

纯电大三排SUV，标配900V快充，三分钟换电，出行无忧：乐道L90

来源：宋淑芬 发布时间：2025-11-21 08:05:59

最近，我帮身边几位有较大家庭的朋友选车时，发现大家的需求非常一致：车辆空间要足够大，能够装下全家人；乘坐要舒适；日常使用要经济；最好还配备一些实用的科技配置，让出行更加舒心。经过对比多款車型后，蔚来旗下的乐道品牌L90吸引了我的注意。这款车于2025年7月底上市，不到一个月交付量就过万，在纯电大三排SUV中热度颇高。今天，我从实际体验的角度跟大家聊聊它。

乐道L90最低售价：26.58万起 [图片](#) [参数配置](#) [询底价](#) [懂车分](#) [暂无懂车实测](#) [空间](#) • [性能](#) 等车友圈1.5万车友热议 二手车17.98万起 | 28辆

乐道L90([图片](#)|[配置](#)|[询价](#))主打“大空间旗舰SUV”，从定位上就能看出它对家庭用户的侧重。车身尺寸为5145×1998×1786（1766）mm，轴距达到3110mm，这个数据在同级别里非常有优势，也为车内布局提供了足够的空间。车型提供六座（2+2+2）和七座（2+3+2）两种选择，不管是多孩家庭还是偶尔需要带老人出行，都能找到合适的座位安排。

特别让我意外的是它的第三排，完全不是“应急用的摆设”。第三排坐垫高度达到330mm，腿部空间也很宽裕，我身边身高185cm的朋友坐进去，膝盖不会顶到前排，还能调整坐姿。而且第三排靠背支持0°-38°电动调节，长途坐车时能随时调整到舒服的角度，对老人和小孩来说特别实用。

储物能力也是家庭用车的关键，乐道L90([逛导购](#))在这方面做得比较全面。前备舱是智能电动的，容积有240L，同级别中较为少见，装两个20英寸行李箱加一个儿童箱完全没问题。后备箱方面，第三排立着的时候容积为430L，能放7个20英寸行李箱；把第三排放倒，容积可扩至1214L；七座版再放倒后排，至大能达到2276L，不管是搬家具、带露营装备，还是装孩子的玩具车，都能轻松应对。车内还有48处小储物空间，像副驾带密码的手套箱、二排的折叠桌板，放手机、水杯、零食等随身物品都很方便。



对于纯电车来说，能耗和续航直接影响使用成本和出行信心，乐道L90(用车口碑)在这方面的表现令人满意。它的百公里耗电量约为14.5千瓦时，作为一款大型SUV，这个能耗水平已经相当不错。

首先，乐道L90基于蔚来NT3.0平台打造，采用了全域900V高压架构，这种架构能减少能量传输时的损耗。其次，整车空气动力学做了107处优化，风阻系数控制在0.25Cd——要知道它的车身造型比较方正，能做到这个风阻系数其实不容易。另外，在轻量化设计上也下了功夫，比如铸铝卡钳壳体、空心稳定杆、轻量化轮辋等，让后驱版的整备质量控制在2250kg，进一步降低了能耗。

同时，它还配备了1200V碳化硅功率模块和高效电驱系统，电能转化成动能的效率更高。低能耗带来的直接好处就是续航更实在、电费更省。它标配85kWh电池包，CLTC综合工况续航能到605km。我还查了相关测试数据，冬季-5℃环境下，续航达成率大概80%，就算天气冷，也不用太担心半路没电的问题，日常通勤或者周边短途出游基本够用。



家庭用车，全家人的乘坐感受很重要，乐道L90在这方面的细节做得比较到位。它的座椅是蔚来自研高端平台打造的，有13层舒适结构，坐上去支撑性和包裹性都不错，不会有生硬的感觉。全系都有座椅加热，第一、二排还带通风和按摩功能，长途开车时，不管是开车的人还是坐车的人，都能缓解疲劳，尤其是夏天通风功能，不会让人坐得一身汗。

车内的静谧性也值得一说，全车用了214处声学隔音材料，还配了超静音双层隔音玻璃和一线品牌的超静音轮胎。我在市区和高速都体验过，车速快的时候，外面的风噪、胎噪都控制得很好，车内聊天不用刻意提高声音，孩子睡觉也不会被吵醒。另外，它标配的“乐道之声·臻享”音响系统支持7.1.4杜比全景声，平时在车里放音乐、看电影，音质效果还不错，能提升不少出行的愉悦感。

智能座舱方面，它用了多屏布局，17.2英寸的中控屏操作起来很流畅，17.3英寸的后排吸顶娱乐屏对孩子来说很实用，坐车的时候能看动画片，不用一直闹着要手机。车机搭载的是高通骁龙8295P芯片，不管是切换界面还是运行应用，都没出现过卡顿的情况。AI语音助手“小乐”支持1630多项语音技能，还能识别不同家庭成员的声音，比如孩子说“打开后排空调”，系统就会精准调整，不用手动操作，很方便。



驾驶体验上，乐道L90有后驱和四驱两种版本，能满足不同人的需求。后驱版是后置单电机，功率340kW，官方0-100km/h加速时间5.9秒；四驱版前后都有电机，综合功率440kW，加速时间4.7秒。日常在市区开，后驱版的动力已经够用了，起步不肉，超车也很顺畅；高速上开四驱版，提速的时候推背感比较明显，但不会让人觉得突兀，家人坐着也不会不舒服。

底盘方面，它采用前双叉臂式独立悬架和后五连杆式独立悬架，高配车型还带CCD可变阻尼减震器和100mm智能空气悬架。我在不同路况都试过，过减速带或者坑洼路面时，悬架对颠簸的过滤很到位，车身不会有明显的晃动，后排的人也不会觉得颠。而且它有多种驾驶模式，其中“后排舒适”模式很贴心，会调整油门和刹车的响应速度，减少急加速急减速，能缓解后排乘客的晕车感，家里有容易晕车的老人或孩子，这个模式很实用。

辅助驾驶功能方面，乐道L90全系都标配了激光雷达和高算力芯片，目前能支持高速导航辅助驾驶，比如自动跟车辅助、车道保持辅助、自动变道辅助等功能，跑高速的时候能减轻不少驾驶压力。官方说后续会通过OTA升级城市导航辅助驾驶功能，不过具体时间还没确定。值得一提的是，它的辅助驾驶软件是订阅制的，不想用的话可以不订阅，不会造成功能浪费，比较灵活。

乐道L90最低售价：26.58万起
图片参数配置询底价
懂车分暂无
懂车实测空间·性能等
车友圈1.5万
车友热议
二手车17.98万起 | 28辆

从市场反馈来看，乐道L90上市后的表现还不错。2025年7月31日上市后，三天就交付了1976台，很快就进入了大型SUV周销量榜前三；上市三个月交付33,348台，创纯电大型SUV至快交付纪录，平均每4分钟卖一台，稳居纯电大型SUV销量前列，不仅成了蔚来旗下销量比较好的车型，还创下了纯电大三排SUV上市当月交付破万的纪录。能有这样的销量，说明它的产品力得到了不少消费者的认可，不过大家选车还是要结合自己的实际需求，不能只看销

量。

购车方案方面，乐道L90提供了几种选择，比较灵活。如果想全款买，六座Pro版起售价26.58万元；如果觉得一次性投入太多，可以选电池租赁方案（BaaS），车价能减8.6万元，六座Pro版起售价变成17.98万元，电池月租899元，这样前期压力会小很多。而且选了电池租赁方案，后续也能买断电池。根据政策，租赁满1年就能申请买断，第13到60个月期间，每个月租金里有560元可以抵扣买断费用。比如租赁满3年买断，大概要补7.256万元；满5年买断，大概补5.912万元。这种方式适合那些暂时不确定要不要长期用车，或者想降低前期购车成本的用户，不过大家要算清楚长期下来的费用，再决定要不要选。另外，乐道品牌10月起产能大幅提升、交付周期全面加速，近期购车都能享受至高13000元的购置税减免补贴。（具体详情请咨询当地经销商）

乐道L90所处的价格区间，竞争对手主要有理想L9、问界M9、小鹏X9这些车型，每款车都有自己的特点，大家可以根据自己的需求对比选择。乐道L90的优势在于纯电驱动、支持换电，还有空间利用率比较高，定价相对亲民。尤其是换电功能，依托蔚来的换电站网络，据说3分钟就能换好电池，不用像传统充电那样等很久，对于经常跑长途或者没有家用充电桩的用户来说，这个功能很实用。理想L9是增程式动力，不用担心里程问题，适合经常跑长途、对充电不太方便的用户；问界M9的科技配置比较丰富，品牌溢价相对高一些，适合喜欢高端科技感的用户；小鹏X9的造型比较独特，驾控感受不错，适合对驾驶体验有要求的用户。

总的来说，乐道L90作为一款面向大家庭的纯电大型SUV，在空间、能耗、舒适性和购车方案等方面都考虑到了家庭用户的实际需求。尤其是第三排空间的实用性、低能耗带来的续航保障以及灵活的购车方案都是它的亮点。

不过每个人的需求不一样，大家选车的时候最好还是去4S店体验实车，带着家人一起感受一下空间和舒适性，再试乘试驾体验一下驾驶感受。毕竟买车是件大事，要综合考虑自己的实际需求、预算和日常使用场景，多对比几款车型才能选到最适合自己家庭的车。希望这篇体验分享能给有大家庭选车需求的朋友提供一些参考。

HTML版本： [纯电大三排SUV，标配900V快充，三分钟换电，出行无忧：乐道L90](#)