

奇瑞全新瑞虎8预售1059万起！双前脸设计11月10日上市

来源：陈国珠 发布时间：2025-11-11 15:40:05

奇瑞这次把瑞虎8(图片|配置|询价)玩出了新花样，一款车给你两张脸。预售价10.59万-13.59万，虎款豹款任你挑，11月10日就要正式上市。轴距加长到2825毫米，比老款多了115毫米，后排空间终于不憋屈了。

先说这个双前脸设计，确实有点意思。虎款走的是传统路线，大尺寸镀铬格栅配单体式大灯，看着沉稳大气，适合喜欢稳重风格的家庭用户。豹款玩的是年轻运动风，分体式灯组配小格栅，视觉冲击力更强，隐藏式排气也更符合现在的审美。这种双外观策略，让一款车覆盖了更多用户群体。

内饰风格也跟着外观走。虎款配15.6英寸横置悬浮屏，看着科技感足，还给了双手机位。豹款是13.2英寸竖屏，保留了实体空调按键，盲操更方便。怀挡设计倒是两款都有，中控台能腾出不少储物空间，这个细节挺实用。

配置分了四个版本，入门舒适型就给了540度全景影像、无钥匙进入、双温区空调这些基础配置，日常够用。豪华型加了全速ACC和整套驾驶辅助，包括车道居中、交通拥堵辅助这些，跑高速能轻松不少。尊贵型把前排座椅加热通风、主驾按摩都给上了，舒适性明显提升。顶配旗舰型甚至配了副驾按摩、小桌板、香氛系统，这配置已经往30万车型靠了。



动力还是那套1.6T加7速湿式双离合，147千瓦功率310牛米扭矩，参数在同级别算主流水平。官方油耗7.2升，实际使用应该在8升出头，燃油车的经济性还是比不过新能源，但胜

在没有续航焦虑，加油也方便。

车身尺寸长度在4725-4749毫米之间，宽度1880毫米，高度1705-1710毫米。轴距2825毫米是这次最大的升级点，比老款长了115毫米，后排腿部空间能多出一拳，坐三个成年人不会太挤。不过全系都是5座布局，没有7座版本，想要多座位的家庭可能要失望了。

竞争对手里，捷途X70L、吉利豪越L、哈弗大狗PLUS都是这个价位段的老对手。捷途X70L起售价11.59万，配置更丰富些。豪越L 12.79万起步，品牌力比奇瑞稍强。大狗PLUS主打越野风格，受众更垂直。瑞虎8上个月卖了15656台，排在中型SUV第5位，市场认可度还是有的。



说实在的，10万出头买台轴距接近2.8米的中型SUV，这个性价比确实不错。配置给的也足够厚道，入门版就能满足大部分家用需求。但燃油车的市场份额正在被新能源挤压，虽然没有续航焦虑，但使用成本和政策倾斜上确实不占优势。

双前脸设计是把双刃剑，能覆盖更多用户没错，但也增加了生产成本和库存压力。经销商可能会面临某款车型积压的问题，最终还是要靠终端优惠来平衡。

TIGGO 8



你们觉得这个预售价有吸引力吗，会选虎款还是豹款，或者直接考虑新能源了，评论区说说你的想法。

HTML版本: [奇瑞全新瑞虎8预售1059万起！双前脸设计11月10日上市](#)