

雷军回应小米汽车坚持车辆测试：充分科学的测试验证，是保证质量的前提

来源：刘莹睿 发布时间：2025-11-11 15:37:04

11月4日，小米创办人，董事长兼CEO雷军发文解释小米汽车为何坚持持续进行车辆测试。

雷军称，小米汽车的测试，贯穿产品全生命周期。量产前测试为验证设计，量产后测试是为了产品体验持续提升。充分科学的测试验证，是保证质量的前提。

小米YU7最低售价：25.35万起
图片参数配置询底价
懂车分4.03
懂车实测空间·性能等车友圈8.3万
车友热议二手车23.88万起 | 471辆

小米汽车官方文章里介绍，截至目前，小米SU7(图片|配置|询价)量产前在全国超过300个城市进行了超过540万公里的道路测试，小米YU7在量产前的道路实测已经完成719万公里，历时561天，覆盖337个城市。

【来源：凤凰网科技】

01

量产前测试为验证设计，量产后测试为持续精进

在汽车行业内，车辆量产前的验证测试包括了试验室内和试验室外验证，其中试验室外验证包括**专用试验场地测试和真实道路测试**。在专用试验场内进行的各类性能、可靠性、安全类、体验评价测试，适用于标准化设计工况或模拟实际道路场景的典型工况；在**真实道路测试**则是投入可以合规合法上路、符合法规要求的伪装车辆，利用实际气候地理条件及复杂交通环境进行适应性测试，比较典型的就是行业所说的三高测试--高温环境的夏测、高寒环境的冬测以及高原测试。

量产前验证测试的主要目标，是在车辆上市前，模拟用户日常用车时最恶劣的工况，覆盖多场景、多环境、多工况。

这其中，小米汽车开展的全国社会道路测试，覆盖环境从-30℃的极寒到50℃的极热，覆盖区域从海拔2800米的格尔木到海拔4800米的昆仑山，几乎覆盖城市、乡村、高架、山路、国省道等所有行车工况。截至目前，小米SU7 量产前在全国超过300个城市进行了超过540万公里的道路测试，而小米YU7 作为一台SUV，我们预想会有更多车主驾驶YU7 长途自驾游，因此小米YU7 在量产前的道路实测已经完成719万公里，历时561天，覆盖337个城市，走遍中国西北、东北各种山区地形，充分验证各种场景工况下的可靠性。



HTML版本： [雷军回应小米汽车坚持车辆测试：充分科学的测试验证，是保证质量的前提](#)