

百公里电耗119度，续航740km！乐道L60这实力怎么样？

来源：赖燕琪 发布时间：2025-11-21 07:32:05

选纯电车最纠结啥？续航虚标不敢远游、满载出行空间挤得慌、开几年电池衰减担心卖不上价，这大概是多数家庭用户的共同顾虑。但乐道L60(图片|配置|询价)长续航版的出现，似乎把这些痛点都给解了。

零跑C11最低售价：12.88万起最高降价：2.00万图片参数配置询底价懂车分3.83懂车实测空间·性能等车友圈20万车友热议二手车7.68万起 | 212辆乐道L60最低售价：20.69万起图片参数配置询底价懂车分3.94懂车实测空间·性能等车友圈3万车友热议二手车10.80万起 | 154辆

作为蔚来旗下走亲民路线的品牌，乐道首款车型L60最近半年的销量中稳坐20-30万纯电SUV前三，而长续航版更是凭着“跑得远、装得多、保值得”的特质，成了很多家庭用户选车清单之一。今天咱们就好好盘盘，这台车相比同级车有啥出彩的地方。

外观：好看不耽误实用，低风阻藏着续航密码

先看颜值，现在新势力车型设计都不差，但乐道L60(看资讯)长续航版没走“致敬经典”的路子，原创设计里带着蔚来的影子，看着就很有辨识度。



前脸是分体式大灯，上方“L”形日行灯很醒目，搭配梯形进气口，有着不错的运动感。两侧C字形导流槽不只是装饰，能优化空气动力学，对降低能耗很有帮助。

车身侧面的溜背造型是个巧思，很多SUV为了溜背牺牲头部空间，但乐道L60(用车口碑)

长续航版不一样，车顶前段做得很平直，后排头部空间有1010mm，180cm的大高个坐进去也不顶头。更关键的是，这造型还跑出了0.229Cd的低风阻系数，要知道SUV能做到这个数据可不简单，这也是它能跑出长续航的重要原因之一。

4828/1930/1616mm的车身尺寸，搭配2950mm轴距，比同级不少车型都长出一截，轴距甚至超过了蔚来EC6，为大空间打下了基础。



尾部设计也跳出了蔚来的贯穿尾灯传统，分体式尾灯搭配微微上翘的扰流板，层次感很足。LED光源的动态效果很亮眼，晚上开出去辨识度超高。整体看下来，这外观既有年轻人喜欢的未来感，又兼顾了家庭用车的实用性，这点做得很到位。

能耗：11.9kWh堪比Model Y，低风阻跑高速不虚

长续航版的核心亮点，必须从能耗和续航说起。很多人买纯电最怕“标称续航看着美，实际开起来打五折”，但乐道L60长续航版的CLTC续航740km确实做的不错，值得一说的是，它的百公里电耗仅11.9kWh，在同级纯电SUV里只有Model Y与之媲美。

近半年·全国

懂车帝

纯电动中型SUV零售销量排行榜

限定条件 20-31万

1ST  Model Y 210954 辆

2ND  零跑C11 51005 辆

3RD  乐道L60 33165 辆

4  ZEEKR 7X 31405 辆

5  问界M5 25888 辆

 东梦汽车网
DONGMENGQICHEWANG

咱们拿实际使用场景说话，日常城市通勤，就算堵车、开空调，电耗也能稳定在12kWh左右，按每天50公里算，接近2周充一次电完全够用，不用天天围着充电桩转。要是跑高速，120km/h巡航电耗也才14-15kWh上下，从北京到郑州差不多700公里，满电出发中途轻补一次电，就能到目的地。

能有这表现，核心在于它全系标配的900V全域碳化硅平台，这技术连大哥蔚来都没做到全系标配。高效的电驱系统能最大限度减少能量损耗，再加上低风阻设计和轻量化车身，多重buff叠加实现了“长续航+低能耗”的双赢。细节方面，星光守卫模式，24小时监控车辆，电耗才0.9度，比特斯拉Model Y的哨兵模式省一半电，还能在暗光环境下保持高清监控，可以说是把省电抠到每一个细节里。

空间：大五座里的六边形战士

家庭用车，空间永远是硬需求。乐道L60长续航版的空间表现，可以说是电车时代的空间魔术师，用中型SUV的尺寸，打造出中大型SUV的体验。

之前做过实测，五个身高180+cm的成年男性坐进去，每个人都能找到舒服的姿势，前排调整好坐姿后，后排乘客的膝部空间有160mm，实现“二郎腿自由”。纯平的地板设计也不错，中间乘客不用委屈地蜷着腿，长途乘坐也不难受。

装载能力也是它的卖点，号称“五人五箱无压力”，实际测试下来，2个28寸大行李箱加3个24寸行李箱放进去后，后备箱还有余量放些零食、帐篷之类的小物件。要是全家露营或者搬家，把后排座椅放倒，后备箱容积能从520L扩展到1330L。

座椅的灵活组合也挺加分，前排座椅放平后能和后排连成一张1.8米的“大床房”，配合座椅按摩功能，长途自驾累了就能停下来休息。

补能：3分钟换电比加油快，换电车型更保值

纯电用车还有个痛点就是补能，快充再快也得等半小时以上，遇到节假日还要排队。但乐道L60长续航版共享蔚来的换电网络，这就有了同级少有的优势。现在蔚来已经有2000+座换电站，在“9纵11横”高速网里，每180公里就有一座，覆盖得很全面。

实际体验下来，换电全程只要3分钟，比加油还快，不用下车，在车机上预约好，到站点后机器人自动操作，喝口水的功夫就补能完成了。而且长续航版还支持168kW快充，要是附近没有换电站，快充25分钟也能从30%充到80%，补能方式很灵活。

乐道L60最低售价：20.69万起
图片参数配置询底价
懂车分3.94
懂车实测空间·性能等
车友圈3万车友热议
二手车10.80万起 | 154辆

而能换电的纯电车则要更加保值。很多人担心电动车开几年电池衰减，卖车时残值低，但乐道L60长续航版的车电分离模式解决了这个问题。电池是可更换的，二手车交易时不用顾虑电池损耗，第三方评估机构数据显示，换电车型的三年保值率比同级非换电车型高出10%-15%。要是买车时选BaaS电池租赁方案，车价能便宜5.7万（标准版），月租599元起，不仅降低了购车门槛，还能一直用健康的电池，告别电池衰减焦虑。

内饰与驾驶辅助：纯视觉算法下的高硬件利用率

除了三大核心优势，乐道L60长续航版的内饰也对得起25万级的定位。17.2英寸中控屏加13英寸HUD组成的交互核心，取代了传统仪表盘，在简约的同时科技感也不错。

细节配置也挺懂家庭用户，后排有8英寸娱乐屏，孩子在后座能自己控制空调和看动画片，不用再麻烦前排操作。ONVO Sound 7.1.4杜比全景声系统，音质同样不错，长途出行放个电影，旅途也不无聊。

车机系统用的是高通8295P芯片，尤其是配备了24GB+256GB存储组合，依靠大内存带来的荣誉，操作流畅度不输旗舰手机。实测“小乐”语音助手反应很快，0.3秒就能响应，支持连续对话。而且乐道的OTA升级也挺及时，现在已经能远程控制智能家居、预约换电了，后续还会有更多功能更新。

驾驶辅助方面，它采用英伟达Orin-X计算平台，搭配4D毫米波雷达和7个800万像素摄像头，前向探测距离达到687米，全场景NOA覆盖2700+县级行政区，高速领航辅助覆盖率99.99%。按照媒体实测的表现来看，复杂路口的无保护左转很稳，遇到突发状况制动效率也不错，还能免费使用5年，对家庭用户来说安全性大大提升。

同级对比：25万级综合优势很能打

在25万级纯电SUV市场里，乐道L60长续航版的综合实力很能打。和同级热门车型相比，它的740km续航比很多车型多出100-200km，11.9kWh的电耗也更有优势；空间上，2950mm轴距和灵活的装载能力，满足家庭需求更轻松；换电体系和保值率更是独特的优势。

而且它的安全性能做的也不错，是中汽中心C-NCAP 2024版首批五星车型，A柱和门槛用了2000MPa坦克钢，车身抗扭强度38000Nm/deg，电池碰撞后24小时不燃烧，通过了-40℃至60℃温度测试、海水浸泡等严苛考验。

结语：家庭纯电的务实之选

回到开头的问题，25万级想买一台适合家庭的纯电车，乐道L60长续航版确实是综合优选。740km长续航解决了续航焦虑，超大空间满足全家出行需求，换电体系不仅补能方便，还能提升保值率，再加上越级的内饰配置和扎实的安全性能，难怪上市半年就能卖出5.2万台。

如果你的预算在20-25万，想选一台“跑得远、装得多、用着省、卖得值”的家庭纯电车，不妨去试驾体验一下乐道L60长续航版。

HTML版本： [百公里电耗119度，续航740km！乐道L60这实力怎么样？](#)