

朗逸Pro对比朗逸升级了什么？选哪个配置后悔的概率较小？

来源：魏得凤 发布时间：2025-11-21 07:08:02

限时8.88万起，大众朗逸Pro版上市。这个朗逸Pro版，相对普通版的朗逸，有哪些升级？值不值得买？买哪个配置，将来后悔的概率较小？本篇文章，带你全面了解，大众朗逸Pro。

先看下新款的定价，指导价就不用看了，限时价格为8.88万至11.29万。那相对于老款大众朗逸，朗逸Pro主要有四处升级。

首先第一点，新外观，新内饰。朗逸Pro整体造型，就是缩小版的帕萨特Pro，依旧拥有两套外观设计，标准版和星空版。它们的区别，主要在于下方进气格栅，标准版是横向镀铬，星空版是蜂窝状中网。两种外观价格一样，我想大部分消费者，都更喜欢星空版的外观。

车身尺寸方面，车长达到了4720mm，但是轴距和宽度，与老款朗逸保持一致。整体的内外设计都更精致了，不过动力总成没有变，还是1.5L发动机，匹配爱信6AT变速箱，1.5T发动机匹配7速干式双离合。



第二处升级，安全配置提升。除了1.5L自吸的入门款，其余的朗逸Pro版，均配有了中央安全气囊，也就是说全车共7个气囊，并且均有完整的L2级驾驶辅助功能。老款朗逸是只有6个气囊，并且全系都没有车道居中保持功能，这次Pro版都给补齐了。

第三处升级，平台和底盘的升级。新款采用了MQB-Evo架构打造，1.5T版本，后悬挂换装了四连杆结构，朗逸终于也用上了四轮独悬。不过1.5L自吸版本，依旧用的是扭力梁结构。

第四处升级就是配置提升，全系都配有10.25英寸中控和12.9英寸液晶仪表，低配车型，仪表尺寸也没有缩水。并且顶配车型，还配有8155芯片和360影像等功能。除入门款外，其实版本均配备30色的氛围灯，总体来说，配置提升，其实还是挺明显的。

好，那么朗逸Pro，哪个配置值得优先考虑，接下来，我们具体配置，具体分析。先看一下入门的1.5L如逸版，我们前面也说了，朗逸Pro版的很多升级，入门版是享受不到的。例如中央安全气囊，L2驾驶辅助，30色氛围灯这些东西。虽然价格相对便宜，但是如图所示，布座椅，塑料方向盘，最基础的15寸轮毂，连个定速巡航和倒车影像都没有。这个版本纯粹就是朗逸的换壳版本，安全性和配置方面，没有任何提升。价格还更贵，所以很明显，不值得入手。

那么加8000元的预算，就可以买到1.5L自吸的高配，也就是1.5L六百万版。配置方面，有了透镜式LED大灯，轮毂升级至16寸，座椅和方向盘均改成仿皮的，并且有了30色氛围灯，天窗，还有前面说的主被动安全配置，例如中央气囊，L2驾驶辅助，并线辅助，主动刹车，倒车影像等等。8000元的差价，不算便宜，也不算贵。但是低配实在没法入手，所以这个高配，我们暂且定义为，能买！

好，继续往上看！1.5T的六百万版，比1.5L六百万版，贵了约1万，主要是三大件发生了改变，自吸变涡轮，6AT变七速双离合，底盘方面，板悬变四连杆。这个版本虽然还叫朗逸pro，但是，其实它已经无限接近于速腾。因为之前速腾和朗逸最大的区别就是底盘悬挂，现在差距没了，新款朗逸Pro外观内饰还更好看，当然新车上市，价格也比速腾略贵一点点。

这里还要说下，1.5L高配和1.5T的标配，还都可以花1300元，选装主驾座椅电动调节和前排座椅加热，以及发光LOGO。

而1.5T的顶配，这些功能是直接标配的。并且还多了8155车机芯片，360度全景影像，以及17寸的轮毂。价格方面，比1.5T六百万版，贵了6000元。并且还多了两个选装包，总价共3000元，但个人感觉，选装的意义不大。

好了，这样朗逸Pro的所有配置版本，我们就都看完了。首先，我认为1.5L自吸版本的朗逸Pro，现阶段，都不值得购买。因为底盘没有变化，9万多的预算，不如买个1.5T的朗逸满逸版，至少动力好，配置也说得过去。

你非要尝鲜，那朗逸Pro新车上市，性价比肯定要低一点，也别在乎这几千的差价了，直接入手朗逸Pro的顶配，后悔的概率会小一点。

追求性价比的话，优惠后10万左右，落地11万出头的大众速腾超越版，才是正解。朗逸Pro，还需要等一下终端优惠，我认为它至少再降1万左右，才有性价比可言。

