

理想i6半月体验报告：25万级家用纯电，甜蜜与遗憾并存！

来源：张孟颖 发布时间：2025-11-21 08:54:07

理想i6最低售价：24.98万起图片参数配置询底价懂车分4.05懂车实测空间·性能等车友圈9996车友热议二手车暂无

作为25万级纯电SUV市场的“新物种”，理想i6(图片|配置|询价)用半个月的深度体验证明：它可能不是最完美的车，绝对是最懂家庭需求的车。从5C超充的颠覆性补能到“魔术级”空间设计，从标配空悬的诚意到细节体验的争议，这款车精准击中了家庭用户的痛点，也暴露了新品牌在纯电领域的探索痕迹。

一、补能革命：5C超充如何重塑纯电出行逻辑



理想i6全系搭载87.3度5C磷酸铁锂电池，支持最高500kW充电功率。实测显示，从20%充至90%仅需15分钟，相当于服务区买杯咖啡的时间就能补充500公里续航。这种效率得益于理想自建的3300座超充站网络，覆盖全国267个城市，尤其在高速服务区基本实现“即插即充”。



快充背后隐藏成本问题：5C超充桩费用约1分钟10元，一次完整充电可能花费百元以上。对于习惯家充的用户，这一优势的感知会减弱。不过，理想i6在低温场景下的表现值得肯定：-7℃环境下续航达成率仍达70%，低温续航比同级车型多出50公里以上。



二、空间魔法：如何在小车身内实现“大平层”体验

尽管车长仅4.95米，理想i6通过短前后悬设计榨取出3.3米车内纵向空间。后备厢进深1.1米，可同时容纳3个28寸行李箱和2个20寸登机箱，下沉式储物格还能塞下全套露营装备。

空间灵活性更令人惊喜：开启“单人床模式”后，1.83米身高乘客可完全平躺；侧窗隐私帘配合后舱娱乐屏的摄像头调用功能，打造出私密“i人空间”。不过，后排座椅放倒后并非纯平，需额外购买床垫才能实现完美露营模式，这点略逊于竞品。

三、驾控反差：从“奶爸车”到“操控手”的转型

理想i6一改品牌以往的软悬架标签，采用前双叉臂后五连杆全铝悬架，搭配双腔空气悬

架和CDC可变阻尼减震器。在山路试驾中，运动模式下的底盘支撑性增强，高速过弯侧倾控制优于Model Y。

NVH性能更是越级表现：全车声学材料覆盖率95%，配合RNC主动降噪技术，80km/h时速下车内噪音控制堪比豪华品牌车型。刹车脚感偏软的问题依然存在，初次接触需要适应期。

理想i6最低售价：24.98万起
图片参数配置询底价
懂车分4.05
懂车实测空间·性能等
车友圈9996
车友热议
二手车暂无

四、智能体验：VLA司机大模型的实用与局限

理想i6标配AD Max智驾系统，搭载Thor-U芯片和全天候激光雷达。实际使用中，VLA司机大模型能理解“超越前车”“靠边停车”等复杂指令，甚至记忆特定路段的预设车速。

哈弗H9最低售价：17.49万起
最高降价：2.50万
图片参数配置询底价
懂车分3.95
懂车实测空间·性能等
车友圈16万
车友热议
二手车4.38万起 | 201辆

系统对突发场景的处理仍显保守：遇到加塞车辆时刹车过于急促，红绿灯路口通行轨迹偶尔偏移。不过，理想同学智能体的方言识别能力突出，支持6种方言交互，且响应延迟低于2秒。

五、配置博弈：高端标配背后的“隐形选装”

23.98万起步价包含双腔空悬、冰箱、电吸门等配置，看似性价比拉满，关键体验仍依赖选装。例如铂金音响实际音质提升有限，5%音量就已偏大；21.4英寸后舱娱乐屏需加价1万元。

更值得吐槽的是细节设计：前备箱关闭需用力按压，无线充电板发热，车内缺少220V电源接口。这些细节与高端定位形成反差，反映出理想在成本控制与用户体验间的平衡难题。

六、竞品较量：理想i6的差异化生存法则

与特斯拉Model Y对比，理想i6在空间和配置上优势：轴距多出110mm，后排腿部空间多出一拳；标配纳帕真皮座椅和前排十点按摩，而Model Y需选装。

面对小米YU7，理想i6的补能网络更成熟，5C超充站覆盖率远超小米自建桩。YU7的智能家居生态联动和更低的入门价格，对年轻家庭有独特吸引力。

理想i6的终极竞争力在于：它用25万价格提供了35万级的配置，用5C超充解决了纯电出行的最大痛点，用灵活空间设计满足了家庭场景的多元需求。尽管在音响、做工等细节上存在妥协，对于注重实用性的家庭用户而言，这些短板远不及它的核心优势耀眼。