

抉择时刻：为何在新能源浪潮中，将目光投向了燃油车领克03

来源：骆文馨 发布时间：2025-11-21 08:06:59

家里的老伙计服役了快十个年头，虽然依旧任劳任怨，但日渐增多的异响和攀升的油耗，让我终于将换车计划提上了日程。这次的目标很明确：一辆能满足日常通勤、偶尔短途自驾的紧凑级轿车。说实话，在开始选车前，我也曾深深陷入纠结——周围的朋友、网络上的声音，似乎都在将选择指向新能源。它们科技、前卫，用电成本低，是这个时代毋庸置疑的“宠儿”。

领克03最低售价：10.38万起最高降价：1.80万图片参数配置询底价懂车分3.89懂车实测空间·性能等车友圈69万车友热议二手车3.58万起 | 1431辆初见倾心：外观与内饰的质感进化与实用考量

第三代领克03(图片|配置|询价)，它确实给人一种眼前一亮的感觉。展厅里的极光银车漆在灯光下流转着细腻的光泽，不同于常见的黑白两色，它既保留了金属漆的档次感，又比深邃的黑色多了一份灵动与精致，非常适合追求个性的年轻车主。不过，销售也善意提醒，浅色系尤其是这种带有金属颗粒的漆面，相对不那么耐脏，对于像我这样洗车频率不高的用户，可能需要多费些心思打理，或许暗色调会是更省心的选择。



车辆的前脸采用了名为“猎风”的全新设计，低趴的车头配合尺寸可观的进气格栅，营造出蓄势待发的动感。两侧的线条流畅地向后延伸，既延续了领克家族标志性的分体式大灯

设计语言，又通过更锐利的线条刻画，增强了视觉宽度和攻击性，整体观感协调且富有张力。车身侧面的腰线一气呵成，连接首尾，让整车显得更为修长。我特别注意了轮毂的造型，动态的切割面在车辆移动时能产生非常炫目的效果。车尾是改动最显著的地方，贯穿式的LED尾灯在点亮时辨识度极高，配合重新设计的后包围和双边共两出的排气布局，运动氛围烘托得十分到位。值得一提的是，高配版本可以选装碳纤维驭风尾翼，这不仅是一个外观套件，在高速行驶时能切实增加下压力，提升车身稳定性。



坐进车内，我试驾的这款采用了炽热红的内饰配色。红黑搭配是营造运动感的经典方案，大面积软性材质包裹和皮质的使用，加上均匀的缝隙处理，带来了不错的触感和视觉感受，一扫我对这个级别车型可能使用硬塑料的顾虑。三辐式方向盘握感饱满，按键布局合理。整个中控台布局清晰，偏向驾驶员一侧的设计，以及规整的空调控制区域，都让功能操作变得直观易懂。不过，同行的家人对红色内饰的持久性表达了担忧，认为初看惊艳，但长久相处可能会产生审美疲劳。这也让我开始关注另一款纯粹白的内饰选项，显得更为素雅和耐看。



心脏解析：两种动力总成的真实体验与油耗表现

动力系统是本次试驾的重点。第三代领克03(品技术)提供了2.0TD和1.5TD两种发动机选择，我有幸对两者都进行了较为深度的体验。

2.0TD T5 Evo + 爱信8AT的组合，堪称是性能爱好者的福音。这台Drive-E系列发动机的名声早已在外，其账面数据非常亮眼：最大马力272Ps，最大功率200kW，峰值扭矩高达400N·m，官方公布的百公里加速时间为6.5秒。在实际驾驶中，这套动力总成的表现确实名不虚传。在市区道路行驶，油门响应十分跟脚，轻踩油门，车辆便能轻快地启动，涡轮介入的迟滞感被抑制得微乎其微。当需要急加速或超车时，深踩油门，变速箱会迅速降档，随之而来的是强劲且持续的推背感，动力储备给人的信心十足。在快速路上完成超越慢车的动作干净利落。当然，强大的性能必然伴随着对燃油的渴求。在试驾过程中，我特意在一段市区拥堵路段（约5公里，含3个红绿灯）开启了运动模式，仪表盘显示的短期油耗达到了约10.8L/100km。需要说明的是，这个数值是在较为激烈的驾驶风格和特定路况下产生的，与官方公布的NEDC综合油耗7.2L/100km有较大差异，但也真实反映了激烈驾驶下的能耗水平。对于主要在城市通勤的用户而言，长期使用成本是需要认真权衡的因素。

1.5TD + 7DCT的动力组合，则显得更为“居家”和务实。最大马力181Ps，峰值扭矩290N·m的参数，对于一台紧凑级轿车来说已经相当充裕。在日常通勤场景下，它的表现可圈可点：起步轻快，低速跟车时变速箱的换挡平顺，几乎感受不到顿挫。油门和刹车的调校线性易控，在拥堵路况下能极大减轻驾驶疲劳感。即使车速提升到120km/h的高速区间，再次加速超车，动力依然有足够的余量，不会有后劲不足的担忧。油耗方面，试驾时的表显油耗大约在7L/100km左右波动，但在长时间怠速的极端拥堵情况下，会攀升至8.5-9L/100km，而在高速巡航时，则可以稳定在6.5L/100km上下。这种随路况波动的特性，是所有燃油车的共性，也提示我们养成良好的驾驶习惯对于控制油耗至关重要。

哈弗H9最低售价：17.49万起最高降价：2.50万图片参数配置询底价懂车分3.95懂车实测空间·性能等车友圈16万车友热议二手车3.88万起 | 232辆

两种动力版本都提供了多种驾驶模式选择。经济模式下，动力输出更为温和，旨在提升燃油经济性；标准模式均衡得体；而运动模式则能完全释放发动机的潜力，满足偶尔想要放纵一下的驾驶欲望。总体而言，1.5T版本足以应对绝大多数家庭用户的动力需求，且在燃油经济性上优势明显；而2.0T版本则提供了越级的性能体验，适合对驾驶乐趣有更高要求的消费者。

智慧座舱：燃油车的智能体验能有多好？

过去，智能座舱似乎是新能源车的专属标签。但第三代领克03所搭载的LYNK Flyme Auto智能座舱系统，彻底改变了我的这一固有印象。这套系统运行在国产芯片“龙鹰一号”上，实际操作流畅度令人满意，屏幕滑动、应用切换的跟手性很好，体验接近主流智能手机。

雷克萨斯RX最低售价：34.70万起最高降价：3.30万图片参数配置询底价懂车分4.14懂车实测空间·性能等车友圈7.6万车友热议二手车12.30万起 | 509辆

手车互联是亮点之一。通过连接我的安卓手机，导航、音乐等应用可以无缝流转至车机大屏。例如，在手机上设定好目的地，上车后导航信息会自动同步到车机的15.4英寸中控屏以及25.6英寸的AR-HUD抬头显示系统上。AR-HUD能将导航箭头、车道线等信息虚拟投射在前风挡上，与真实道路融合，极大提升了导航的直观性和行车安全性。不过，在午后强光直射下，HUD的显示清晰度会受到一些影响。此外，在体验过程中，曾出现过一次手机音乐同步至车机时略有延迟的情况，重新连接后恢复正常，这提示我们车机与不同品牌手机的适配兼容性仍有持续优化的空间。

智能场景模式是一个非常贴心的功能。我可以自定义一个“通勤模式”，设定好上下班时间、偏好空调温度、座椅姿势和喜爱的音乐播放列表。每天到达设定时间，车辆会自动准备就绪，营造出专属的驾驶氛围，省去了每次手动调节的麻烦。

驾驶辅助系统方面，官方资料显示其具备多达39项功能。我重点体验了高速领航辅助和全场景泊车。在封闭的高速公路上，高速领航辅助（属于L2级辅助驾驶，需要驾驶员全程监控并随时准备接管）能够实现车道居中保持和自适应巡航，有效缓解长途驾驶的疲劳。但在通过曲率较大的弯道或进入隧道时，系统会提示需要人工接管方向盘。城市跟车功能在堵车时非常实用，车辆能自动跟随前车启停。全场景泊车功能对于新手或是在狭窄车位停车时帮助巨大，系统能精准识别车位并自动完成泊入动作。需要强调的是，所有这些辅助功能都旨在为驾驶员提供便利和支持，而非替代驾驶员，安全驾驶的根本责任始终在驾驶员自身。

音响系统方面，搭载的Lynk Sound 聆境之声沉浸式音响系统，配备了14个扬声器，音质表现均衡，声场开阔，无论是听人声还是大编制的音乐，都能提供不错的听觉享受，为旅途增添乐趣。

第五章：空间与驾乘：家庭日常使用的得与失

作为一款紧凑级轿车，第三代领克03的车身尺寸为长4710mm、宽1843mm、高1460mm，轴距为2730mm。以我身高175cm的标准调整好前排驾驶坐姿后，头部空间有一拳余量，腿部活动自如。保持前排不动坐进后排，膝部空间有两拳左右的距离，头部空间也不觉压抑，整体表现对于标准身材的成年人来说是足够的。

后排地板中央的凸起不算太高，短时间乘坐中间位置的乘客尚可接受。但需要指出的是，后排中间座椅的靠背相对两侧稍硬，且脚下空间受限，如果长途出行满载五人，中间乘客的舒适度会打一些折扣。后备厢容积满足日常超市采购、机场接送等场景没有问题。但如果是有婴幼儿的家庭，需要同时放置婴儿车、露营装备等大件物品时，其装载灵活性相比同尺寸SUV车型会有所局限，可能需要放倒后排座椅来拓展空间，这是轿车形态本身带来的特性。

车辆的驾乘质感值得称赞。底盘采用前麦弗逊、后E型多连杆式独立悬架，并配备了前后桥防倾杆。调校风格在保证运动感的同时，兼顾了不错的舒适性。对于路面细碎颠簸的过滤比较充分，通过单个减速带时车身姿态干脆利落。但在连续颠簸路面或较快速度通过减速带时，后悬架会传来一些轻微的余震，感觉不够那么一次成型。转向手感精准，车头指向性良好，过弯时车身侧倾控制得当，给驾驶者很强的信心。高速行驶时车身稳定性高，优异的NVH（噪声、振动与声振粗糙度）控制使得车内非常安静，风噪和胎噪都隔绝得相当不错。

座椅的包裹性和支撑性都做得很好，长时间驾驶不易疲劳。高配车型提供的座椅加热功能在北方冬季非常实用。电子挡杆的造型精致，换挡力度轻盈，对女性用户友好。车内的储物空间设置也较为用心，门板、中控台下方的空间都能很好地收纳随身物品，无线充电功能的加入更是提升了便利性。

第六章：安全为本：看得见与看不见的守护

安全是领克品牌一直强调的核心优势。第三代领克03在被动安全上，据官方资料介绍，其车身关键部位如A柱、B柱使用了抗拉强度高达1500MPa的热成型钢，这样的高强度钢架结构能在发生碰撞时有效抵御冲击，为乘员舱提供坚实的生存空间。

在主动安全配置上，车辆配备了较为完备的辅助系统。除了前述的自适应巡航、车道保持外，还有主动刹车、车道偏离预警、盲点监测等功能。在试驾中，车道保持系统在我无意中偏离车道线时，会通过方向盘的震动和轻微的纠偏力给予提醒和辅助，干预时机和力度都较为自然。主动刹车系统也在一次前车突然减速时提前进行了预警和轻微的制动干预，为我的反应争取了宝贵时间。当然，我必须再次重申，这些系统均为辅助功能，不能过度依赖。

此外，像胎压监测系统可以实时显示每个轮胎的压力数值，车身稳定控制系统（ESC）和牵引力控制系统（TCS）则能在雨雪等低附着路面上防止车辆失控，这些都是关乎日常行车安全的重要配置。

第七章：价值权衡：价格、配置与最终抉择

最终，一辆车的价值要回归到它的价格和所提供的配置上。据了解，在特定促销期间（例如文中所提的2025年11月），第三代领克03的入门版车型——1.5TD DCT Plus，在享受多项购车补贴后，起售价可能进入10万元出头的区间（具体优惠政策和价格请以当地授权4S店的最新信息为准）。这个价格对于一款在设计、动力、智能和安全方面都有不错表现的紧凑级燃油轿车来说，展现了相当的诚意。

即便是入门版本，配置也相当丰富，LED大灯、全液晶仪表、大尺寸中控屏、车联网、无线充电以及L2级驾驶辅助系统等都已涵盖，满足了日常核心使用需求。中高配版本则增加了如更高级的音响、座椅加热/通风、AR-HUD等舒适和科技配置，用户可以根据自己的预算和需求进行选择。灵活的金融政策也降低了购车门槛。

领克03最低售价：10.38万起最高降价：1.80万图片参数配置询底价懂车分3.89懂车实测空间·性能等车友圈69万车友热议二手车3.58万起 | 1431辆

总结与建议：

经过一番深入的体验，我认为第三代领克03是一款特点鲜明的车型。它非常适合那些注重驾驶质感、追求一定智能化体验，同时希望保留燃油车便利性，主要用车场景为城市通勤和偶尔短途自驾的用户。它的动力选择丰富，智能座舱体验流畅，安全配置周全，外观内饰也足够吸引人。

不知道您在选车过程中更看重哪些方面呢？是动力、油耗，还是智能科技或空间实用性？欢迎在评论区分享您的看法和选车经验，我们一起交流探讨。

HTML版本： [抉择时刻：为何在新能源浪潮中，将目光投向了燃油车领克03](#)