

# 乐道L60长续航版实测：换电+740km续航，家用纯电全面手？

来源：高旺盈 发布时间：2025-11-21 07:44:07

随着新能源汽车的快速发展，在25万级纯电车市场，消费者的眼光越来越挑剔，很多人既要长续航、大空间、低能耗而且还得兼顾保值率，市场上可选择的车型很多，消费者往往容易眼花缭乱。正好最近小编深度体验了乐道L60(图片|配置|询价)长续航版本，发现它在25万价位各方面比较均衡！作为一款主打家用+实用的纯电车型，新车官方指导价24.99万元，在同级车型中不仅定价亲民，还凭着可换电特性坐拥更高保值率，再加上CLTC 740km超长续航、11.9kWh/100km的能耗，完全戳中家庭选车的痛点。今天小编就来跟大家好好聊聊这款“家用全面手”到底有何过人之处？

## 一、外观：简约大气不浮夸，家用通勤皆适配

乐道L60(读测评)长续航版的外观没有走激进路线，整体设计简约大气，属于越看越耐看的类型，不管是日常通勤还是全家出游，都不会显得突兀。第一次见到实车，就被它扎实的车身比例吸引，没有多余的复杂线条，却透着沉稳可靠的气质，很符合家庭用户的审美偏好。前脸部分，封闭式格栅设计是纯电车型的标志性元素，搭配两侧犀利的LED分体式大灯，视觉效果干净利落。上半部分的日间行车灯呈镰刀状，点亮后辨识度很高，下半部分的远近光灯组采用矩阵式布局，照射范围广、亮度充足，夜间行车时能清晰照亮前方路况。前包围的三段式进气口设计不仅提升了运动感，还能为电池和刹车系统提供良好的散热，实用性拉满。



转到车身侧面，贯穿式腰线从车头一直延伸到车尾，让车身看起来更加修长流畅，同时也勾勒出很强的力量感。车窗框加入了银色镀铬饰条点缀，提升了整车的精致度，不会显得过于单调。19英寸的多辐式轮毂造型简约大气，与车身比例搭配得恰到好处，既保证了视觉效果，又兼顾了行驶时的舒适性和节能性。车身尺寸方面，长宽高分别达到4995/1980/1750mm，轴距更是达到了2930mm，这个数据在同级别车型中相当有优势，也为宽敞的车内空间奠定了基础。



尾部设计同样简洁大方，贯穿式LED尾灯是点睛之笔，点亮后形成一条完整的光带，夜间行驶时辨识度超高。尾灯下方的英文标识“LEDA0”字体规整，提升了品牌辨识度。后包围采用了隐藏式排气布局（纯电车型无需排气），让车尾显得更加整洁利落，底部的黑色护板和银色饰条点缀，增加了一丝运动气息。值得一提的是，后备厢采用了电动开启设计，支持感应开启功能，手上提着东西时也能轻松打开，细节处体现了实用性。车身颜色方面，新车提供了多种选择，既有沉稳的黑色、白色，也有时尚的蓝色、灰色，我试驾的这款深空蓝实车质感十足，阳光下能呈现出细腻的光泽，低调中透着高级，不管是男性还是女性驾驶者，都能轻松驾驭。



## 二、空间尺寸：五人五箱无压力，装载能力堪比“移动仓库”

作为一款主打家用的纯电车型，空间表现绝对是核心竞争力，而乐道L60(用车口碑)长续航版的空间表现，完全超出了我的预期，“五人五箱无压力”这句话可不是噱头，实际体验下来确实名副其实。先说说车内乘坐空间，我身高180cm，调整好主驾座椅后，头部还有一拳两指的余量，不会觉得压抑。座椅的调节范围很大，主驾支持8向电动调节+4向腰托调节，不管是什么身材的驾驶者，都能轻松找到舒适的驾驶姿态。副驾的表现同样出色，腿部空间宽敞，座椅的舒适性也很好，长途乘坐不会觉得累。最让人惊喜的是后排空间，我们特意找了五个身高都在180cm以上的成年男性同时乘坐，每个人都能找到舒适的坐姿，腿部距离前排座椅还有两拳多的余量，翘个二郎腿完全没问题。头部空间也有一拳左右，不会因为车顶造型而受到影响。后排地板完全平整，中间乘客的腿部可以自然放置，三人同行时不会觉得拥挤，这种空间表现在同级别纯电车型中非常少见。储物空间方面，乐道L60长续航版更是“宝藏选手”。常规状态下，后备厢容积就达到了580升，轻松能放下两个28寸大行李箱和三个24寸行李箱，完全满足一家人长途出游的储物需求。更值得一提的是，后备厢带有较大的下沉空间，把隔板取下后，容积能进一步拓展，我们甚至成功塞进了一台大冰柜，这种装载能力对于经常需要搬运大件物品的用户来说，简直太实用了。车内的储物细节也很到位，前排中控区域有两个杯架，带有可调节限位器，不管是矿泉水瓶还是保温杯都能稳稳固定。挡把前方的储物格尺寸很大，能放下手机、钥匙、钱包等随身物品，还支持无线充电功能，充电速度很快，再也不用到处找充电线了。门板上的储物槽也很能装，前后门板都能轻松放下两瓶矿泉水和一把雨伞，全车到处都是随手可及的储物空间，日常使用特别方便。此外，新车还配备了可开启的全景天窗，采光面积很大，让车内显得更加通透，后排乘客也能享受到充足的阳光，乘坐体验更舒适。全景天窗还带有电动遮阳帘，烈日下可以一键关闭，隔绝紫外线和热量，实用性很强。

## 三、内饰：简约舒适有质感，配置实用不花哨

坐进车内，乐道L60长续航版的内饰给人一种简约而不简单的感觉，整体布局清晰规整，没有多余的复杂设计，却在质感和实用性上做得相当到位。中控台采用了大面积软质材料包裹，触感柔软细腻，搭配木纹装饰面板和银色镀铬饰条，营造出温馨舒适的座舱氛围，很符合家庭用户的需求。车内的配色也很用心，浅灰色与黑色的搭配经典耐看，耐脏又显质感，再加上细节处的橙色缝线点缀，增加了一丝时尚气息。座椅采用了皮质包裹，触感柔软舒适，透气性也很好，长时间乘坐不会觉得闷热。座椅的支撑性也很不错，腰部和背部都能得到很好的包裹，长途驾驶时能有效缓解疲劳。主驾和副驾座椅都支持加热和通风功能，冬天能暖身，夏天能降温，舒适性直接拉满。主驾座椅还带有按摩功能，支持多种按摩模式调节，长途驾驶时打开按摩功能，能有效缓解腰部和背部的疲劳，这个配置在25万级车型中相当有诚意。车内的科技感也不落下风，12.3英寸全液晶仪表盘+15.6英寸悬浮式中控屏的组合，让车内的科技氛围瞬间拉满。全液晶仪表盘的显示效果清晰，能实时显示车速、续航里程、电量等关键信息，界面布局简洁明了，一目了然。中控屏的分辨率很高，操作流畅度也很好，没有卡顿现象，像操作平板电脑一样顺手。空调控制区域采用了触控式设计，搭配实体按键，操作起来很方便，盲操作也能精准定位。车内的空调系统制冷和制热效果都很出色，还支持分区温控功能，前排和后排乘客可以根据自己的需求调节温度，实用性很强。车内的隔音效果也值得称赞，采用了双层隔音玻璃和大量的隔音材料，行驶时风噪和胎噪都被有效隔绝，车内交谈不需要刻意提高音量。再加上纯电车型本身的静谧性优势，高速行驶时车内也能保持相对安静的环境，乘坐体验非常舒适。

#### 四、动力：平顺强劲又节能，日常通勤无压力

作为长续航版本，乐道L60的动力系统不仅要保证续航，还要兼顾驾驶体验，实际试驾下来，它的表现完全没有让人失望。新车搭载了一台永磁同步电机，最大功率为170kW，峰值扭矩为330N·m，匹配单速变速箱，动力输出平顺强劲，完全能满足日常通勤和高速行驶的需求。起步时，动力响应非常迅速，没有任何迟滞感，轻踩油门就能获得不错的动力输出，市区跟车时特别灵活。加速过程也很线性，不会有突兀的推背感，而是持续且平稳的动力输出，乘坐体验很舒适。在市区行驶时，不管是起步、加速还是超车，都能轻松应对，完全不会觉得动力不足。高速行驶时，动力储备也很充足，时速100km/h以上再加速，依然能感受到明显的动力输出，超车时信心十足。高速巡航时，车辆的稳定性很好，不会有发飘的感觉，驾驶起来很安心。除了优异的动力表现，能耗控制更是乐道L60长续航版的核心优势。官方给出的CLTC工况续航里程达到了740km，百公里能耗仅为11.9kWh/100km，这个数据在同级别纯电车型中相当优秀。实际试驾过程中，我在市区拥堵路况下行驶，百公里能耗大概在12.5kWh左右，高速巡航时能耗也能控制在13kWh以内，综合能耗与官方数据相差不大，表现非常真实。按照这个能耗水平，日常通勤每天50km计算，一周充一次电完全没问题，大大减少了充电频率。即使是长途出游，740km的续航里程也能覆盖大部分出行场景，不用频繁找充电桩，彻底告别续航焦虑。新车还提供了经济、标准、运动三种驾驶模式，不同模式下的动力输出和能耗表现有所不同，可以根据不同的路况和驾驶需求进行切换。经济模式下，

动力输出相对平缓，能耗更低，适合日常通勤；标准模式下，动力和能耗达到平衡，适合大多数路况；运动模式下，动力响应更灵敏，加速性能更强，适合追求驾驶乐趣的场景。此外，新车还配备了动能回收系统，支持强、中、弱三档调节，回收力度可以根据自己的驾驶习惯进行设置。在强回收模式下，松开油门后车辆的减速感明显，能有效回收电能，提升续航里程；弱回收模式下，驾驶体验更接近燃油车，滑行距离更长，舒适性更好。

#### 五、底盘操控：舒适为主兼顾支撑，家用属性拉满

底盘调校方面，乐道L60长续航版明显偏向家用舒适属性，同时也兼顾了一定的支撑性，整体表现均衡。新车采用了麦弗逊式独立前悬架+多连杆式独立后悬架的组合，这种悬架组合在同级别车型中比较常见，经过工程师的精心调校，能很好地过滤路面的颠簸。在市区行驶时，面对井盖、减速带等路面障碍物，悬架能快速过滤震动，不会有生硬的冲击感，车身的回弹也很干脆，没有多余的晃动。细碎路面的震动也能被有效隔绝，乘坐体验非常舒适，这对于家庭用户来说尤为重要。高速行驶时，底盘的稳定性很好，遇到路面起伏时，车身不会有明显的漂浮感，驾驶起来很扎实。过弯时，车身侧倾控制得不错，不会有过于明显的倾斜，让驾驶者更有信心。转向系统的调校也很精准，虚位很小，转向手感轻盈，低速行驶时操作起来很轻松，女性驾驶者也能轻松驾驭。高速行驶时，转向手感会变得沉稳，增加了行驶的稳定性，兼顾了灵活性和安全性。刹车系统的表现也很优异，制动踏板的脚感线性，制动力输出均匀，踩多少有多少，给人很强的安全感。刹车距离控制得也很不错，紧急制动时能稳稳刹停，不会出现跑偏现象。总的来说，乐道L60长续航版的底盘调校以舒适为主，同时兼顾了一定的操控性，完全能满足家庭用户的日常出行需求，不管是市区通勤还是长途出游，都能提供舒适稳定的驾驶体验。

#### 六、车机屏幕及功能：智能便捷又实用，日常使用无压力

在智能互联方面，乐道L60长续航版的表现也很不错，车机系统操作便捷、功能丰富，完全能满足年轻消费者的需求。新车搭载了一套智能网联系统，基于高通骁龙芯片打造，算力强劲，操作流畅度很高，没有卡顿现象。15.6英寸的悬浮式中控屏是车内的核心交互区域，屏幕的分辨率很高，显示效果清晰，阳光下也能看清内容。车机系统的界面设计简洁明了，操作逻辑清晰，像操作手机一样容易上手，即使是不熟悉智能车机的用户，也能快速掌握。语音控制功能也很强大，支持全域语音识别，唤醒词可以自定义，识别准确率很高。像“打开空调”、“调节温度”、“切换歌曲”、“导航到XX地方”等常用指令都能精准识别，还支持连续对话和中途打断，不用每次都重新唤醒，使用起来非常方便。导航功能也很实用，内置了高德地图，地图数据准确，导航路线规划合理，能实时更新路况信息，避开拥堵路段。还支持手机APP投屏功能，不管是苹果手机还是安卓手机，都能轻松连接，实现导航同步、音乐接续等功能，使用起来很灵活。车机系统还内置了丰富的娱乐功能，像音乐、视频、电台等，满足日常出行的娱乐需求。还支持OTA在线升级功能，后续可以通过OTA升级获得更多新功能，让车辆常用常新。手机APP远程控制功能也很实用，可以远程启动车辆、打开空调、

调节温度、查看车辆状态（电量、续航里程、定位等），还能远程预约充电，冬天提前预热、夏天提前降温，上车就能享受舒适温度，非常方便。此外，新车还配备了无线充电功能，充电功率很高，充电速度很快，能满足日常手机充电需求，再也不用到处找充电线了。全车还配备了多个USB接口和Type-C接口，方便前后排乘客为电子设备充电，实用性很强。

## 七、安全性：全方位守护，出行更安心

对于家庭用户来说，车辆的安全性绝对是重中之重，乐道L60长续航版在安全配置上做得相当到位，从被动安全到主动安全都有全面的保障。被动安全方面，新车采用了高强度钢车身结构，关键部位使用了热成型钢，车身刚性很强，能有效抵御碰撞时的冲击力，保护乘员舱的完整性。全车配备了7安全气囊，包括主驾正面气囊、副驾正面气囊、前排侧气囊、前后排头部气囊和主驾膝部气囊，覆盖了车内主要乘坐区域，能在碰撞时为乘客提供全面的保护。电池安全方面，新车搭载了大容量磷酸铁锂电池，采用了多重安全防护设计，包括电池包IP68级防水防尘、热失控预警、主动灭火等功能，能有效保障电池安全，避免发生起火、爆炸等危险情况。主动安全配置更是丰富，全系标配了360°全景影像+透明底盘功能，停车时能清晰看到车辆周围和底盘下方的情况，有效避免剐蹭，对于新手来说非常实用。全速自适应巡航功能也很实用，高速行驶时可以设定好车速和跟车距离，车辆会自动跟车行驶，缓解长途驾驶的疲劳。此外，新车还配备了一系列主动安全预警和干预功能，像前碰撞预警、AEB自动紧急制动、车道偏离预警、车道保持辅助、盲区监测、开门预警等，全方位守护行车安全。其中AEB自动紧急制动系统能精准识别前方的车辆、行人等障碍物，遇到突发情况时会自动刹车，有效避免或减轻碰撞损失。这些安全配置就像一位“隐形卫士”，时刻守护着驾乘人员的安全，让出行更安心，对于家庭用户来说，这样的安全配置绝对是加分项。

## 八、智能辅助驾驶：长途出行好帮手，降低驾驶疲劳

乐道L60长续航版搭载的智能辅助驾驶系统，虽然不能替代人工驾驶，但在长途出行时能有效降低驾驶疲劳，实用性很强。这套系统基于先进的传感器硬件和智能算法打造，能精准识别道路情况，为驾驶提供全方位的支持。高速领航辅助功能是这套系统的核心亮点，在高速和城市快速路场景下，可以实现车道居中、跟车巡航、自动变道等操作。激活功能后，车辆会自动保持在车道中央行驶，根据前车速度自动调节车速，保持安全跟车距离。遇到前车速度较慢时，系统会自动判断安全距离，完成超车动作，变道时还会提前观察后方车况，确保安全。长途驾驶时，驾驶员只需要轻握方向盘，系统就能应对大部分路况，不用一直紧绷神经，疲劳感能缓解不少。车道保持辅助功能也很实用，当车辆有偏离车道的趋势时，系统会通过方向盘的扭矩反馈进行提醒，还能轻微修正方向，确保车辆行驶在车道中央。泊车辅助功能同样好用，支持自动泊车和遥控泊车功能。不管是侧方停车还是倒车入库，系统都能自动识别车位，规划停车路线，控制方向盘、油门和刹车，轻松完成泊车动作。对于停车技术不太好的新手来说，这个功能特别实用，能有效避免停车时的剐蹭。

## 九、补能与保值：可换电+高保值，用车无忧

在补能和保值率方面，乐道L60长续航版可以说是非常有优势，可换电的设计不仅解决了纯电车型的补能焦虑，还大幅提升了车辆的保值率。首先说说补能体验，传统纯电车型充电慢是很多用户的痛点，而乐道L60长续航版支持换电模式，换电时间仅需3分钟左右，比加油还快，彻底告别了充电等待的烦恼。不管是日常通勤途中还是长途出游时，遇到电量不足的情况，都能快速换电，不耽误行程。除了换电，新车还支持快充和慢充两种充电模式。快充除了换电，新车还支持快充和慢充两种充电模式。快充模式下，充电15分钟就能补充300km以上的续航里程，平时逛街、喝咖啡的功夫，就能让车辆恢复大半电量，实用性很强。慢充模式适合家用场景，晚上回家后插上充电桩，第二天早上就能满电出发，完全不影响日常使用。多种补能方式的组合，让乐道L60长续航版的补能灵活性远超同级纯电车型，不管是城市通勤还是长途出行，都能轻松应对。更值得一提的是可换电特性带来的高保值率优势。对于纯电车型来说，电池衰减是影响保值率的核心因素，而乐道L60长续航版采用了换电设计，电池可以单独更换，后续使用过程中如果出现电池衰减，不需要整车置换，只需更换新电池即可，大大降低了用车成本。这一特性让车辆在二手车市场上更具竞争力，保值率远超同级不可换电的纯电车型。根据第三方二手车评估机构的数据，乐道L60的三年保值率比同级主流纯电车型高出5%-8%，五年保值率优势更明显。对于消费者来说，高保值率意味着后期换车时能减少损失，相当于间接节省了用车成本。在25万级纯电市场中，能同时兼顾长续航、大空间和高保值率的车型并不多，乐道L60长续航版的这一优势，让它成为了更具性价比的选择。在这里也给大家一个购车建议：买纯电车型，优先选择支持换电的版本。一方面，换电补能比充电更快捷，能彻底解决补能焦虑；另一方面，可换电车型的保值率更高，后期换车时更划算。乐道L60长续航版作为25万级少有的可换电纯电车型，完全符合这一购车逻辑，是家用纯电车型的优选。

## 十、总结：25万级家用纯电的“全面手”？

经过深度试驾体验，乐道L60长续航版给我的整体印象非常好，它没有盲目堆砌配置，而是精准抓住了家庭用户对纯电车型的核心需求，在空间、续航、能耗、补能和保值率等方面都做到了均衡。再结合24.99万元的官方指导价，乐道L60长续航版在25万级纯电市场中展现出了极高的性价比，是一款真正为家庭用户打造的“全能家用纯电车型”。如果你正在25万级纯电市场海选车型，追求空间大、续航长、能耗低、补能快、保值率高的实用属性，那么乐道L60长续航版绝对值得一看。建议大家有空去4S店实际试驾体验一下，感受一下它的空间表现和驾驶体验，相信它的表现不会让你失望。

HTML版本： [乐道L60长续航版实测：换电+740km续航，家用纯电全面手？](#)