

深入体验星纪元ES增程版Plus：15万级中大型车的务实之选

来源：洪国祥 发布时间：2025-11-21 07:56:02

在竞争日趋白热化的15万级新能源车市场，消费者们渴望找到一款既无里程焦虑，又在空间、配置和品质上表现均衡的车型。近日，我们有幸详细体验了2025款星纪元ES(图片|配置|询价)增程版Plus舒适智享版（官方指导价15.28万元）。这款来自星途品牌的中大型轿车，能否凭借其增程动力和综合素养，成为家庭用户的一个可靠选择？本文将结合数日的真实感受，为您带来详尽的解读。

星纪元ES最低售价：15.28万起图片参数配置询底价懂车分4.06懂车实测空间·性能等车友圈3.3万车友热议二手车11.88万起 | 11辆

一、 初见印象：简约科技风与得体身段

拉开车门的那一刻，星纪元ES(读测评)给人的第一印象是舒展和大气。其车身尺寸长宽高分别为4945×1978×1480mm，轴距达到3000mm，属于中大型轿车的标准身材。整体设计语言偏向简洁科技风格，前脸采用封闭式格栅，搭配造型锐利的LED大灯组和日间行车灯，符合当前电动化的审美潮流。

侧面线条流畅优雅，隐藏式门把手和无框车门的设计，为车辆增添了不少精致感。值得一提的是，其风阻系数控制在了0.23，这不仅对造型美感有所贡献，更对降低行驶能耗有着实实在在的帮助。配备的245/50 R19规格铝合金轮毂，与车身比例协调，兼顾了视觉美感和日常实用性。



二、 核心动力：增程系统的平顺与高效

动力系统是星纪元ES增程版最大的亮点。它搭载了一套由1.5T涡轮增压发动机和后置电动机组成的增程式动力系统。其中，1.5T发动机最大功率115kW，主要负责发电；驱动车辆的任务则由一台总功率195kW的电动机完成。系统综合马力达到265匹，峰值扭矩为324N·m。



在实际驾驶中，这套动力系统的输出特性以平顺、线性为主。官方公布的0-100公里/小时加速时间为7.6秒，对于一款注重舒适家用的中大型轿车而言，这样的动力储备完全足够应对城市通勤和高速超车等场景。深踩油门，动力响应及时且没有传统燃油车的换挡顿挫，体验良好。更值得关注的是其1.5T发动机的热效率达到了44.5%，这意味着在发电模式下能拥有不错的燃油经济性。

三、 续航与补能：告别焦虑的可行方案



对于潜在用户而言，续航能力是考量的重中之重。星纪元ES(用车口碑)增程版Plus配备了一块容量为34.7kWh的磷酸铁锂电池组。在CLTC工况下，其纯电续航里程可达255公里。这意味着对于大多数用户每日的通勤需求，完全可以把它当作一辆纯电动车来使用，极大降低了日常使用成本。

在混合动力模式下，车辆的综合续航里程据官方数据可达1645公里，长途出行无需频繁寻找加油站或充电桩，有效缓解了里程焦虑。在补能方面，车辆支持直流快充，从电量20%充至80%大约需要17.5分钟，利用休息时间即可快速恢复大部分电量。此外，车辆还具备VTOL移动电站功能，支持3.3kW的对外放电，为露营、郊游等户外活动提供了极大便利。在电池电量不足，发动机介入供电的状态下，其百公里油耗为4.9L，考虑到其车身尺寸，这一能耗表现值得肯定。

四、 智能座舱：流畅体验与实用功能

进入车内，最吸引眼球的是8.2英寸全液晶仪表盘和15.6英寸的悬浮式中控大屏。中控屏幕的分辨率达到了2.5K级别，显示效果清晰细腻。车机系统基于Lion OS开发，核心是高通骁龙8295P芯片，辅以24GB运行内存和256GB存储空间，确保了系统运行流畅度和多任务处理能力。在几天的使用中，无论是地图导航、在线影音还是频繁切换应用，都没有出现卡顿现象。

星纪元ET最低售价：18.98万起
图片参数配置询底价
懂车分4.11
懂车实测空间·性能等
车友圈4.8万
车友热议
二手车11.98万起 | 18辆

语音交互系统的体验也令人满意。它支持免唤醒词直接下达指令，并且能够识别主驾驶、副驾驶以及后排的特定音区。例如，副驾说“打开车窗”，系统会精准地只打开副驾车窗，提升了操作的便利性和行车安全性。车机内置的功能丰富，满足日常娱乐和导航需求不在话下。

五、 驾驶辅助：减轻长途驾驶负担

星纪元ES增程版Plus版本提供了L2级别的驾驶辅助系统。硬件上包括5个车外摄像头和8个超声波雷达。功能上涵盖了定速巡航、自适应巡航、车道保持辅助、主动刹车等核心功能。

在实际的高速公路体验中，自适应巡航配合车道保持，能够有效减轻驾驶员的脚部和手部负担，让长途行车变得更为轻松。系统对车距的控制、车道线的识别都表现得比较稳定。此外，车辆还配备了倒车影像、360°全景影像以及透明底盘功能，在通过狭窄路段或停车入位时，能为驾驶员提供更全面的视野参考，提升了便利性和安全性。

六、 空间体验：满足家庭出行的需求

作为一款中大型轿车，空间表现是它的必修课。以一位身高182cm的体验者为例，将前排座椅调整到标准驾驶坐姿后，头部空间约有一拳的余量。保持前排不动，同一体验者坐进后排，其腿部空间有两拳左右的距离，头部空间约为四指。整体来看，后排乘坐空间宽敞，

地板中央的凸起不高，对中间乘客比较友好。

储物方面，后备厢常规容积为396升，且内部规整。后排座椅支持40:60比例放倒，放倒后可形成一个进深可观的储物空间，最大容积可扩展至1500升，搬运大件物品时非常实用。车内也设计了丰富的储物格，方便放置手机、钱包、水杯等随身物品。

七、乘坐舒适性：注重细节的关怀

星纪元ES的座椅采用仿皮材质包裹，填充物软硬适中。主驾驶位支持电动调节，包括前后、靠背、高低（4向）以及腰部支撑（4向），并带有记忆功能。副驾驶位同样为电动调节。长时间乘坐能够提供不错的支撑性和舒适性。前后排均配备了中央扶手和后排杯架，这些细节考虑到了日常使用的便利性。

八、安全与底盘：稳健扎实的根基

在安全配置上，车辆配备了ABS防抱死、制动力分配、刹车辅助、牵引力控制、车身稳定系统等主动安全配置。被动安全方面，提供了前排双安全气囊、前排侧气囊以及前后排侧气帘。此外，安全带未系提示（全车）、胎压监测系统以及儿童座椅接口均为标准配置。

底盘悬挂方面，采用了前双叉臂、后多连杆式四轮独立悬挂组合。这套悬挂结构通常见于注重操控和舒适性的车型上。实际感受中，底盘调校偏向舒适，能够有效过滤路面的细碎颠簸，同时在过弯时也能提供一定的支撑力，在舒适性和操控感之间取得了不错的平衡。转向手感轻盈，其5.88米的转弯半径，在市区掉头、泊车时显得较为灵活。制动系统前后均采用通风盘式，配合电子驻车，制动力释放线性且稳定。

十、真实体验总结与补充思考

经过深入的接触，2025款星纪元ES增程版Plus舒适智享版给人留下的印象是“均衡”与“务实”。它没有刻意追求某个极端突出的亮点，而是在动力形式、续航、空间、智能化配置和基础驾乘品质等方面都做到了相对扎实的水平。15.28万元的售价，让其成为中大型增程轿车市场中一个具有不错性价比的选择。（活动详情请咨询当地经销商）

补充一点对潜在用户的建议：

在考虑这款车时，建议您亲自到店试乘试驾。重点体验增程器启动时的噪音和振动是否在可接受范围内，以及车机系统的操作逻辑是否符合您的使用习惯。同时，可以详细咨询经销商关于终身质保的具体条款和限制条件。如果您经常有长途出行需求，那么增程版确实能提供比同价位纯电车更安心的体验；如果绝大部分时间都在市区代步，那么大电池带来的长纯电续航也能让您享受接近纯电车的低成本优势。

星纪元ES最低售价：15.28万起
图片参数配置询底价
懂车分4.06
懂车实测空间·性能等
车友圈3.3万
车友热议二手车11.88万起 | 11辆

结语

总的来说，星纪元ES增程版Plus是一款目标明确的产品，它瞄准的是那些追求空间、注重经济性、并对续航有较高要求的家庭用户。在这个价位上，它提供了一种成熟且实用的技术路线和一份体面的配置单。车无完车，但它确实15万级细分市场展现出了自己的独特价值。

您对这款星纪元ES增程版Plus有什么看法？或者在选择这个级别的车型时，您最看重哪些方面？欢迎在评论区分享您的见解和疑问，我们一同探讨。

HTML版本： [深入体验星纪元ES增程版Plus：15万级中大型车的务实之选](#)