

广汽昊铂A800：领跑高速L3时代，将开启自动驾驶新纪元

来源：卢静宜 发布时间：2025-11-21 08:55:06

当科技与速度碰撞，当安全与智能交融，一场关于未来出行的革命正悄然来临。近日，广汽昊铂以破竹之势斩获“L3级特定场景自动驾驶道路测试”牌照，成为全国首家获准在120km/h高速场景开展L3级自动驾驶测试的车企。这一里程碑式的突破，不仅标志着中国自动驾驶技术正式叩响高速实用化的大门，更预示着广汽昊铂A800即将以颠覆者的姿态，重新定义高端智能出行的标准。

长期以来，L3级自动驾驶因技术复杂度高、安全责任界定难等问题，始终徘徊在“技术可行”与“商业落地”的临界点。广汽昊铂此次获得的测试牌照，首次将测试场景扩展至时速120公里的高速公路主路，这意味着其自动驾驶系统需在超高速、大流量、复杂路况下实现精准决策与毫秒级响应。这一突破不仅填补了国内高速L3测试的空白，更通过真实场景的严苛验证，为技术商业化铺平了道路。

作为广汽与华为深度合作的结晶，昊铂A800堪称智能汽车领域的“技术集大成者”。其搭载的广汽星灵安全守护体系与**华为乾崮智驾ADS 4.0**形成双核驱动，构建起覆盖全域的安全技术矩阵：

— 全域安全技术：从智能底盘的主动避障、主被动融合的碰撞防护，到电池安全的热失控预警，形成360度无死角防护网；



— 高速L3专属方案：华为ADS 4.0通过BEV+Transformer架构，实现超远距感知与博弈式

决策，即使在120km/h时速下，仍能精准识别匝道汇入、施工路段等复杂场景；

-八大系统冗余设计：计算、通讯、电源等核心系统均配备双备份，即使单一模块失效，车辆仍能安全降级运行，彻底解决用户对自动驾驶的“信任焦虑”。

昊铂A800的感知硬件堪称“武装到牙齿”：4D毫米波雷达穿透雨雾、高清摄像头捕捉细节、高线束激光雷达实现三维建模，再加上高精度固态激光雷达的点云融合，共同编织出一张覆盖200米范围的“感知天网”。这一配置不仅远超行业平均水平，更通过多传感器融合算法，实现了对动态障碍物的轨迹预测与风险评估，让车辆在高速场景下始终“先知先觉”。

广汽昊铂A800的崛起，不仅是中国汽车品牌在智能赛道上的又一次弯道超车，更是对“科技向善”理念的深刻践行。当车辆以120km/h的速度穿梭于城市与远方，背后是无数工程师对安全的极致追求与对技术的敬畏之心。11月21日，广州车展2.2馆，让我们共同见证这场关于速度与智慧的盛宴，开启属于中国智能汽车的黄金时代！

HTML版本： [广汽昊铂A800：领跑高速L3时代，将开启自动驾驶新纪元](#)