

李云飞：比亚迪将继续坚持磷酸铁锂电池的安全技术路线

来源：刘奕翔 发布时间：2025-11-21 08:08:01

近期，关于电池路线的讨论，再次引发行业关注。

在东京车展的一场沟通会上，有人问及电池行业相关热点话题，比亚迪李云飞给出了自己的观点，系统阐述了比亚迪在电池战略上的布局与坚守。

他表示，希望大家对中国的动力电池产业界要有信心。因为中国在这个领域本身就发展得最快，发展最好，有体量又有资源又有研发。虽然固态电池相比现有的电池有很多优点。但现有的电池方案有非常大的基础，现有的充电配套设施也很全面，装载以后也完全能够满足使用需求。包括冬季电池的保温技术也越来越好。过去几年，每一次网上因为各种原因发生的非磷酸铁锂恶性电动车燃烧事故，都会让消费者会认为电动汽车不安全，电池不安全，很可怕很危险。但消费者不会关心这台车电池搭载的是磷酸铁锂还是三元锂。比亚迪一直坚持的是磷酸铁锂的路线，目前在售的所有车型，包括未来的所有车型，都会继续坚持磷酸铁锂这个安全的技术路线，这是比亚迪的原则。安全是最基本的，安全是最大的豪华，安全是最基本的产品的一个设定目标。



同时，在会上他指出，从2010年到现在中国公交电动化已经走过15年时间，中国有这么多个城市，这么多电动大巴，都没有发生过恶性电动车燃烧事件，因为中国的电动大巴全都是用磷酸铁锂的电池路线，这也是很不容易。当时为了这个标准，有很多方方面面的博弈，但最后行业还是采用电动大巴要用更安全的磷酸铁锂这个路线，这是很了不起的。因为电动大巴上每次坐五六十个人，一旦发生这个恶性事件，五六十个人要能够快速从大巴上撤离。对

私家车，虽然车上只有几个人，可能少则2个人，多则6个人，但同样安全是最重要的。

最后，李云飞呼吁：比亚迪将继续坚持磷酸铁锂电池的安全技术路线。可能未来有品牌为了拼里程数据又用回三元锂，但希望各品牌能够慎重考虑。作为行业重要的一份子，他希望这个行业所有的参与者做加法，希望这个行业越来越好，安全是底线，安全也是最重要的。

数据显示，今年 1 - 9 月，磷酸铁锂电池累计装车量高达493.9GWh，同比增长42.5%，市场份额已突破80%，再次创历史新高，成为目前电动车动力电池选择路线的绝对主流。

HTML版本： [李云飞：比亚迪将继续坚持磷酸铁锂电池的安全技术路线](#)