

10万级家用MPV推荐！7座布局，第三排空间宽敞，二排还带电动滑门

来源：朱淑玲 发布时间：2025-11-21 07:51:01

当下很多家庭选车时，MPV 车型的关注度不低。这类车型的核心优势在于空间宽敞，不管是日常通勤时接送老人孩子、周末全家一起出门游玩，还是偶尔帮朋友搬运一些大件物品，都能较好地适配这些使用场景。对于普通家庭来说，选车过程中除了实用性，用车成本和性价比也是需要重点考量的因素，大家既希望车辆价格足够亲民，又不想配置过于简单。前段时间，我实地试驾了星光 730 这款定位 10 万级的家用 MPV，它采用真 7 座布局，提供电动滑门可选，同时还有多种动力版本供选择。经过一段时间的实际体验，这款车的整体表现比较均衡，下面我就以普通用户的视角，和大家详细分享一下这款车的真实使用感受。

星光730 PHEV最低售价：10.38万起
图片参数配置询底价
懂车分暂无
懂车实测暂无
车友圈2913
车友热议
二手车暂无

在挑选家用 MPV 时，空间和舒适性往往是大多数家庭重要关注的点，星光 730 在这两个方面的表现有着不错的基础。这款车的车身尺寸为 4910mm×1850mm×1770mm，轴距达到了 2910mm，这样的尺寸数据为车内空间的合理规划提供了良好条件。我邀请了一位身高 178cm 的体验者进行实测，当他坐进驾驶位并调整好合适的坐姿后，头部还有一拳半左右的余量，腿部能够自然舒展，不会有局促感。



车辆的第二排座椅支持前后滑动，滑动距离为 200mm，同时还可以调节靠背角度，体验

者坐在第二排时，膝盖距离前排座椅有两拳多的距离，而且配备了独立扶手，即便长时间乘坐也能保持较好的舒适性。有一位老人参与了两小时的试乘，结束后表示腰部没有明显的不适感。第三排的表现也超出了不少同级别 7 座车的水平，同样是 178cm 的体验者坐进去后，头部有一拳左右的空间，腿部也不会紧紧顶到第二排座椅，孩子在第三排可以自由活动，试驾过程中同行的孩子状态很好，没有因为空间狭小而吵闹。

考量车辆舒适性时，座椅的表现是关键因素之一，星光 730 在这方面的呈现符合其定位。这款车的全车座椅都采用了仿皮材质，用手触摸能感受到材质的柔和与细腻。座椅的填充比较厚实，坐上去之后，身体能够得到良好的承托，不会出现因为座椅过软导致腰部没有着力点而产生酸痛感，也不会因为座椅过硬让身体与座椅接触的部位出现硌痛感。另外，座椅的缝线工艺比较精细，线条流畅自然，没有明显的线头或者毛刺，整体看上去质感不错，符合这个价位该有的品质，能够为驾乘者营造出相对舒适的乘坐环境。

星光 730 在储物空间的规划以及后备厢设计上，能看出不少用心的细节。车内分布着大约 25 处储物格，每个储物格的位置设置都比较合理，能够满足日常使用中的各类收纳需求。前排的中央扶手箱容量比较可观，像纸巾、手机这类日常常用的小物件都可以轻松收纳进去，不用到处摆放。门板上的储物槽宽度适中，放置瓶装水和雨伞正好合适，拿取也比较方便。第二排座椅的两侧设置了杯架和小储物盒，老人放置水杯、孩子存放零食都很便利，不用特意起身寻找存放位置。第三排座椅同样配备了杯架，这些细节设计让每一排的乘客都能方便地放置个人物品。



后备厢的表现也比较实用，在 7 座满员的状态下，能够轻松装下 3 个 20 英寸的行李箱以及一些背包，满足短途出游的装载需求完全没有问题。如果将第三排座椅放倒，后备厢空间会显著增大，像婴儿车、露营装备等大件物品也能妥善放置，无论是日常购物还是长途旅行，大多数生活场景下的装载需求都能灵活应对。



坐进星光 730 的车内，能感受到一种温馨舒适的氛围。中控台采用对称式设计，整体风格简约大方，车内使用了大量的软质材料，触摸起来手感柔和，再搭配上规整的缝线工艺，让车内整体质感有了明显提升，不会给人廉价的感觉。浅色系的内饰色调，能够营造出类似家庭环境的温暖感，让全家出行时的心情更加舒畅。车内的一些小部件，比如空调出风口、各类旋钮等，做工比较精细，操作时能够感受到适中的阻尼感，使用体验不错。值得一提的是，在 10 万级这个价位区间，这款车配备了双侧电动滑移门，开启方式多种多样，反应比较快，780mm 的开口宽度让老人和孩子上下车变得更加方便，不用费力侧身或者弯腰。同时，电动滑门还配备了防夹功能，并且采用了低噪音设计，进一步提升了使用过程中的安全性和舒适性，避免夹伤乘客或者产生过大的噪音影响驾乘体验。

除了电动滑门之外，星光 730 的智能配置也更注重实用性和便利性。车内配备了 12.8 英寸的悬浮式中控屏，屏幕显示清晰，操作起来也比较流畅，没有明显的卡顿感。车机系统支持导航、音乐等日常常用功能，操作逻辑比较简单，即便是老人，稍微学习一下也能顺利上手使用。语音控制功能的反应速度较快，能够精准操控空调、车窗、音乐等设备，在行车过程中，通过语音指令进行操作，不用手动去调节，使用起来比较方便，也能提升行车安全。车内设置了 6 个 USB 充电接口，能够充分满足全家人出行时各类电子设备的充电需求，不用再为设备没电而发愁。后排还配备了独立的空调控制面板，后排乘客可以根据自己的需求调节温度和风量，避免出现前排温度合适但后排过冷或过热的情况，提升了后排乘客的乘坐舒适度。

在驾驶辅助配置方面，星光 730 配备了一系列比较实用的功能。倒车影像系统的成像效果清晰，能够直观地呈现出车辆后方的路况，再配合倒车雷达的提示音，即便是新手司机，在倒车入库时也会更顺手，不用过度担心剐蹭问题。胎压监测功能可以实时显示各个轮胎的胎压情况，一旦出现胎压异常，系统会及时发出报警提示，方便驾驶者随时了解车辆的轮胎状态，提前规避安全隐患。这些配置虽然不属于前沿科技，但在日常驾驶过程中非常实用，

能够有效提升驾驶的便利性和安全性，为日常出行增添一份保障。

动力系统是衡量车辆性能的重要方面，星光 730 提供了多种动力方案，包括 1.5L 自然吸气发动机、1.5T 涡轮增压发动机，以及油电混动和纯电版本，能够充分适配不同用户的出行场景和需求。我此次试驾的是 1.5T 涡轮增压车型，这款发动机的最大功率为 130kW，最大扭矩为 290N·m，搭配 6 速湿式双离合变速箱，动力输出连贯且平稳。起步时比较轻快，没有明显的顿挫感，加速过程线性流畅，在市区通勤时，面对频繁的起步、停车和超车等操作，都能轻松应对，不会给人动力不足的感觉。在高速行驶时，动力储备比较充足，深踩油门进行后续加速时，表现也不错，能够满足高速超车的需求。变速箱的换挡逻辑清晰，在大多数工况下都没有明显的顿挫感，换挡过程比较平顺。

1.5L 自然吸气发动机车型的动力输出相对温和，最大功率为 83kW，最大扭矩为 148N·m，提供 5 速手动和 CVT 变速箱两种选择。这款车型的稳定性表现良好，而且燃油经济性不错，比较适合城市日常通勤使用。手动挡车型的换挡手感顺滑，操作起来没有生涩感；CVT 变速箱则更注重行驶的平顺性，操作简便，适合不喜欢手动换挡或者追求舒适驾驶体验的用户。

油电混动系统车型结合了 1.5L 发动机与电动驱动，搭配 E-CVT 变速箱。起步和低速行驶时主要依靠电机驱动，行驶过程安静且平顺，不会有燃油发动机启动时的噪音和震动。加速时，发动机与电机会协同发力，动力响应迅速，即便是车辆满载的情况下，加速也比较从容，不会有吃力的感觉。同时，混动车型的综合油耗表现较低，无论是市区拥堵路况还是高速行驶，油耗都比较出色，能够有效降低日常用车成本。

纯电版本（500km 豪华型）的表现也值得关注，这款车搭载了 60kW·h 的神炼电池，CLTC 续航里程达到了 500km，百公里电耗为 13.6kW·h。100kW 的高效电机能够满足城市通勤需求，完全不会有续航焦虑，即便是短途出游也能胜任。纯电车型的驾驶体验非常静谧，没有发动机的噪音和震动，行驶过程平顺，比较适合注重环保，而且日常行程相对固定的家庭使用。

三款燃油及混动车型的底盘调校都侧重于舒适性，悬挂系统能够较好地过滤路面颠簸，行驶在坑洼路面或者通过减速带时，车内感受到的颠簸比较轻微，不会影响驾乘舒适性。转向系统手感轻盈，而且指向性清晰，即便是女性驾驶者，也能轻松操控这款车，不会因为车身尺寸较大而感到费力。制动系统表现稳定，刹车力度均匀，制动距离处于合理范围，能够给驾驶者带来足够的安全感。不同动力版本的车型可以适配不同的使用场景：如果经常需要长途满载出行，1.5T 车型的动力表现会更有优势；如果主要用于城市日常通勤，追求经济性，1.5L 车型是不错的选择；如果既想兼顾动力性能，又希望降低油耗，混动车型会更合适；如果注重环保和静谧的驾驶体验，纯电版本则可以纳入考虑范围。

在安全配置方面，星光 730 的表现比较有诚意。全车标配了主驾和副驾安全气囊、前排侧气囊、前后排头部气帘等，能够构建起全方位的安全防护。车身采用高强度钢结构，并

且在关键部位配备了防撞钢梁，发生碰撞时能够有效分散冲击力，减少车身变形，更好地保护车内乘客的安全。车身稳定控制、牵引力控制、刹车辅助等主动安全配置也一应俱全，在行驶过程中能够及时应对突发状况，帮助驾驶者保持车辆稳定，降低事故发生的风险。在试驾过程中进行紧急制动测试，车辆制动迅速且平稳，没有出现侧滑情况，进一步验证了其制动系统和安全配置的可靠性。

价格方面，这款车的预售价在 7.68 万元至 11.28 万元之间，限时置换补贴后价格为 7.38 万元至 10.78 万元。在 10 万级家用 MPV 市场中，这样的价格区间竞争力较为明显，不足 8 万的起售价让真 7 座 MPV 的购车门槛进一步降低，中高配车型还增加了不少实用配置，整体性价比表现不错，对于预算有限的家庭来说非常友好。

综合来看，星光 730 在 10 万级家用 MPV 中有着较为均衡的综合表现。真 7 座布局让三排座椅都能提供相对舒适的乘坐体验。丰富的储物空间和灵活实用的后备厢设计，为家庭出行提供了充足的便利。智能配置方面，10 万级价位就配备双侧电动滑门，这一点确实比较亮眼，提升了上下车的便利性，尤其对于行动不便的老人和年幼的孩子来说，非常实用。12.8 英寸中控屏、语音控制、后排独立空调等配置，操作简单易懂，不需要复杂的学习过程，全家人都能轻松上手使用，充分满足了日常多样化的用车需求。

星光730 PHEV最低售价：10.38万起
图片参数配置询底价
懂车分暂无
懂车实测暂无
车友圈2913车友热议
二手车暂无

动力方面，多种动力版本的选择精准覆盖了不同用户群体的需求。追求经济实用、主要用于城市通勤的用户，1.5L 车型能够满足需求；看重动力性能、经常长途出行或满载的驾驶者，1.5T 车型的动力储备更充足；想要兼顾动力与油耗，降低用车成本的用户，混动车型是合适的选择；注重环保、日常行程固定且有充电条件的环保人士，纯电版本则能提供静谧、经济的驾驶体验。而且各个动力版本的车型驾驶体验都偏向舒适，底盘调校注重过滤路面颠簸，转向轻盈易操控，制动稳定可靠，即便是驾驶经验不多的新手，也能轻松驾驭这款车。

当然，星光 730 也存在一些可以进一步提升的地方，比如第三排座椅的填充物可以再优化，让长途乘坐的舒适性更高；车机系统的功能可以更加丰富，增加一些当下用户常用的娱乐、互联功能等。但总体而言，对于注重车辆实用性和性价比的大家庭来说，星光 730 是一个值得纳入考虑范围的选项，如果对这款车感兴趣，不妨到当地经销商门店亲自试驾体验一下，感受其实际表现是否符合自己的用车需求。

HTML版本：[10万级家用MPV推荐！7座布局，第三排空间宽敞，二排还带电动滑门](#)