

星纪元ET11月又有新动作，降价+增配，谁还说它不香？

来源：彭竹升 发布时间：2025-11-21 07:33:58

最近打算入手新能源 SUV 的朋友，可得留意 2025 款星纪元 ET，尤其是 11 月这波购车政策，错过真得等好久！先跟大伙儿说点实在的，现在买这款车，有三个特别给力的权益，咱一个一个捋清楚。

星纪元ET最低售价：18.98万起图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈4.8万车友热议二手车11.98万起 | 19辆

先看置换补贴，不管你现在开的是燃油车还是新能源车，只要来置换星纪元 ET，直接能拿到 10000 块补贴！这可不是小数目，相当于车价直接少了一万，换车的成本一下就降下来了，对于想更新座驾的朋友来说，这笔补贴能帮不少忙。不过具体的活动细节，大家还是得咨询当地经销商，每个门店可能会有一些额外的补充说明。（具体详情咨询本地及经销商）



然后是贷款优惠，要是你手里资金暂时不那么充裕，又想早点开上新车，这个政策绝对对你胃口。选 5 年 10 万的贷款方案，前 3 年不用付利息！咱来算笔账，正常情况下，10 万贷款三年的利息，怎么也得 1 万 5 往上，现在这笔钱直接省了。省下来的钱，用来给车做保养、加油充电，或者给车里添点实用的小配件，不都比还利息划算？同样，贷款的具体细则，也建议大家去当地 4S 店问问，确保自己能享受到完整的优惠。（具体详情咨询本地经销商）

可能有人会问，除了价格和贷款，还有没有别的福利？当然有！现在买星纪元 ET，猎鹰辅助驾驶功能限时终身免费使用，而且首任车主还能终身免费享基础流量。别小看这些功能，要是后期自己花钱开通，一年下来好几千跑不了，长期用下来，这可是一笔不小的节省。另外，不少门店还会送试驾礼，像车载小冰箱、行车记录仪这些实用的东西，有些门店可能还会额外给点金融贴息，所以大家一定要去店里多了解，说不定会有意外惊喜。



聊完了 11 月的购车福利，咱再说说这款车本身的价格优势。星纪元 ET 分增程版和纯电版两种动力版本，增程版官方指导价 17.28 万到 23.98 万，纯电版 21.98 万到 27.98 万。大家可以去对比一下同级别的车型，比如理想 L6、智界 R7，差不多配置的情况下，它们得比星纪元 ET 贵个 6 万左右。就拿增程版入门的 Pro 高速辅助驾驶款来说，才 18.98 万，就能拥有高速辅助驾驶、黄金增程系统这些实用配置，放在以前，想花这个价格买到这样的配置，根本是不可能的事，以前这种配置的车，没个二三十万根本拿不下来。



对于刚结婚想换车的小夫妻，或者家里需要一辆大空间 SUV 的家庭来说，18 万多的价格压力真不大。而且这款车日常上下班能用纯电，周末出去玩用油，不用老担心加油充电的问题，实用性拉满。

接下来，咱聊聊开车最在意的底盘和行驶体验。星纪元 ET 的飞鱼底盘 2.0，绝对是这款车的一大亮点。它用的悬架结构，和宾利添越、兰博基尼 Urus 那些百万级豪车是一个级别的，前双叉臂加后五连杆，而且全车底盘都是铝合金材质，比传统的钢制底盘轻 30%，减震效果还好 25%。

平时开车，难免会遇到急转弯的情况，要是底盘不好，车身晃得厉害，坐着也不舒服。但星纪元 ET 不一样，快速过弯的时候，车身侧倾特别小，能明显感觉到车子牢牢抓在地上，心里特别踏实。而且它的转弯半径才 5.65 米，在小区里或者窄一点的路上，三车道就能轻松掉头，比很多小车都灵活，日常停车、会车都方便不少。

更值得一提的是它的 IAS 智能空气悬架和 CDC 电磁减振系统。简单来说，车子能通过激光雷达提前“感知”前面的路况，然后在毫秒级的时间里调整悬架的软硬。比如过减速带的时候，几乎感觉不到颠簸，就像走在平路上一样顺畅。空气悬架还能调节高度，一共 7 个档位，最高能升高 100 毫米。跑高速的时候，车身会自动降低，减少风阻，开着更稳的同时还能节省能耗；要是遇到烂路，把底盘升高，就不用担心刮到底盘了，应对不同路况的能力特别强。

要是你喜欢开得爽一点，增程四驱版绝对能满足你。它的雪豹四驱系统，两个电机加起来功率 345 千瓦，扭矩 634 牛·米，百公里加速 4.8 秒。这个加速能力是什么概念？就是在红绿灯起步的时候，你一脚油门下去，旁边的车很容易就被甩在后面，那种推背感特别足。

而且它有 7 种驾驶模式，应对不同路况都没问题。重点说一下蠕行模式，这个功能对新手太友好了！比如在地下车库爬坡，不用你踩油门，车子自己就能慢慢往上走，不用担心溜车的问题。刹车方面，它用的前六活塞固定卡钳和 IBS 智能线控制动系统，百公里刹车距离才 34.8 米，比很多同级车都短，急刹车的时候特别稳，给人很强的安全感。

对于选择纯电版的朋友，补能速度也不用愁。星纪元 ET 纯电版支持 800V 超充，最大充电功率 420 千瓦，11 分半钟就能充够 475 公里的续航。喝杯咖啡的功夫，就能继续上路，根本不用长时间在充电桩旁边等。而且它还有 6 千瓦的对外放电功能，周末去露营的时候，煮个火锅、给手机充电都没问题，车子直接变成“移动电站”，让露营体验更惬意。

续航焦虑，应该是很多人买新能源车时最担心的问题，尤其是跑长途，找充电桩太麻烦。但星纪元 ET 的增程版，完全能解决这个问题。它的 CLTC 综合续航能到 1615 公里，也就是说，加满油、充满电，从北京开到上海，中间只需要加一次油就行，这个续航能力比很多燃油车都强。

纯电续航也有 265 公里，平时上下班，要是每天开 50 公里，一周充一次电就够了，不用老往加油站跑。而且它的油电转化率特别高，3.71 千瓦时每升，馈电的时候油耗才 5.2 升每百公里，比同级别燃油车省 40% 的油。咱再算笔账，要是开一年 1 万公里，按现在油价 8 块钱一升算，比燃油车能省差不多 2000 块油钱，长期开下来，能省不少开支。

它的增程器是 0.7 到 0.8 升的，一直保持在比较省油的状态工作，再加上智能能量管理，市区用电、长途用油，切换的时候特别顺畅，几乎没什么感觉。身边有朋友体验过，满油满电从北京开到杭州，就加了一次油，全程没有出现续航焦虑，回来之后一个劲夸这个增程系统好用。

开新能源车，除了续航，行驶的平顺性和静谧性也很重要。星纪元 ET 作为增程车，是用电动机驱动的，不像燃油车那样有发动机的顿挫感，踩油门的时候动力特别平顺，加速也很线性，开着一点都不费劲。而且隔音做得特别好，不亏电的时候，车里安静得就像在图书馆一样，6 毫米的双层夹胶玻璃，能把外面的大部分噪音都挡在车外。

平时开车的时候，放首自己喜欢的歌，23 个扬声器的音响一开，效果绝了，就像在 KTV 里一样过瘾。长途开车的时候，没有噪音干扰，车身又稳又不颠，动力还平顺，开再久也不觉得累。之前坐过朋友的燃油车跑长途，发动机噪音大，还时不时会有顿挫感，跟星纪元 ET 比起来，体验差了不少。

买车，安全永远是最重要的，星纪元 ET 在安全方面可没少下功夫。它的车身用了 88% 的高强度钢和铝，这个比例比很多同级车都高。还采用了一体式门环结构，设计了多条传力路径，万一发生碰撞，能把冲击力分散开，保证 A 柱不变形，乘员舱也能保持完好，最大程度保护车内人员的安全。

之前厂家做过一个特别严格的测试，把车从 31.9 米高的地方扔下来，这个高度差不多是 10 层楼那么高！测试结果很让人放心，ABC 柱都没坏，电池包也没出现起火爆炸的情况，这样的结实程度，日常开车遇到点小事故，车身完全能扛住。

还有车门的三域控制系统，这个配置在同级别车型里比较少见，一般的车只有单域控制。要是发生碰撞，这个系统能保证 100% 弹出门把手，方便救援人员快速打开车门救人，在关键时刻，这个功能可能就是救命的关键。

新能源车的电池安全也特别重要，大家都怕电池出问题。星纪元 ET 是一款通过中汽中心“NESTA 六维电安全”认证的新能源 SUV，在电池安全上有全方位的保护措施。电池包用了防爆外壳，还有智能温控系统，就算遇到碰撞、挤压这种极端情况，电池包也不会变形，高压系统还会自动断电，从根本上杜绝起火的风险。之前看新闻，有些新能源车撞了之后电池起火，确实让人担心，但星纪元 ET 有了这些保护，开着的时候就不用提心吊胆了。

现在开车，辅助驾驶功能越来越重要，尤其是跑高速、遇到堵车的时候，能帮驾驶员省

不少劲。星纪元 ET 的猎鹰辅助驾驶系统，硬件配置很扎实。它有 30 个高精度传感器，包括激光雷达和毫米波雷达，还有双 Orin-X 芯片，算力能到 508TOPS，比部分车型的纯视觉方案表现更好。

更重要的是，它积累了大量中国路况的数据，每年能收集 20 亿公里的驾驶数据，还有 1000 万条高价值的训练数据。这就意味着，它能更好地应对中国的复杂路况，比如早晚高峰的堵车、环岛行驶、遇到施工路段该怎么绕，都能处理得很到位。

之前有人在北京做过测试，开 70 公里的复杂路况，猎鹰辅助驾驶全程没让驾驶员接管，只压了两次线；而有些车型的辅助驾驶过程中，驾驶员得接管 3 次，还压了 7 次线。从这个测试就能看出来，本土化适配有多重要，用起来更安全、更省心。现在它已经能在 20 个城市使用城市领航辅助功能了，以后还会覆盖更多城市，朝着“不管在哪，有路就能开”的目标迈进。

星纪元ET最低售价：18.98万起图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈4.8万车友热议二手车11.98万起 | 19辆

猎鹰辅助驾驶能应对十大场景，从开车出库到停车入库，全程都能提供帮助。先说说高速场景，它能自己进匝道、出匝道，遇到大货车还能自动避让，看到限速标志也会自己调整速度，不用驾驶员一直盯着踩油门、踩刹车，跑长途的时候能轻松不少。

再说市区场景，遇到窄路需要掉头，它能自己调整方向，轻松完成掉头；看到行人过马路，会自动停车礼让；路上有施工区域，也能提前识别，绕开施工路段。更方便的是，就算车停着没动，也能激活这个系统，使用起来特别灵活。

停车对于很多新手来说是个难题，但有了猎鹰辅助驾驶，自动泊车、跨层泊车都能搞定。之前在芜湖做过测试，车子从停车场里自己找出口，过缴费闸机，全程都不用驾驶员操作，在限速 60 公里的路上，还能智能提到 65 公里，既不耽误时间，也不会因为开得太慢影响其他车辆通行。有这么个“帮手”，开车确实能省心很多。

买 SUV，大家肯定希望空间大，尤其是家里人多的用户，对空间的需求更高。星纪元 ET 的尺寸很有优势，长宽高分别为4955mm、1975mm、1698mm，轴距更是达到了 3000 毫米，属于标准的“532”真 C 级车尺寸。它的有效舱内空间有 3.45 立方米，比奔驰 EQS SUV 和特斯拉 Model X 都大，得房率特别高，空间利用率做得很好。

坐在后排，腿部空间有 980 毫米，就算身高 1 米 8 的人坐在后面，也能轻松跷二郎腿，一点都不挤。后排座椅还能四向调节，靠背能从 0 度调到 130 度，前后能移动 180 毫米，不管是给孩子装安全座椅，还是家里老人坐着休息，都能找到舒服的姿势，照顾到不同乘客的需求。

储物空间也特别多，一共有 36 个储物点。比如智能电动手套箱，还能设置密码，放贵

重物品也放心；还有星动吧台，放个水杯、手机都很方便，日常使用的小物件都能找到地方放。后备厢标准容积 546 升，要是把后排座椅放倒，能扩展到 1835 升，周末带家人去露营，帐篷、烧烤架、行李箱这些东西，随便装，一点都不费劲，满足家庭出行的储物需求完全没问题。

最后，咱聊聊车里的舒适配置，星纪元 ET 在这方面可以说是把“豪华感”拉满了。座椅用的是食品级刺云实胶和 68% 高回弹记忆海绵，一共有 14 层复合结构，支撑性特别好，坐久了也不会觉得累。主驾驶座有通风、加热、按摩、腿托功能，开长途的时候，打开按摩功能，能有效缓解疲劳；副驾驶座是零重力座椅，坐着就像躺在家里的沙发上一样，特别放松；后排座椅还能通过语音调节，不用伸手去掰，操作起来很方便。

1.27 平方米的超大天幕，搭配无极电动遮阳帘，白天打开天幕，车里特别亮堂，视野也开阔；晚上还能透过天幕看星星，提升驾驶的愉悦感。而且遮阳帘能调节深浅，不用担心太阳晒到。车里的 AI 智慧座舱是用 8295P 车规级芯片驱动的，反应特别快，不会出现卡顿的情况。15.6 英寸的 2.5K 中控屏，画质清晰，还能分屏显示，比如主驾这边看导航，副驾那边看电影，互不影响，满足不同乘客的需求。同时支持三屏互联和全品牌手机投屏，不管你用的是苹果手机还是安卓手机，都能轻松连接，使用起来很便捷。

让人惊喜的是 Lion Melody 大师级音响系统，有 23 个扬声器，包括 5 个低音炮、超构散射体和头枕音响。放首歌，音质特别好，细节丰富，就像在音乐会现场一样，听觉体验拉满。车里还有香氛系统和自动空调，能根据外面的空气质量自动调节，闻着香香的，呼吸着新鲜空气，坐着舒服的座椅，听着好听的音乐，开车都变成了一种享受。

总的来说，2025 款星纪元 ET 确实是一款很有诚意的车型。飞鱼底盘 2.0 带来了稳定舒适的行驶体验，堪比百万豪车；黄金增程系统解决了续航焦虑，加油充电都方便；安全配置全面，就像一个“移动堡垒”，给人满满的安全感；猎鹰辅助驾驶功能强大，让开车更省心；空间宽敞、舒适配置丰富，就像家里的“大平层”，能满足家庭出行的各种需求。

重点是价格只有 17 万多起，11 月还有 1 万置换补贴、3 年免息贷款、终身免费辅助驾驶这些福利，普通老百姓也能轻松拥有。现在新能源市场已经从“比价格”转向“比实力”，星纪元 ET 就是靠硬实力说话，让大家花少钱，也能享受到不错的豪华体验。如果你最近在看新能源 SUV，真心建议你去 4S 店了解一下这款车，相信你会被它的实力打动。

HTML版本： [星纪元ET11月又有新动作，降价+增配，谁还说它不香？](#)