峰值扭矩 320N·m，零百加速 8.4 秒，不仅价格比蒙迪欧高，动力参数也不如蒙迪欧。大众迈腾 330TSI 的终端价格比蒙迪欧大概高 2 万元左右，动力表现也不如蒙迪欧，而且蒙迪欧能加 92 号汽油，日常用车成本更低，配置上还多了 27 英寸大中控屏等实用功能，整体来看性价比更高。

如果对动力有更高要求，还可以考虑蒙迪欧的 2.0T 运动版，搭载的是大马力 E 混动系统，由 2.0T EcoBoost 双涡轮增压引擎和高速扁线油冷电机组成，综合马力 308 匹，零百加速能达到 5 秒级，是 20 万以内少见的马力超 300 匹的燃油车，实测油耗只有

3L 级，既能满足驾驶乐趣，又能节省油耗，适合年轻消费者。

综合来看，福特蒙迪欧 2025 款 EcoBoost245 豪华型（2.0T）是一款很均衡的合资 B 级车，外观时尚、空间宽敞、动力充沛、油耗经济、配置丰富、安全性高，而且价格和保养成本都比较亲民。对于预算在 15-18 万元，想要购买合资 B 级车，既注重动力性能，又看重空间和配置的消费者来说，这款车是一个很不错的选择。尤其是家庭用户，这款车的空间和安全性能满足日常通勤和长途自驾的需求，动力和油耗的平衡也能降低用车成本。

我感觉这款车最大的优势就是在 15 万级的价格里，给到了消费者 B 级车的尺寸和 2.0T 的动力，还搭配了丰富的配置，打破了合资 B 级车动力和配置不可兼得的困境。如果近期有购车计划，不妨去 4S 店试驾体验一下，亲自感受一下它的动力和空间，相信不会让你失望。

HTML版本： [福特蒙迪欧：打破合资B级车动力与配置不可兼得的困境](#)