

深夜回家的安全感，T5的夜间智驾靠谱吗？

来源：李柏成 发布时间：2025-11-21 07:27:02

朋友们，今天聊个特别应景的场景——夜间行车。咱们打工族，谁还没个加班到深夜的时候？拖着快散架的身体，还得在光线不好、视野不佳的夜里开车回家，那真是对精神和技术的双重考验。上回试驾极狐T5，我特意约了个晚班，就是想看看它那套被吹爆的智驾系统，在晚上还灵不灵光。先说结论：不仅灵光，甚至比白天还让我觉得“安心”。

晚上路况其实更复杂，对面车的远光灯、路灯下的光影交错、突然冒出来的行人或小动物，都是挑战。坐进T5，第一感觉是它的HUD抬头显示在夜里特别清晰，重要信息直接投射在风挡上，不用低头看仪表盘，视线始终在路上。

上了路，我小心翼翼地开启了城市NOA。说实话，夜里第一次让它自己开，心里比白天更没底。但很快，它的表现就让我踏实下来了。最让我佩服的是它的感知系统。对面有车开远光灯晃我，我眼睛都有点花，但T5似乎完全不受影响，稳稳地保持在自己的车道内，对周围车辆、障碍物的识别依然精准。



在一个没有路灯的岔路口，我都没太看清旁边有辆没开灯的电动车要横穿，T5却早早识别到了，屏幕上清晰地标出了一个“自行车”的图标，并开始非常轻柔地减速，直到那个电动车过去。那一刻，我真的有种被“额外保护”了的感觉。它就像个不知疲倦的副驾，用我看不见的“眼睛”在帮我盯着路。

对比我之前白天开海狮06，它的驾驶辅助同样稳定，但夜间环境下，极狐T5这套感知系统展现出的抗干扰能力和对弱光、逆光环境的适应性，给了我更强的信心。它不只是“能工作”，而是“稳定可靠地工作”。

自动变道超车功能在夜里同样可用。它会更加谨慎，后车距离留得更大，变道时机选择也更保守，但这种“保守”在夜里恰恰是我最需要的。整个过程依然顺滑，没有让人紧张的突兀动作。



深夜开车，最怕的就是精神不集中和视觉疲劳。有了T5的这套夜间依然强悍的智驾做备份，我感觉肩上的担子轻了一大半。它不能让你睡着，但能极大地缓解你的精神压力，让你从一个“全神贯注的操作者”，变成一个“从容不迫的监督者”。对于经常需要夜归的朋友来说，这个功能提供的不是便利，而是一种实实在在的安全加成。下一期，咱们换个轻松话题，聊聊周末开着T5带家人出游的体验如何。

